

Årsberättelse 2024





Förord

Vi har redan i 55 års tid utfört konkret miljöarbete till förmån för skärgården och vattendragen. År efter år har våra servicefartyg upprätthållit våra mer än 200 Sälle-stationer, och därigenom erbjudit båtfarare och friluftsmänniskor en möjlighet att röra sig i naturen på ett mer ansvarsfullt sätt.

Under 2024 fokuserade vi särskilt på båtarnas toalettavloppsvatten. I Bottniska viken och på Saimen började vi kartlägga skicket på sugtömningsanläggningarna för septik- och slagvatten samt nätverkets täckningsgrad. Vi fick också medel för fyra nya sugtömningsanläggningar till Skärgårdshavet och Saimen. För dem som rör sig i naturen i Insjöfinland bjöd vi på mera goda nyheter, då vi kunde börja iståndsätta utfärdshamnarna i S:t Michels stad och Puumala kommun. I Bottniska viken gick vi vidare med konkurrensutsättningen för upphandlingen av ett nytt servicefartyg.

Vid sidan av det miljövärdande arbetet deltog vi i olika miljöprojekt som syftar till att öka kunskapen om och erbjuda konkreta lösningar för skyddet av vattendragen. Som ett exempel kan vi lyfta fram projektet Re:Fish, som fokuserar på att förhindra uppkomsten av skräp och nedskräpning i anslutning till fritidsfiske samt på att få bort spöknät ur vattnen.

Vårt miljöfostrande arbete bedrevs via många kanaler och gav konkreta tips samt sporrade allmänheten till att vara med och påverka. Både Sälle-hamnprogrammet, vårt miljöprogram för båthamnar och vårt strandstädningsprogram Snygg Beach fick ännu större spridning runt om i landet. I slutet av 2024 hade också 63 skolor runt om i Finland adopterat sin egen fadderstrand! Det är viktigt att barn och unga redan tidigt får upplevelsen av att vara med och påverka sin egen framtid genom konkreta åtgärder.

Vi medverkade på flera olika miljö-, musik- och båtevenemang där vi delade med oss av miljökunskap, t.ex. på Tall Ships Races på Åland, i Åbo och i Helsingfors. Intäkterna från vårt årliga välgörenhetsjippo Posankka Race riktades i år till kampanjen Magknip av plast. Med den här kampanjen vill vi påminna om att Östersjön börjar redan i gatubrunnarna.

Låt oss slutligen också lyfta fram ett exempel på vårt innovativa samarbete med Origin by Ocean. Vårt lilla fartyg Roska-Roope, som normalt åker runt på evenemang och samlar in ytskräp, har hjälpt detta startup-företag att samla in blågröna alger, som företaget använder för att förädla algbaserade råmaterial som ska kunna ersätta oljebaserade produkter.

Ett varmt tack till alla våra medlemmar, sponsorer och samarbetspartner – detta arbete skulle inte vara möjligt utan er. Tillsammans kan vi hålla skärgården ren även för kommande generationer!





Håll Skärgården Ren rf i korthet

Håll Skärgården Ren rf är en riksomfattande miljöorganisation som grundades 1969 och som genom konkreta gärningar främjar havs- och sjönaturens välbefinnande. Vi är en medlemsbaserad expertorganisation som har specialiserat sig på vattenrelaterade miljöfrågor. Målet är att skapa förutsättningar för att man ska kunna röra sig ansvarsfullt på vattnen och ge privatpersoner möjlighet att agera rätt och ansvarsfullt med tanke på miljön.

Vårt mål är att upplysa om hur man rör sig på sjön med hänsyn till och respekt för miljön. Genom konkreta åtgärder främjar vi havs- och insjönaturens välmående samt ökar trivseln och säkerheten. Vi bedriver nationell och internationell forskning samt miljöfostrande arbete och utvecklar sådana verksamhetsmodeller för att förbättra tillståndet för våra vatten som lämpar sig för alla.

Verksamhetsidé

Genom konkreta åtgärder främjar vi välmåendet, trivseln och säkerheten i havs- och sjönaturen. Med våra mångsidiga Sälle-tjänster möjliggör vi ett hållbart båtliv. Vi bedriver nationellt och internationellt forsknings- och miljöfostransarbete och utvecklar verksamhetsmodeller som passar alla för att förbättra tillståndet i våra vatten.

Vision

Vi vill att alla ska kunna njuta av och hämta nya krafter vid vattnen i Finland också i framtiden.

Vi är landets främsta expert, möjliggörare och utvecklare inom hållbar vattenturism.

Vi är uppskattade på havet och insjövattnen.

Vi utför praktiska miljögärningar och leder miljöarbete i områden, där människors inverkan på vattnen är synlig.

Värderingar

Lösningsorienterad – När vi observerar ett problem, letar vi efter en lösning.

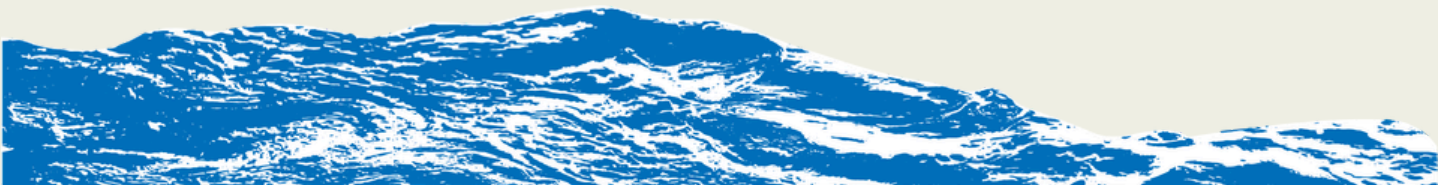
Progressiv och modig – Vi är en vägvisare för utveckling.

Förebyggande – Genom vårt arbete förebygger vi uppkomsten av miljöskador.

Ansvarsfull – Vi tar hand om våra medlemmar, vår verksamhetsmiljö samt om våra anställda, samarbetspartner och sponsorer.

Medlemmar

I slutet av 2024 hade Håll Skärgården Ren rf 10 600 medlemmar, varav något färre än 100 var ungdomsmedlemmar i åldern 15–25 år. Våra medlemmar är båtfarare, paddlare, friluftsmänniskor, skärgårdsbor och vem som helst som vill stödja Östersjön, våra tusentals sjöar och våra kära stränder och hålla dem rena nu och i framtiden. Medlemmarna får tidningen Sälle, som utkommer på våren, Sälle-dekaler som bevis på sitt medlemskap, varierande medlemsförmåner samt tillgång till alla Sälle-tjänster. Medlemmarna har rösträtt vid årsmötet.





Förvaltning

Håll Skärgården Ren rfs huvudkontor ligger i Åbo och därifrån administreras Skärgårdshavets, Birkalands och Östra Finska vikens verksamhetsområden. Saimens och Päijännes verksamhetsområden administreras från Nyslott, Bottniska vikens verksamhetsområde från Karleby och Ålands område från Mariehamn.

Den högsta beslutanderätten i föreningen utövas av årsmötet. Föreningens stadgeenliga årsmöte hålls före utgången av maj varje år. Under 2024 hölls årsmötet den 22 april i Vasa. Det var också möjligt att delta på årsmötet på distans via Teams.

Håll Skärgården Ren rfs styrelse ansvarar för verksamheten i enlighet med föreningens stadgar och årsmötets beslut. Under 2024 sammanträdde föreningens styrelse 11 gånger. Vartannat år står tre eller fem medlemmar i tur att avgå från föreningens styrelse (om styrelsen är fulltalig, dvs. den har åtta medlemmar), och styrelseperiodens längd är två år åt gången. Under 2024 stod fem styrelsemedlemmar i tur att avgå, och de valdes på nytt för perioden 2024–2026. Styrelsens sammansättning kvarstod alltså oförändrad från 2023.

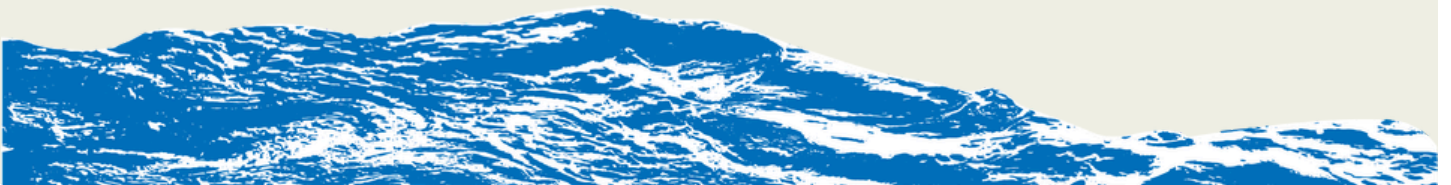
Styrelsemedlemmar under mandatperioden 4/2024-4/2025:

1. ordförande Bengt Westerholm, Esbo
2. vice ordförande Katja Rytönen, Åbo
3. vice ordförande Veli-Pekka Manninen, S:t Michel
4. Lars Ingvall, Esbo
5. Jan Jansson, Kuopio
6. Jan-Erik Karlsson, Pargas
7. Niklas Rosvall, Hangö
8. Topiantti Äikäs, Villmansstrand

Som revisionssammanslutning har fungerat KPMG, och revisor var Noora Satopää.

Personal

Under 2024 hade föreningen i genomsnitt 24 anställda. Personalantalet varierar mycket beroende på säsongsbundenheten, från 19 personer i februari/mars till 30 personer i augusti. Dessutom fick föreningen hjälp med underhållsuppgifterna av tiotals enskilda personer som säsongshjälpare runt om i Finland och av tre samarbetsföreningar i Insjöfinland.

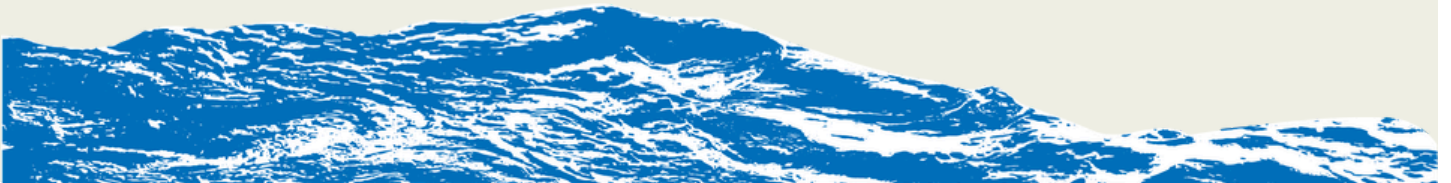




Nätverk och påverkan

Samhälleliga förändringar sker inte utan gemensamma ansträngningar, och därför arbetar vi tillsammans med ett omfattande och inflytelserikt nätverk. Tillsammans ökar vi förståelsen för de miljöproblem som hotar vattendragen: vi hittar lösningar och uppmanar både privatpersoner och sammanslutningar att ta hänsyn till miljön i sin verksamhet. Våra representanter är med i många organisationer, kommittéer och grupperingar.

- Håll Skärgården Ren rf är medlem i Ansvarsfullt Donerande rf.
- Verksamhetsledare Aija Kaski hör till Nordiska Rådets Civilsamhällsnätverk samt deltar i möten som är avsedda för nordiska organisationsledare som arbetar mot nedskräpning.
- Håll Skärgården Ren rf blev medlem i European Boating Association och föreningen deltar med en representant i EBA:s och Nordiska Båtrådets möten.
- Håll Skärgården Ren rf deltar i fyrpartssamarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf, Finlands Sjöräddningssällskap och Finnboat rf.
- Representanter för Håll Skärgården Ren rf hörde under 2024 till Segling och Båtsport i Finland rfs kommunikations- och marknadsföringskommitté, båthamnskommitté och miljökommitté.
- Håll Skärgården Ren rf är med i Clean Europe Network och vår verksamhetsledare Aija Kaski invaldes i dess styrelse 2023.
- Håll Skärgården Ren rf är medlem i Avfallshanteringsförening r.f.
- Håll Skärgården Ren rf är en medlemsorganisation i Frivilliga räddningstjänsten.
- Håll Skärgården Ren rf är med i Helsingfors stads styrgrupp för begränsning av nedskräpning.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf hör till organisationssektionen för landskapets samarbetsgrupp i Egentliga Finland (MYR).
- Representanter för Håll Skärgården Ren rf hör till HELCOM:s grupp Marine Litter Expert Network.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf är med i NTM-centralen i Nylands grupp för restaurering av kustvatten.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf är med i Egentliga Finlands nätverk för miljöfostran.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf är med i båtlivsnätverket som leds av Traficom.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf hör till den regionala samarbetsgrupp som enligt avfallslagen inrättats för Sydöstra Finland, Tavastland, Egentliga Finland och Nyland.
- En representant för Håll Skärgården Ren rf hör till styrgruppen för skötsel- och användningsplanen för Natura 2000-området Närpes skärgård.
- Håll Skärgården Ren rf hör till det samnordiska nätverket Nordic Coastal Cleanup.
- Håll Skärgården Ren rf hör till det globala nätverket Ocean Conservancy.
- Håll Skärgården Ren rf hör till det globala nätverket Let's Do It World.
- Håll Skärgården Ren rf har en representant i den regionala samarbetsgruppen för avfallshantering i Östra Finland.
- Håll Skärgården Ren rf har expertmedlemskap i Saimaan Virkistysalueyhdistys ry.
- Håll Skärgården Ren rf har en representant i styrgruppen för samprojektet KOORDI.
- Håll Skärgården Ren rf är medlem i Österbottens vatten och miljö rf.
- Håll Skärgården Ren rf har representation i Kvarkens världsarvsdelegation.





Ekonomi

Föreningens ekonomi var 2024 fortsättningsvis ansträngd, men en vändning till det bättre kunde skönjas. Under året gjordes inga betydande ändringar i verksamheten som skulle ha påverkat ekonomin. Intäkterna ökade med fyra procent, till cirka 2 192 000 euro. Då man lyckades hålla kostnadsökningen vid två procent så uppgick kostnaderna till 2 344 000 euro, vilket innebär att man kunde minska underskottet till cirka 150 000 euro (2023: ca 185 000 euro). Inkomsterna från avfallshanteringen och underhållet i utfärdshamnar ökade rejält (+27 %).

Under 2023 var föreningens huvudsponsorer Alko, Beiersdorf/Nivea, Beweship, Climecon, DB Schenker, Helvar Merca, Kappahl, LM Someco, Makia, Meyer Turku, Otavamedia, Sarlin Group, Suomen Jalometallikierrätys, Taffel Orkla, Ålandhotels samt Ocean Spirit som svarar för Sälle-produktförsäljningen.

Vår verksamhet understöddes också med donationer från August Ludvig Hartwalls stiftelse, Broman Group, LokalTapiola Sydusten, LokalTapiola Österbotten, Viking Line, Weisell-stiftelsen och Ålandsbanken. Verksamhetsbidraget från miljöministeriet minskade med en procent till 430 000 euro. Verksamheten på Åland fick bidrag från det PAF-stöd som Ålands landskapsregering delar ut. Vår projektverksamhet fick stöd via EU:s LIFE och Interreg-program samt från NTM-centralerna.

Ett varmt tack till alla våra sponsorer, utan er skulle vi inte kunna göra vårt arbete!





Hänt inom verksamhetsområdena

Håll Skärgården Ren rf:s verksamhetsområden är 1) Skärgårdshavet, 2) Bottniska viken, 3) Saimen, 4) Päijänne, 5) Birkaland, 6) Östra Finska viken och 7) Åland. Vi underhåller och driver inom våra verksamhetsområden cirka 200 Sälle-stationer runt om i landet, förutom på Åland. Vid Sälle-stationerna erbjuder vi båtfararna tjänster som främjar en hållbar vattenturism och erbjuder alla möjligheten att agera på ett miljömässigt ansvarsfullt sätt. Till Sälle-tjänsterna hör bland annat sopstationer, diskplatser, flytande sugtömningsstationer för avloppsvatten, eldstäder, bryggor och landstigningsplatser samt bastur. Alla Sälle-tjänster finns på Sälle-kartan: sallekarta.fi.

1 Skärgårdshavet

På Håll Skärgården rf:s verksamhetsområde i Skärgårdshavet finns det 37 Sälle-stationer och 17 stycken av föreningens sugtömningsstationer. Vid sopstationerna insamlas blandavfall och i varierande utsträckning även metall, papper, kartong, glas, plast och bioavfall. Alla sopstationer är gemensamma med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab (LSJH), och förutom båtfarare och friluftsmänniskor används dessa även av öarnas fast bosatta invånare och fritidsboende. Andra tjänster på Sälle-stationer är torrtoaletter, några diskplatser samt en medlemsbastu och ett grillhus på Trunsö.

Skärgårdshavets servicefartyg heter M/S Roope. Fartygets hemmahamn, som HSR rf hyr av Pargas stad, ligger i Käldinge i Nagu. M/S Roope dockades i oktober för planerat underhåll och besiktning. Samtidigt målades fartygets skrov. Det nya underhållsprogrammet Marad togs i bruk för fartyget.

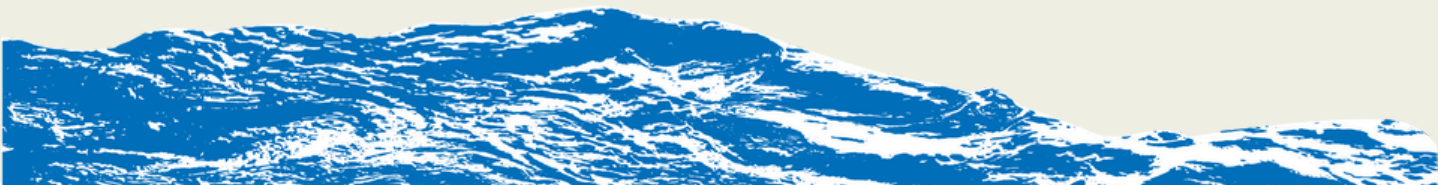
Skärgårdshavet år i siffror

- 109,5 m³ toalettavloppsvatten (110 m³ i 2023)
- 92,3 ton blandavfall (n. 95 i 2023)
- 6,34 ton metall (7,54 i 2023)
- 5,78 ton glas (8,7 i 2023)

Skärgårdshavets separata insamlingar

Vi ordnade den traditionella skrotinsamlingen i skärgården med M/S Roope i samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab i Pargas och Kimitoöns skärgård 1–4.7.2024. Vid insamlingen tog vi emot metallskrot, elapparater och farligt avfall. Dessutom tog vi emot bygg- och städavfall som förpackats i stora säckar som köptes separat.

M/S Roope samlade in över 52 000 kilo skrot, vilket är något mindre än för ett år sedan, då man samlade in nästan 54 000 kilo skrot. Storsäckarna avsedda för bygg- och renoveringsavfall var en hit. Ett rekordstort antal sådana köptes, totalt 46 stycken. Mer farligt avfall och el- och elektronikskrot (SER) lämnades in till insamlingen än någonsin förut under de senaste åtta åren: 6 590 kilo farligt avfall och 7 779 kilo el- och elektronikskrot. Mängden metallskrot var däremot avsevärt mindre än under tidigare år, 29 200 kilo. Bara en skrotbil lämnades in.



Försök med insamling av stekfett och kaffesump i Skärgårdshavet

Tillsammans med VG-EcoFuel Oy inledde vi ett försök med insamling av stekfett och kaffesump. Pilotförsöket gällde BistroCafé Bodö som verkar i anslutning till Sälle-hamnen på Bodö. Café-restaurangen samlade sin använda vegetabiliska olja och kaffesump i för ändamålet avsedda insamlingskärl och vi transporterade dem i land på M/S Roope. Även på M/S Roope fanns insamlingskärl dit man kunde föra kaffesump och stekfett. Av den använda växtoljan tillverkar VG-EcoFuel Oy bland annat bibränsle för finländska fraktfartyg som alternativ till fossila bränslen. Av den använda kaffesumpen tillverkas näringsrik kaffe- och sommarblomsmylla för köksträdgården. Man fick ihop lite över två tunnor stekfett och ungefär en tunna kaffesump.

I fråga om insamlingen av uttjänta båtar som brukar ordnas tillsammans med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab tog vi ett mellanår. Syftet med mellanåret var att effektivisera och utveckla insamlingen. Insamlingen återupptas igen 2025.

Trunsö

Vi hyr ut Notstugan på Trunsö. Stugan har varit mycket populär under de senaste åren, och också under 2024 var den bokad under hela semestersäsongen och under veckosluten utanför skolomas semestertider. Vi anställde åter för sommaren en övärdinna på Trunsö för att ta emot stugans hyresgäster och ansvara för Håll Skärgården Ren rf:s andra tjänster på ön. Bokningarna av Notstugan på Trunsö överfördes till bokningssystemet JOHKU.

2 Bottniska viken

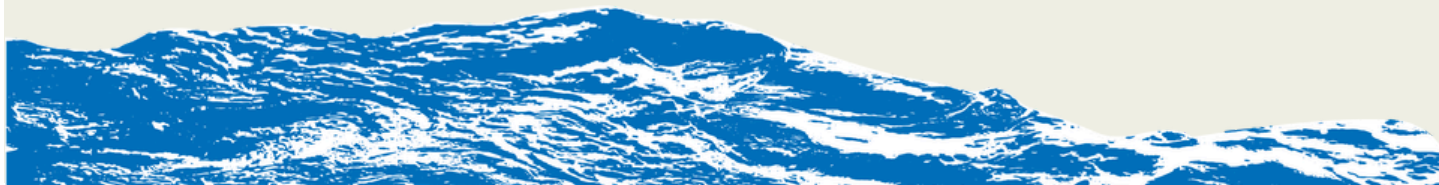
Verksamhetsområdet sträcker sig ända från ön Röyttä i Ijo längst inne i Bottenviken till Kristinestad. Det finns 30 Sälle-stationer som behöver underhåll i området. Föreningens medlemsbastu ligger på Lars Björkaskär. Som servicefartyg fungerade samma inhyrda fartyg som användes under säsongen 2023. En Buster XXL, Pikku-Roope, som varit i bruk på Östra Finska viken, flyttades till Bottniska viken och en ny båttrailer skaffades för den. Med Pikku-Roope kunde man sköta de mindre objekten, dit man inte kunde ta sig med det inhyrda fartyget. Den person som i juni 2023 hade börjat som koordinator på deltid för Bottniska viken tog i slutet av maj emot uppgiften som distriktschef för Bottniska viken. Dessutom tog särskilda servicepersoner hand om vissa Sälle-stationer, till exempel på Röyttä i Ijo och i Kristinestad. Vi samarbetar med lokala avfallshanteringsföretag Stormossen och Ekorosk. Många avfallsstationer används även av öarnas fritidsinvånare.

Bottniska vikens årliga separationsinsamling som ordnats tillsammans med Stormossen, ordnades i enlighet med Stormossens önskemål enbart i några båthamnar på fastlandet.

Bottniska vikens år i siffror

- I 158 säckar blandavfall (887 säckar i 2023)
- I torrtoaletterna gick det åt 171 säckar strö och 104 jumborullar wc-papper.
- Vi förde ut 6 m³ ved till tre brasplatser

Ökningen i avfallsmängder jämfört med året innan förklaras åtminstone delvis med att vi tack vare Pikku-Roope igen kunde sköta även de mindre objekten, men även i övrigt har det skett en ökning i avfallsmängderna.





Projekt och investeringar i Bottniska viken

I maj fick vi ett positivt besked gällande det stöd som vi sökt från NTM-centralen i Södra Österbotten för vårt planerade projekt för att kartlägga nätverket av sugtömningsanläggningar för mottagning av septik- och slagvatten i Bottniska viken. Läs mer om projektet under rubriken Projekt. Det fartygsprojekt som länge varit aktuellt i Bottniska viken tog ett stort steg framåt. I oktober publicerades upphandlingsannonsen för fartygsanskaffningen i Hilma. Efter en konkurrensutsättning som genomfördes i flera steg fick vi i november in tre anbud för jämförelse, och vi tog det slutliga beslutet och utsåg en vinnare i anbudstävlingen 17.12.

Vi fick 16.12.2024 ett positivt besked på den ansökan om stöd som vi lämnat in till NTM-centralen i Österbotten i juni. Projektet för att få ett servicefartyg som utför miljöarbete i skärgården till Bottniska viken (Saariston ympäristötyön huoltoalus Pohjanlahdelle) fick stöd från EU:s landsbygdsfond 2023–2027, som en åtgärd för allmännyttiga miljö- och klimatinvesteringar. Åtgärdens specificerare: Allmännyttiga investeringar i hållbar förvaltning av naturresurser. Stödet från NTM-centralen var så betydande med tanke på helheten att vi kunde fatta det slutgiltiga beslutet om fartygsanskaffningen. Enligt planen kommer vi att få det nya fartyget i oktober 2025.

3 Saimen

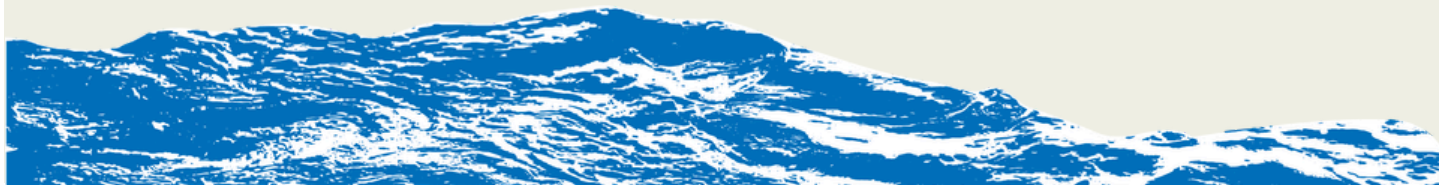
Vid Saimen driver vi främst utfärdshamnar som ägs av föreningen Saimaan virkistysalueyhdistys, stiftelsen Etelä Karjalan Virkistysalueääitiö samt kommuner och städer. Vid Saimen ansvarar vi för reparationerna av konstruktionerna i utfärdshamnarna, delvis för nybyggnation, avfallshantering, torrtoaletter, underhållet av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen. I alla utfärdshamnar finns torrtoalett samt, i varierande utsträckning, övriga tjänster, såsom sopstation, brygga, grilltak/eldplats, diskplats, vedförsörjning och bastu.

Det finns cirka 120 platser som behöver underhåll vid Saimen. M/S Roope-Saimaa är områdets servicefartyg och ombord jobbar fartygets befälhavare och en däcksmän. Dessutom utförs servicearbete i området med en mindre båt. Såväl representanter för medierna som grupper av dagisbarn och skolelever kom för att bekanta sig med Roope-Saimaa och vårt arbete på Saimen. Vid Saimen finns två flytande sugtömningsstationer som ägs av föreningen och som underhålls av M/S Roope Saimaa. Dessutom har HSR rf ställt en sugtömningsstation till Taipalsaari kommuns förfogande, och kommunen ansvarar för dess underhåll.

Semesterstugorna i Rokansaari hyrs ut via det elektroniska bokningssystemet Johku. Besättningen på Roopetar förnyade grundkonstruktionerna på verandorna till två stugor på Rokansaari.

Säsongen för Saimen i siffror

- 578 underhållsbesök/anlöp
- 891 st. 220-literssäckar blandavfall
- Vi körde ut 155 kubik vedstammar till öarna
- Vi samlade in 5 955 liter småmetall (dryckesburkar)
- I torrtoaletterna gick det åt 19 640 liter strö och 305 storrullar wc-papper
- 12 300 liter toalettavloppsvatten



Projekt och investeringar i Saimen

Besättningarna på Roope-Saimaa och Roopetar inledde arbetet med att iståndsätta utfärdshamnarna i S:t Michels stad och Puumala kommun. Arbetet fortsätter under 2025. För dessa objekt utvecklades efterkompostorerare för avfallet från torrtoaletterna och testningen av dessa inleds våren 2025. Ett bidrag på 2 000 euro från LokalTapiola Savolax-Karelen användes för att beställa en Insta360-kamera. Syftet är att utveckla Sälle-kartan genom att lägga till 360-bilder från hamnarna för att göra det lättare att ta i land. Understödet användes också för att beställa 28 skräptänger som fritt kan lånas från biblioteken i sju städer i Savolax-Karelen-området.

Rekreatiomsområdesstiftelsen Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiös och Håll Skärgården Ren rf:s tvååriga projekt KOORDI avslutades. Inom projektet lät man utföra dykningar för att kontrollera bojar och bryggor i utfärdshamnarna. Dessutom gjordes ett försök med besöksräknare. Räkningen kompletterades med utvärderingsbesök på plats. Projektet genomfördes av rekreatiomsområdesstiftelsen Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö och Håll Skärgården Ren rf är projektpartner.

Vi inledde ett tvåårigt projekt, delfinansierat av Europeiska Unionen, för kartläggning av Insjöfinlands nätverk för septik- och slagvatten, där vi reder ut det aktuella läget i fråga om var hamnaktöremas sugtömningsanläggningar och mottagningsanläggningar för slagvatten finns på Saimen i Norra Karelen, Norra Savolax och Södra Savolax. Läs mer om projektet under rubriken Projekt.

4 Päijänne

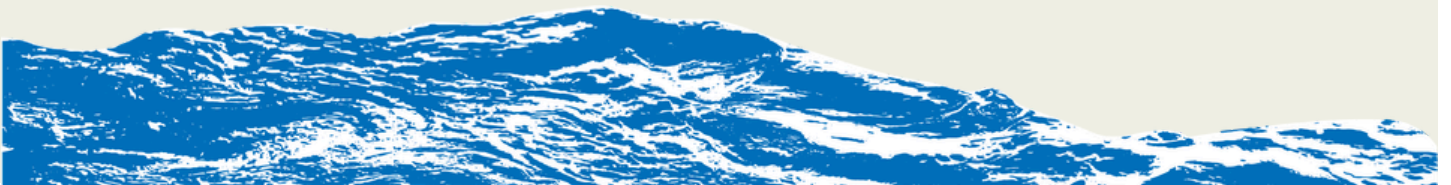
Vid Päijänne driver Håll Skärgården Ren rf främst utfärdshamnar som ägs av rekreatiomsområdesföreningen Päijänteän Virkistysalueyhdistys samt av kommuner. I Insjöfinland ansvarar vi för reparationerna av konstruktionerna i utfärdshamnarna, delvis för nybyggnation, avfallshantering, torrtoaletter, underhållet av bastuna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen.

M/S Roopetar är området's servicefartyg. Dessutom utför vi servicearbete i området med en mindre båt. Vid Päijänne finns det cirka 20 platser som behöver underhåll. Päijänne-säsongen 2024 avlöpte som planerat och bland annat gjordes en grundlig renovering av bastun på Virtosaari. Vedförbrukningen i området ökade fortsättningsvis och för att hejda denna trend utvecklade vi ett kvistkök, som har testats på Lehtistensaari och fått bra respons.

Vart tredje år ordnar vi en skrotinsamling som riktar sig till stugägarna ute på öarna i Jyväskylä. Insamlingen genomförs i samarbete med avfallsbolaget Mustankorkea och Jyväskylä stad. I år samlade vi in 16 580 kilo skrot, dvs. drygt ett par tusen kilo mer än förra gången år 2021. I månadskiftet juli–augusti fick stugägarna på öarna föra sitt skrot till servicefartyget M/S Roopetar eller också mot en avgift beställa hämtning direkt från stugan. Under perioden 2024 arbetade besättningen också på Saimen och Skärgårdshavet och vikarierade besättningarna på dessa servicefartyg.

Säsongen för Päijänne i siffror

- 81 underhållsbesök/anlöp
- 89 st. 220-literssäckar blandavfall
- vi körde ut 71,5 kubik vedstammar till öarna
- vi samlade in 94 l liter småmetall (dryckesburkar)
- i torrtoaletterna gick det åt 5 000 liter strö och 76 storrullar wc-papper





5 Birkaland

I Birkaland underhåller Håll Skärgården Ren rf torrtoaletter som är avsedda för båtfarare och friluftsmänniskor. I området finns också en flytande och en fast sugtömningsanläggning. Vi sköter underhållet i området med en Buster RS-båt, Roopesteri. Det samarbete som inleddes 2021 med Ekokumppanit fortsatte. Vi fortsatte samarbetet med Tammerfors Hamnkontor och planerar nya former för samarbetet. Vår underhållsperson i Birkaland utförde inte bara miljövårdande arbete utan deltog mångsidigt i de lokala båtklubbarnas och miljöorganisationernas olika program och evenemang.

6 Östra Finska viken

Håll Skärgården Ren rf har fyra sugtömningsanläggningar i verksamhetsområdet i Östra Finska viken. Ansvaret för underhåll och reparationer av dessa ligger på områdets serviceperson. Dessutom underhåller HSR rf septikanläggningar som tillhör Kotka stad samt septikanläggningen, torrtoaletten och sopstationen vid Santio gränsbevakningsstation. Områdets servicebåt XXL Buster, dvs. Pikku-Roope, flyttades till Bottniska vikens verksamhetsområde för att vara assisterande båt där inför säsongen 2024. Underhållsarbetena i Östra finska viken sköttes med en inhyrd båt.

7 Åland

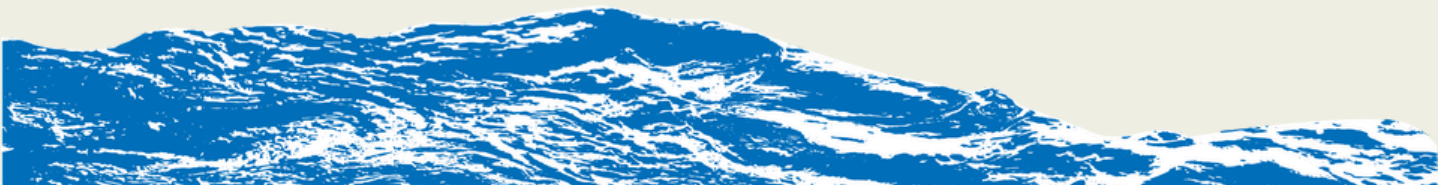
År 2024 var vårt andra verksamhetsår på Åland. I de regionala målen ingick särskilt att utvidga strandskräpsuppföljningarna till Åland, att ordna lokala Snygg Beach-talkon och att förankra Snygg Beachs fadderskolverksamhet i de lokala skolorna, informera de lokala hamnarna om Sälle-hamnprogrammet och att utveckla partnerskap med lokala företag. Efter två år kan vi konstatera att vi har lyckats i fråga om våra mål och samtidigt har vi fortsatt att utveckla och utöka vår verksamhet på Åland.

Strandskräpsuppföljningarna på Åland inleddes i samarbete med Finlands miljöcentral och de tre första monitoreringarna genomfördes på den officiella uppföljningsstranden på Åland. Det fanns mer skräp än förväntat på stranden.

Vi har engagerat ålänningarna i Snygg Beach-programmet och antalet skolor och grupper som förbundit sig till Snygg Beach-fadderskolverksamheten ökade till tio. Den distriktsansvariga på Åland deltog i det nordiska nätverket Nordic Coastal Clean-Up och arrangerade i början av maj Nordic Coastal Clean-Up Day-städningar på Åland. Åland deltog också med sin egen representant i det internationella samarbetet Let's do it World, och tack vare detta kunde World Clean Up-Day -talkot förankras även på Åland.

Under 2024 kunde åtta åländska gästhamnar stolt benämna sig själva Sälle-hamnar. Dessa hamnar var: Degerby Gästhamn, Lappo Gästhamn, Jurmo Gästhamn, MSF Gästhamn, Sjökvarterets Gästhamn, Gullvivans Gästhamn, ÅSS Marina och Rödhamn Gästhamn.

Sommaren 2024 anställdes två personer för säsongen. De arrangerade Snygg Beach-talkon öppna för allmänheten och deltog i många evenemang på Åland, där vi rekryterade medlemmar och berättade om vår verksamhet. Syftet var både att bekämpa nedskräpning och sprida miljöinformation samt att initiera en dialog med allmänheten. Vi var med och gav miljötips till exempel i samarbete med ORC:s EM-tävlingar 2024. Sommaren 2024 hade man på Åland också äran att få ta emot sitt första besök av Roska-Roope. Fartyget samlade upp ytskräp på olika evenemang och väckte intresse både bland allmänheten och i de åländska medierna.



Projekt och samarbete på Åland

Det andra verksamhetsåret på Åland medförde många fortlöpande partnerskap med åländska organisationer och företag. Vi är fortsättningsvis med i nätverket Bärkraft.ax, som arbetar för utvecklingsmålen för en god vattenkvalitet och biologisk mångfald. Föreningen främjar dock alla de sju strategiska utvecklingsmålen som finns med på Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda.

Vi utvecklar miljöfostran i olika former tillsammans med lokala aktörer. Tillsammans med Ålands Vatten Ab, Ålands Natur & Miljö och Bärkraft.ax deltog vi i en projektidé i syfte att ta fram nya informationstavlor för de åländska stränderna. Skyltarna innehåller viktig miljöinformation och miljötips. Vi deltog också i en arbetsgrupp om bestod av flera åländska föreningar där vi skapade uppgiftslådan Uppdrag Vatten. Den riktade sig till hela familjen och kunde senare lånas på lokala bibliotek. Dessutom deltog vi i den arbetsgrupp som utvecklade Ungdomsforum i syfte att engagera de unga i samhällsfrågor.

Samarbetet med Ålandhotels fortsätter. Ålandhotels donerar 1 euro per rum som avstår från städning till Håll Skärgården Ren rf. Syftet med det långvariga partnerskapet är att stödja en ren skärgård och rena vattendrag på Åland.

Andra områden

Håll Skärgården Ren rf äger en flytande sugtömningsanläggning av pontonmodell i Byxholmen i Ekenäs och bekostar dess underhåll. Dessutom placerade föreningen under 2022 en motsvarande sugtömningsanläggning utanför Ormholm i Esbo.







Våra miljöprojekt

Miljöprojekten är en viktig del av vårt arbete, och med hjälp av dem främjar vi en ansvarsfull användning av vattnen för rekreationsbruk och söker lösningar på de miljöproblem som hotar vattendragen: nedskräpning, övergödning och kemikaliserings. Vi deltar i projekt på olika nivåer både nationellt och internationellt, och samarbetspartner i projekten är bland annat forskningsinstitut, företag, föreningar och privatpersoner.

Genom miljöprojekt kan vi utveckla, undersöka och lansera nya metoder och tillvägagångssätt för att minska och förebygga båtlivets miljöpåverkan. Med hjälp av projekten är det också möjligt att fokusera på att lösa enskilda miljöproblem som gäller vatten. Vi prioriterar bland annat näringsämnenas kretslopp och hållbar vattenturism.

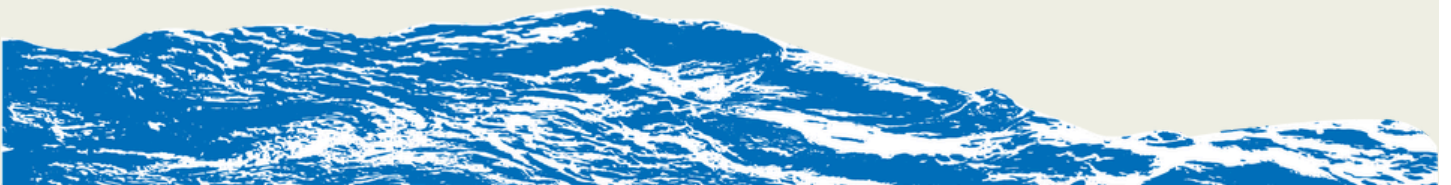
Projektteamet fortsatte arbeta med de projekt som inleddes 2023 i syfte att minska och förhindra nedskräpning och övergödning, planerade nya miljöprojekt och utarbetade flera ansökningar om finansiering för att kunna inleda nya projekt.

Kartläggning av nätverket för mottagning av septik- och slagvatten i Insjöfinland

Vi började kartlägga nätverket för mottagning av septik- och slagvatten i Norra Karelen, Norra Savolax och Södra Savolax. Syftet med det tvååriga projektet (2024–2025), som delfinansieras av Europeiska unionen, är att hitta och peka ut de områden där sugtömningsnätverket behöver kompletteras. Utgående från kartläggningens resultat utarbetas en rapport, där man presenterar var det för närvarande finns sugtömningsanläggningar och mottagningsanordningar för slagvatten samt instruerar hamnaktörerna i underhållet av anläggningarna och i hur driftssäkerheten kan förbättras. Som en del av projektet genomför vi en enkät om septik- och slagvattennätverket bland båtfarare samt bland segelsällskap och båtklubbar. Projektet främjar skyddet av vattennaturen, bidrar till att utveckla turismen samt båt- och friluftslivet i en mer miljövänlig riktning samt minskar skadeverkningarna av dem.

Kartläggning av nätverket av sugtömningsanläggningarna för mottagning av båtarnas septik- och slagvatten i Bottniska viken

Vi började kartlägga nätverket av sugtömningsanläggningar för mottagning av septik- och slagvatten i Bottniska viken. Under det tvååriga (2024–2025) projektet används bland annat en enkät för att ta reda på i vilket skick de nuvarande sugtömningsanläggningarna befinner sig, var de ligger och om det behövs nya anläggningar i området. Samtidigt handleds hamnaktörerna i hur man på bästa sätt underhåller sugtömningsanläggningarna. Som en del av projektet genomför vi en enkät om septik- och slagvattennätverket bland båtfarare och samt bland segelsällskap och båtklubbar. Projektet främjar skyddet av vattennaturen, bidrar till att utveckla turismen samt båt- och friluftslivet i en mer miljövänlig riktning och minskar skadeverkningarna av dem. Projektet får finansiering från NTM-centralen i Södra Österbotten och dess program för främjande av vatten- och miljövård samt från Programmet för effektiviserat vattenskydd.



Re:Fish

Vi fortsatte arbetet med Interreg Central Baltic projektet Re:Fish, som inleddes 2023, där man fokuserar på att förhindra skräp och nedskräpning till följd av fritidsfiske. Projektets huvudsakliga mål är att få bort kvarlämnade och borttappade fiskeredskap för fritidsfiske, såsom spöknät, katsor, drag och blänken från Östersjöns kustområden. Projektet svarar dessutom mot det behov som skapas av engångsplastdirektivet, då det har som mål att lägga grunden till ett återvinningsnätverk mellan producenter, återförsäljare, användare och återvinningsoperatörer inom fritidsfisket.

År 2024 genomförde vi inom ramen för projektet dykningar efter försvunna fiskeredskap i Östersjöns kustområden. Detta gjordes i samarbete med lokala dykare. Vi ordnade också en separat insamling av uttjänta fiskeredskap i plast i Skärgårdshavet, både i anslutning till tio fasta Sälle-stationer och vid fiskeredskapsaffären Ruoto i S:t Karins. Ett insamlingskärl fanns dessutom också ombord på M/S Roope.

Vi deltog i projektets möte i Estland i september 2024. I september fick vi dessutom möjlighet att på NTM-centralens seminarium om producentansvar i anknytning till SUP-direktivet presentera de första resultaten från dykningarna och insamlingarna för företrädare för viktiga intressentgrupper och personer som arbetar med producentansvar. Finländska partner i projektet är Håll Skärgården Ren rf och Finlands miljöcentral.

NURSECOAST-II

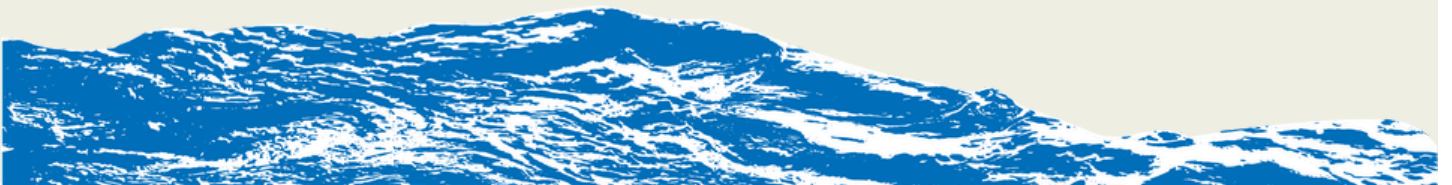
Vi fortsatte arbetet med Interreg Baltic Sea Region-projektet NURSECOAST-II, som syftar till att förbättra funktionen hos de avloppsreningsverk vid Östersjökusten som är dimensionerade för färre än 2 000 invånare, så att dessa inte ska släppa ut näringsämnen som bidrar till övergödningen av Östersjön. Problemen orsakas dels av den stora belastningen under turistsäsongen, dels av en för låg användningsgrad utanför säsongen. Projektet NURSECOAST II driver sex olika pilotprojekt i fyra partnerländer, där man testar olika metoder för att avlägsna fosfor och kväve.

Under 2024 utarbetade vi tillsammans med våra partner verktyg för kollegial granskning och olika kommunikationsmaterial för projektet. Förutom den animerade presentationsvideon arbetade vi också med bl.a. projektets kommunikationsmässiga framtoning och tog fram en rollup av infograf-typ med tanke på den officiella projektkommunikationen. Vi deltog i besök som ordnades i pilotområdena i Polen och Lettland.

Rantaroskaseuranta

Strandskräpsuppföljning är en viktig del av Håll Skärgården Ren rf:s förebyggande arbete mot nedskräpningen av vattnen. Med hjälp av strandskräpsuppföljningen samlar vi in jämförbar och regelbunden information om den marina nedskräpningen längs Finlands kuster, som en del av den uppföljning av havets goda status som EU:s havsstrategidirektiv förpliktar till. Uppföljningarna genomförs på 15 stränder tre gånger om året. De stränder som följs upp har fastställts utifrån deras användningsgrad och läge. Strandtyperna är urban, periurban och orörd strand.

På många stränder ansvarar frivilliga grupper eller personer för uppföljningen. HSR rf koordinerar de frivilliga gruppernas arbete, utför uppföljningar på sina egna områden samt sammanfattar en rapport över resultaten till Finlands miljöcentral.





Våren 2024 utökades uppföljningsnätverket ytterligare då en första uppföljningsstrand på Åland lades till på listan över uppföljningsobjekt.

Pilotförsöket med strandskräpsuppföljning fortsatte på tre uppföljningsstränder i Insjöfinland. Vi vill få en mer övergripande bild av nedskräpningen i alla våra verksamhetsområden, och därför är de pilotförsök som genomförs med våra egna resurser i Insjöfinland viktiga för föreningen. Vi fortsätter med strandskräpsuppföljningen i Insjöfinland också i framtiden.

PlastLIFE

Vi deltar i ett omfattande nationellt samarbetsprojekt, där man under innevarande decennium främjar en cirkulär ekonomi för plast med målet att få en hållbar cirkulär ekonomi för plast i Finland år 2035. Projektet hör till EU:s LIFE-program och den totala budgeten är cirka 20 miljoner euro. Till projektkonsortiet hör 17 olika aktörer.

Det sjuåriga projektet inleddes i december 2022 och fortsätter fram till 2029. År 2024 var alltså projektets andra egentliga verksamhetsår. Vi deltar i projektet med tre åtgärder, dessa är Snygg Beach och Snygg Beach-fadderskolprogrammet samt kampanjen Magknip av plast, som utgjorde en del av projektet fram till slutet av 2024.

Kampanjen Magknip av plast

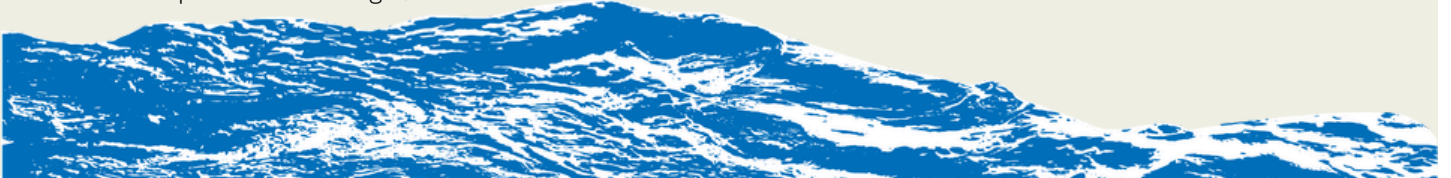
Medan kampanjen Magknip av plast pågick 19.8–1.9.2024 märktes gatubrunnarna i städerna runt om i Finland ut med färgglada klistermärken för att minska nedskräpningen av vattendragen via gatubrunnarna. I kampanjen deltog 19 städer och kommuner runt om i Finland. I kampanjen deltog Helsingfors, Esbo, Vanda och Grankulla som koordinerades av Helsingforsregionens miljötjänster HRM. Dessutom deltog även Kemi, Kyrkslätt, Lahtis, Vichtis, Tammerfors, Lempäälä, Jyväskylä, Uleåborg, Pargas, Björneborg, Raumo, Riihimäki, Salo och Åbo i kampanjen. Från Åland deltog hotellen Ålandhotels i Mariehamn i kampanjen.

Som en del av kampanjen Magknip av plast genomförde vi en geografiskt sett omfattande kampanj med digital utomhusreklam 19–31.8.2024. Reklamkampanjen syntes på digitala reklamskyltar i stadscentrumen i de nio städer som medverkade: Esbo, Helsingfors, Jyväskylä, Lahtis, Uleåborg, Björneborg, Tammerfors, Åbo och Vanda. Utöver i dessa stadscentra syntes utomhusreklamkampanjen också i metron, på metrostationer och spårvagnar i huvudstadsregionen och i spårvagnar i Tammerfors. Kampanjens animation visades på totalt 1 359 digitala reklamtytor, där animationen "Östersjön börjar i gatubrunnen" visades totalt 216 658 gånger.

De finsk- och svenskspråkiga animerade videorna för kampanjen Magknip av plast visades som allmännyttiga infoinslag på Yles kanaler TV1 och Fem under kampanjens inledande vecka 19–25.8.2024. Enligt Yles senaste årsöversikt, dvs. den för 2023, når Yle TV1 varje vecka ut till i genomsnitt 62 procent av finländarna och Yle Fem till 27 procent.

Siisti Biitsi -ohjelma

Snygg Beach är Håll Skärgården Ren rf:s städtalkoprogram som är riktat till allmänheten. Syftet med Snygg Beach är att väcka intresse för nedskräpningsläget på stränderna, och man vill med hjälp av programmet erbjuda en plattform med låg tröskel för att göra enkla miljögärningar. Syftet med Snygg Beach är att städa stränderna, samla in information om nedskräpningen på stränderna och utföra miljöfostrande arbete till exempel via föreläsningar, skolbesök och sociala medier.





Under 2024 anmäldes 177 städtalkon som ordnats under namnet Snygg Beach, varav 101 också rapporterade in de skräp som samlades in under evenemanget. Tyvärr började det uppträda allt fler fel i den mobilapp som har utvecklats med tanke på skräpproporteringen för Snygg Beach, varför man slutligen bestämde sig för att rekommendera att man helt slutar använda den. Man kunde fortsättningsvis ändå rapportera in skräp på det traditionella sättet, både med hjälp av blanketter och via webbformuläret på Snygg Beachs webbplats. På grund av omfattningen av de problem som uppträtt i rapporteringsappen började planeringen av en ny app.

Under 2024 var cigarettfimpar åter den största enskilda skräpkategorin (22 959). Den nästa största kategorin var som vanligt plast (14 114) och den tredje åter papper och papp (7492).

Teamet för Snygg Beach deltog som vanligt i olika evenemang och kampanjer även under 2024. Samarbetet fortsatte under 2024 och Taffel satsade stort på Snygg Beach via influencersarbete. Man värvade influencers med olika målgrupper och dessa ordnade var och en sina egna strandstädningstalkon och publicerade inlägg i sociala medier. Precis som under 2023 inkluderade även Helsingfors stad Snygg Beach-programmet som en del av befattningsbeskrivningen för de sommarjobbbara som anställts för stadens allmänna stränder. Vi ordnade än en gång privata städevenemang tillsammans med Kesärauha-festivalen, Ruisrock och Finlandiahuset, samt ett gemensamt talko tillsammans med WWF genom att kombinera WWF:s projekt Rankku och Snygg Beach-programmet.

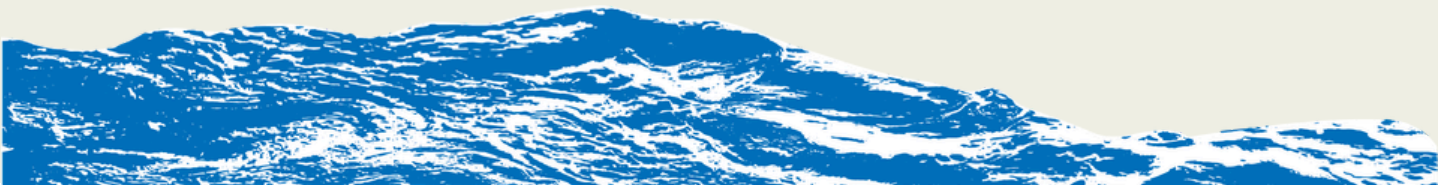
Snygg Beach började tillsammans med föreningen Turun Lähimmäispalveluyhdistys klarlägga sätt att erbjuda äldre meningsfull verksamhet vid vattnet.

Fadderskolprogrammet Snygg Beach

Under 2024 ökade antalet fadderskolor med 13 nya skolor, och i slutet av 2024 hade redan 61 fadderskolor, inklusive scoutgrupper, anmält sig till fadderprogrammet. För närvarande ligger vår nordligaste fadderskola i Rovaniemi och den sydligaste i Hangö.

Vi ordnade flera distans- och närlektioner för våra fadderskolor, vi städade olika vattenobjekt tillsammans med skolorna och vi skapade också nya nätverk med olika aktörer inom miljöfostran.

Fadderskolprogrammets team deltog i flera olika miljöfostrande evenemang och jippon på olika håll i landet, bland annat i Österbotten, Nyland och Egentliga Finland. Ett exempel var Östersjöäventyret, ett årligen återkommande evenemang för barn på Högholmen. Östersjöäventyret är en del av den nationella Östersjödagen. Under dagens lopp besöktes Snygg Beachs uppgiftsstation på Högholmen av cirka 400 elever i den grundläggande utbildningen (25 klasser). Vi medverkade också som vanligt i de rundturer för skolelever som ordnades på mässan Vene24Båt. De klasser som förhandsanmält sig gick runt till olika stationer på mässan och hos HSR rf fick de utföra olika uppgifter i anslutning till vattendrag och nedskräpning.





Snygg Beach och nordiskt samarbete

Håll Skärgården Ren rf:s och de andra nordiska systerorganisationernas Nordic Coastal Clean-Up-nätverk fortsatte redan sin verksamhet för åttonde året 2024. På samma sätt som 2023 ordnade man i stället för en städdag flera olika, men Finlands städdag inföll precis som tidigare år den första lördagen i maj. Nätverket möttes i Köpenhamn i oktober och man fortsatte också att utbyta tankar om verksamheten och information på månatliga distansmöten.

Alla nordiska länder deltog åter i nätverket Nordic Coastal Clean-Up. Under 2024 bestod gruppen av Håll Skärgården Ren rf (Finland och Åland), Håll Sverige Rent (Sverige), Hold Norge Rent (Norge), Hold Danmark Rent (Danmark), Ruddy Føroyar (Färöarna), World Wide Friends (Island) och CSR (Grönland).

Sälle-hamnprogram

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram för finska båthamnar. Målet för Sälle-hamnprogrammet är att utveckla båthamnar av olika storlekar, i synnerhet så att miljöperspektiv och säkerhetsfrågor beaktas. Samtidigt styrs de som använder båthamnar till miljövänliga handlingar. Programmet bygger på HSR rf:s flera decennier långa erfarenhet och samarbete med båthamnarna. Under 2024 omfattade HSR rf:s Sälle-hamnprogram 71 hamnar. Sälle-hamnprogrammet utvidgades till Åland 2023 och åtta åländska hamnar anslöt sig. Under 2024 var programavgiften för hamnarna 160 euro och i priset ingick en Sälle-flagga. Dessutom fick hamnarna ett diplom och en särskild Sälle-hamn-banner på sin webbplats som tecken på att man godkänts för programmet. I flera Sälle-hamnar gjordes handledningsbesök. Sälle-hamnprogrammet har godtagits som ett kvalitetsledningssystem inom Visit Finlands program Sustainable Travel Finland.





Kommunikation

Håll Skärgården Ren rf påverkar via evenemang, seminarier, intervjuer, anföranden och ställningstaganden. Vår kommunikation är riktad och sker i många kanaler och på många språk, på finska och svenska och vid behov även på andra språk. Vår kommunikation om vår verksamhet och miljöfrågor som rör vattendragen är tillförlitlig, transparent, aktuell och tydlig. Till målgrupperna hör föreningens medlemmar, samarbetspartner, donatorer och alla som rör sig på vattnen samt enskilda medborgare som är intresserade av vattendragens tillstånd och välmående.

Vårt mål är att ta fram mer information om vattendragens miljöproblem och om hållbar vattenturism samt sporra vattenvänner till att göra bättre val med tanke på vattendragen och miljön. Målet för kommunikationen är att stödja genomförandet av föreningens strategi och miljöfostrande arbete, utöka antalet medlemmar, engagera de nuvarande medlemmarna och göra föreningen Håll Skärgården Ren rf mer känd på det nationella planet. Kommunikationsenheten vämnar om föreningens varumärke och anseende.

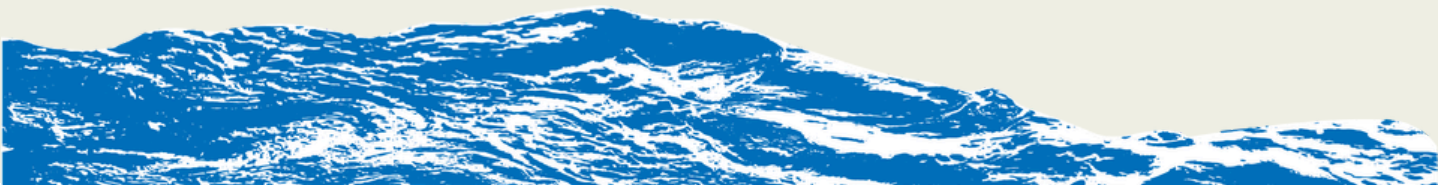
Kanaler för den externa kommunikationen är bland andra sociala medier (Facebook, Instagram, LinkedIn och YouTube), webbplatsen, den mobilanpassade Sälle-kartan, webbplatsen för Snygg Beach-programmet, Snygg Beach-appen, det elektroniska nyhetsbrevet samt medlemsbrevet, pressmeddelanden, broschyrer, tidningen Sälle som utkommer en gång om året samt synligheten vid Sälle-stationerna och i Sälle-hamnarna. Vi har också egna, särskilt inriktade sociala mediekkanaler för Åland, Saimen och Päijänne.

Vår kommunikation når ut till

- totalt 31 000 följare i sociala medier
 - 1 600 följare på LinkedIn
 - totalt 11 500 följare på Instagram
 - totalt 18 000 följare på Facebook
- 14 500 prenumeranter på nyhetsbrevet
- 6 500 prenumeranter på medlemsbrevet
- 12 000 mottagare av tidningen Sälle
- 17 000 redaktörer och redaktioner årligen
- 93 000 besökare på webbplatsen under 2024

Under 2024 skickade vi ut 26 pressmeddelanden om olika ämnen, som gav upphov till 105 medieträffar.

År 2024 förnyade vi vår medlemsvärningskampanj med hjälp av kampanjen Skräpfria semesterminnen som fördes både i sociala medier och som en tryckt kampanj. Kampanjen väcker folk till insikt och får dem att fundera över vattendragens tillstånd. Nostalgiska "tygmärken" i retrostil får betraktaren att stanna upp och reflektera över hur framtidens reseminnen kan se ut om vi inte agerar nu. Kampanjen erbjuder också en kanal för att hjälpa till.





PIDETÄÄN LOMAMUISTOT ROSKATTOMINA – NYT JA TULEVAISUUDESSA

Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenenä autat pitämään rakkaat rantamme ja vesistömme roskattomina. Liity jäseneksi osoitteessa pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi





Evenemang och seminarier

År 2024 medverkade vi vid över 20 evenemang runt om i Finland, där vi träffade och influerade tusentals personer. Vi informerade om hållbara sätt att röra sig till sjöss samt om vattendragens tillstånd, och gav miljötips såväl på mässor, festivaler, olika sommar- och båtevenemang, på möten för aktiva i båtklubbar, seminarier samt på flera jippon för Östersjödagen och Tillsammans till sjöss. I samband med evenemangen hittade våra populära fickaskoppar tusentals nya användare och påminde om cigarettfimparnas skadliga effekt på naturen.

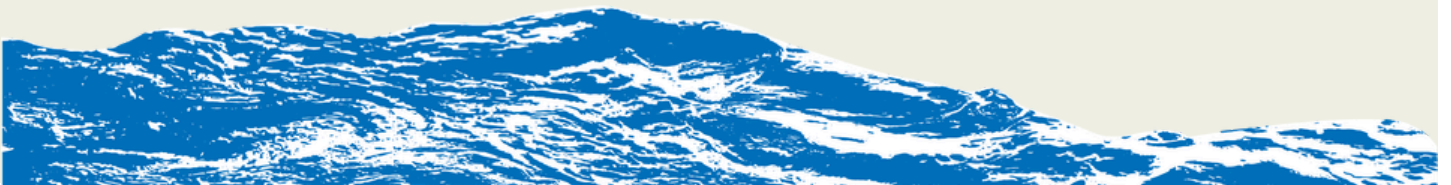
I mars ordnade vi det årliga Hamnwebbinariet som riktar sig till innehavare av båthamnar. De ämnen som avhandlades var bland annat resultaten från en undersökning om turism och spenderande av pengar, resultaten från den båtundersökning som Traficom låtit göra, ändringarna i Miljöskyddslagen för sjöfarten samt hamnpresentationer. Cirka 170 personer hade anmält sig till webbinariet.

Exempel på evenemang som vi deltog i under 2024:

- 9–18.2 Mässan Vene24Båt i Helsingfors
- 4.4 föreningens årsmöte i Vasa
- 5–7.4 Mässan Kallavesi i Kuopio
- Den samhällstekniska mässan Yhdyskuntatekniikka-messu
- 25–26.5 Mässan Vesille – Till Havs i Karleby
- 29.5 Fäboda naturdag i Jakobstad
- 7–9.6 Festivalen Kesärauha i Åbo
- 10–12.6 Skärgårdsdagarna (Skärgårdsdelegationens)
- 15.6 Vattendagarna i Valkeakoski
- Tall Ships Races i Helsingfors, Åbo och på Åland
- 5–7.7 Ruisrock i Åbo
- 19–21.7 Pajjänneseglatsen på Padasjoki tillsammans med M/S Roopetar
- Archipelago Sea Jazz i Skärgårdshavet och på Åland
- 9.8 M/S Roopetar på Säykki-dagarna i Säynätsalo
- 9–17.8 Mästerskapstävlingar i segling (ORC European Championship 2024)
- 29.8 Östersjödagen i Helsingfors och Åbo
- 8–9.10 De nationella Avfallshanteringsdagarna

Roska-Ropes år

Vår skräppuppsamlingsbåt Roska-Roope åkte under sommaren runt på sexton olika evenemang, allt från Ruisrock och Kesärauha i Åbo till evenemanget Secto Rally Finland i Jyväskylä. Sommarens höjdpunkt var Tall Ships Races i Åbo och Mariehamn, där fartyget var med och marknadsförde vårt arbete. Farkosten, som drivs med solel, väckte uppmärksamhet bland evenemangsbesökarna och samlade upp burkar, flaskor och annat skräp som råkat hamna i vattnet. Utöver på evenemangen städade den också stränder längs Aura å och i Helsingfors. Som ett nytt samarbete samlade den också in skadliga blågröna alger för vår nya samarbetspartner





Origin by Ocean. Företaget använder de skadliga algerna för att producera kemiska produkter som ska kunna ersätta oljebaserade produkter för bland annat den kemiska industrin, kosmetikindustrin och textilindustrin.

Medelanskaffning

Företagsamarbete är en viktig del av Håll Skärgården Ren rf:s ekonomi och verksamhet. De flesta av våra samarbetspartner har stött oss i flera års tid och rentav i årtionden. Under 2024 hade vi 16 företag som stödde vår verksamhet som huvudsamarbetspartner och 25 företag som samarbetspartner. Med vissa företag var samarbetet av typen pro bono, så att företagen gav sitt stöd i form av en del av intäkterna från försäljningen av sina produkter eller tjänster. Föreningen hade 52 understödsföretag. En del av företagen och i synnerhet av fonderna ville stöda oss genom donationer till föreningen. Vi fick betydande summor i stöd från sju olika aktörer, varav två riktade sig till vårt största föremål för medelanskaffningen, det nya servicefartyget till Bottniska viken.

Även privatpersoner har haft möjlighet att göra engångs- eller månadsdonationer till föreningens verksamhet, antingen via vår donationssida eller via applikationen MobilePay. Donationen har kunnat riktas till något visst geografiskt verksamhetsområde eller till exempelvis miljöfostran. Också i samband med Posankka Race, som traditionellt ordnas på Åbodagen, finns möjlighet att donera. Dessutom ordnade flera företag, organisationer och privatpersoner bemärkelsedagsinsamlingar till förmån för HSR rf:s verksamhet.

Inför julen genomförde vi vår årliga juldonationskampanj, där donatorena som bevis på sitt stöd får tillgång till ett elektroniskt julkort. Vi sålde också ett urval av olika tryckta julkort från olika år. Juldonationskampanjen för företag erbjöd möjligheten till olika nivåer av stöd.

Posankka Race

Posankan, som är känd som Åbos officiella stadsdjur, och Håll Skärgården Ren rf ordnade redan för fjärde gången medelanskaffningsjippet Posankka Race som en del av programmet under Åbodagen 15.9.2024. Det fanns 4 000 stycken badposankor att adoptera på adressen posankkarace.fi.

Evenemanget samlade en väldig mängd besökare på Åura ås stränder och den rekordstora summan 25 810 euro i donationer, vilket var 1 320 euro mer än året innan. Donationerna 2024 riktades till kampanjen Magknip av plast. Evenemangen leddes av Saara-Sofia Sirén, riksdagsledamot och Östersjövän.

Posankka Race är vår och Posankans gemensamma hyllning till Aura å och vårt hemmahav Östersjön. Med detta evenemang vill vi göra stadsborna uppmärksamma på nedskräpningen av vattnen och samla in medel för att bekämpa nedskräpningen av Östersjön. Posankka Race 2024 möjliggjordes av Åboföretaget Bokem, som ansvarar för Posanka-produkterna, Hansakvarteret, Turku Center, DB Schenker, Auran Aallot, Egentliga Finlands räddningsverk och Åbo stad.

