



HÅLL SKÄRGÅRDEN REN RF:S VERKSAMHETSPLAN FÖR ÅR 2014

Håll Skärgården Ren rf, som grundades år 1969, är en riksomfattande miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig på sjön. Föreningen verkar i såväl skärgårds- och kustområdena som i Insjöfinland. Verksamhetsområdena är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Saimen (Vuoksens vattendrag), Päijänne, Birkaland och Östra Finska viken.

HSR rf är en medlemsbaserad organisation. I november 2013 hade föreningen 12 563 medlemmar. Medlemmarna känns igen på Sälle-märket, dvs. det Sop-Sälle-klistermärke som fästs på båten. Förutom genom medlemsavgifterna finansieras föreningens verksamhet även av miljöministeriet och av företags-samarbetspartnerna. Föreningen får också mindre bidrag från kommunerna.

1. HÅLL SKÄRGÅRDEN REN RF:S UPPGIFT

Föreningen arbetar för att landets havsområden och insjöar, stränder och skärgårdsområden ska hållas skräpfria. Föreningen strävar efter att inom alla sina verksamhetsområden förbättra möjligheterna till båtliv samt att främja miljöskonsam hamnverksamhet. En viktig del av föreningens verksamhet går ut på att förbättra båtfararnas miljömedvetenhet och ta fram miljöinformation om sjö- och havsområdenas tillstånd.

Till det konkreta avfallshanteringsarbetet hör bland annat att ansvara för båtfararnas avfall, torrtoaletterna, de flytande sugtömningsanläggningarna och underhållet av utfärdshamnarna. Föreningens avfallshantering går under namnet Sälle-tjänster och för dem ansvarar föreningens servicebåtar med besättning. Föreningen har också hjälp av lokalt servicefolk, som till exempel ansvarar för att det är snyggt vid sopstationerna och torrtoaletterna.

I Insjöfinland, på Saimen och i hela Vuoksens vattenområde sköter HSR rf huvudsakligen utfärdshamnarna som ägs av kommuner eller av föreningar och stiftelser inom rekreativsektorn. HSR rf ansvarar för utfärdshamnarnas avfallshantering, torrtoaletterna, skötseln av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen.

HSR rf är en expertorganisation. Föreningen deltar mångsidigt i arbetet för att skydda vattnen tillsammans med andra organisationer som utför motsvarande arbete. HSR rf samarbetar också med andra Östersjöstater. Projekten är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, för det är genom dessa som man tar fram miljökunskap och nya lösningar för båtfarare och medborgare.

Den primära målgruppen för HSR rf:s miljöfostrande arbete är båtfarare och andra som rör sig ute till sjöss samt de som driver båthamnarna. Genom information försöker man delvis också nå ut till alla andra medborgare som är intresserade av vattenmiljön. Med hjälp av miljöfostran strävar föreningen efter att ge råd om hur man kan röra sig till sjöss på ett sätt som beaktar och respekterar miljön och om hur båtfararna genom sina egna val kan bidra till att påverka vattendragens tillstånd. HSR rf:s samtliga verksamhetsområden följer ett gemensamt och jämlikt verksamhetskoncept.

2. MISSION OCH VÄRDERINGAR

Håll Skärgården Ren rf arbetar för att Finlands havsområden, insjöar, stränder och skärgård ska vara rena, trivsamma och säkra samt främjar möjligheterna till båt- och friluftsliv. Våra värderingar är:

- ekologiskt och socialt ansvar
- aktiv och initiativrik utveckling.



3. ORGANISATION

Vid vårt huvudkontor i Åbo arbetar fem personer: generalsekreteraren, organisationssekreteraren, informatören, projektledaren och projektkoordinatorn.

Vid distriktskansliet för Insjöfinland i Nyslott arbetar distriktschefen och en distriktssekreterare på deltid.

I Birkaland arbetar en distriktsansvarig på deltid och i Bottniska viken en projektansvarig som också sköter samarbetet med båtklubbarna i området.

Förutom den administrativa personalen arbetar sammanlagt 11 personer ombord på servicebåtarna, antingen som befäl eller däcksmanskap.

Håll Skärgården Ren rf:s verksamhet leds av styrelsen vars beslut verkställs av generalsekreteraren. Generalsekreteraren ansvarar för personalen, ekonomin och administrationen.

4. HUVUDSAKLIGA MÅL FÖR ÅR 2014

Att förnya HSR rf:s föråldrade flotta är viktigt för att upprätthålla kvaliteten på och utvecklingen av föreningens tjänster. Liksom under tidigare år är den största utmaningen 2014 att få processen med att förnya båtarna att framskrida och reda ut möjliga finansieringsformer. Övriga mål är att:

- dra upp riktlinjer för verksamheten i Östra Finska viken
- öka företagssamarbetet
- förbereda följande EU-finansieringssäsong med tanke på projekt
- höja medlemsantalet och ta fram nya sätt för medlemsanslutning, aktivera Sälle-hamnarna till att värva nya medlemmar och utveckla medlemsvärvningen i hamnarna generellt.
- utvidga försäljningen av Sälle-produkter till Sälle-hamnarna och utveckla marknadsföringen av produkter
- engagera medlemmarna i föreningens verksamhet.

5. AVFALLSHANTERING OCH MILJÖFOSTRAN INOM VERKSAMHETSOMRÅDENA 2014

5.1. Skärgårdshavets verksamhetsområde

I Skärgårdshavets verksamhetsområde finns flest medlemmar jämfört med andra områden och avfallsmängderna på Sälle-sopstationerna är också störst.

Under våren 2014 kommer föreningen att för servicebåten rekrytera en ny chef som också ska fungera som distriktsansvarig. Han eller hon kommer att ansvara för utvecklingen av avfallshanteringstjänsterna inom sitt eget område.

I fråga om avfallshanteringen bedriver föreningen ett nära samarbete med Åbonejdens Avfallsservice Ab och Rouskis Oy. En del av sopstationerna i området är gemensamma med ovan nämnda avfallshanteringsbolag och bolagen tömmer en del av dem med sina insamlingsbilar. Områdets servicebåt M/S Roope ansvarar för tömningen av de sopstationer som ligger svårtillgängligt ute i skärgården. Tillsammans med Åbonejdens Avfallsservice anordnar HSR rf också en årlig separatinsamling av farligt avfall, el- och elektronikavfall samt metallsrot i skärgården.



Under 2014 ska en del av sopstationerna och torrtoaletterna i området förnyas så att de motsvarar den nuvarande användningen. Arbetet inleddes redan år 2013 inom ramen för RANE-projektet och fortsätter under våren 2014. Vid några sopstationer kommer också komposteringen av bioavfall och toalettavfall att inledas. Det främsta målet är att i detalj kartlägga de svaga punkterna i toalett- och avfallsservicen och ta fram individuella lösningar för dem.

Verksamhetsområdets Sälle-sopstationer har utsedda servicemän eller -kvinnor som ansvarar för att sopstationerna och torrtoaletterna är städade. Avsikten är att kontakterna till dem ska utökas. Det övergripande målet är att noggrant följa utvecklingen i området för att snabbt kunna reagera på eventuella förändringar i lagstiftningen och verksamheten.

Sommaren 2013 lanserades tjänsten med byggsäckar (på finska Raksa-säkki) inom verksamhetsområdet i samarbete med Kuusankoski och Åbonejdens Avfallsservice. Säckarna som rymde en kubikmeter kunde köpas på förhand på vissa bestämda försäljningsställen. Priset inkluderade borttransport och återvinning. Säcken planerades särskilt för byggavfall som annars inte får lämnas på sopstationerna och inte heller samlas in separat. Avsikten är att fortsätta med byggsäckstjänsten sommaren 2014.

HSR rf äger två uthyrningsstugor och en medlemsbastu på Trunsö. HSR rf samarbetade år 2013 med Triton Marin Oy för att utveckla ön och servicen där och samarbetet fortsätter år 2014. Triton Marin Oy anställer bland annat en övärd till Trunsö för att betjäna båtarna. HSR rf utvecklar ön genom att för båtarna bygga en diskplats där vattnet filtreras.

Den största utmaningen för verksamhetsområdet är att förnya servicebåten. Målet är att skaffa en båt som lämpar sig bättre för uppgiften än M/S Roope, för att man även ska kunna sköta tömningen av de flytande sugtömningsanläggningarna och eventuellt även delta i oljebekämpningsarbete.

5.2. Insjöfinlands verksamhetsområde (Saimen och Päijänne)

Sälle-hamnverksamheten och samarbetet med båtklubbarna utvecklas.

I början av år 2014 istandsätts Roope-Saimaa så att båten är i gott skick och pålitlig inför sommarsäsongen.

I samarbete med föreningen för Saimens friluftsområden sammankallar HSR rf de kommuner som deltog i kartläggningen av utfärdshamnar i södra Savolax 2013 samt instanser som eventuellt kan tänkas finansiera det fortsatta projektet. HSR rf leder inte det kommande projektet men är aktiv vid uppstartningen. Den person som leder projektet för kartläggning av utfärdshamnar kommer också att göra en enkätundersökning om utfärdshamnarna som en del av sitt lärdomsprov. HSR rf får tillgång till undersökningens resultat och användarrespons.

I september-oktober har stugägare inom Roope-Saimaas verksamhetsområde möjlighet att beställa borttransport av byggavfall. Kunden sorterar avfallet och packar det i stora säckar. Avhämtningen är avgiftsbelagd.

Man planerar att utveckla och utvidga de separata insamlingarna också i Vuoksenområdet. Tillsammans med Jyväskylä stad anordnas en separat insamling vart tredje år. I området deltar HSR rf också år 2014 i mässor och evenemang såsom mässan Kallavesi i Kuopio, Sulkava-rodde, Päijänneregattan samt olika öppningsjippon inför båtsäsongen.



5.3. Birkalands verksamhetsområde

I Birkaland fortsätter man verksamheten i enlighet med principen om ett skräpfritt båtliv och föreningen har alltså inga sopkärl på öarna. I stället erbjuder föreningen inom verksamhetsområdet sina medlemmar torrtoaletter och två sugtömningsanläggningar. Föreningen bedriver i mån av möjlighet samarbete med båtklubbarna i området och med föreningen för Birkalands friluftsområden i syfte att utveckla utfärdshamnarna.

Inom verksamhetsområdet har man traditionellt ägnat sig mycket åt talkoarbete och under 2014 försöker man hitta fler talkodeltagare. Samarbetet med båtklubbarna är livligt och den distriktsansvarige deltar i båtklubbarnas möten samt i de möten som föreningen för Birkalands friluftsområden håller. Liksom under tidigare år bedriver föreningen i samarbete med skolor samt båt- och seglingskurser aktivt miljöfostran bland barn och unga under sommaren.

5.4. Bottniska vikens verksamhetsområde

I området bedrivs samarbete med de lokala avfallshanteringsbolagen Stormossen Ab och Ekorosk Ab. Den årliga separatinsamlingen av farligt avfall och el-, elektronik- och metallskrot ordnas i Vasa skärgård i samarbete med Ab Stormossen Oy.

Områdets servicebåt m/s Roope-Botnia kommer sommaren 2014 att huvudsakligen trafikera i Vasaområdet medan en mindre servicebåt sköter servicen i Jakobstads- och Karlebyområdet. Håll Skärgården Ren rf deltar i Bottniska viken i ett projekt som syftar till att göra servicen i området mer tillgänglig för rörelsehindrade. För HSR rf:s del gäller projektet två holmar, Lars Björkasskär och Kopparfurusjär som båda omfattas av föreningens service. Strändernas konstruktioner förbättras så att de också lämpar sig för rörelsehindrade.

Redan för cirka 10 år sedan utrustades stranden på Kopparfurusjär så att den lämpar sig för rörelsehindrade och under 2014 kommer hamnkonstruktionerna att repareras och istandsättas så att till exempel ramper svarar mot dagens krav.

På Lars Björkasskär uppförs helt nya konstruktioner för rörelsehindrade. Det ska bland annat bli lättare att ta i land i hamnen och nya gångbroar ska byggas.

Leader-aktionsgruppen vid NTM-centralen i Österbotten har beviljat projektet delfinansiering i enlighet med EU:s utvecklingsprogram för landsbygden.

5.5. Östra Finska vikens verksamhetsområde

I Östra Finska vikens verksamhetsområde arbetar sommartid en serviceman som använder sig av en Buster XXL-båt för servicearbetet. Tömningen av de flytande sugtömningsanläggningarna har lagts ut.

Ambitionen är att öka medlemsantalet i området och samtidigt intensivifiera samarbetet med de lokala båtklubbarna. Föreningen vill vara närvarande vid några av de båtevenemang som hålls i området.

Samarbetet med Kotka och Fredrikshamns städer fortsätter och nytt samarbete utvecklas med föreningen för Kymmenedalens friluftsområden som inlett verksamhet i området.



6. PROJEKTVERKSAMHET

Förutom basverksamheten driver HSR rf flera olika specialprojekt som antingen redan pågår eller som inleds år 2014. Målet är att under år 2014 utveckla och förbereda projekt med tanke på den följande perioden för projektfinansiering inom EU. HSR rf har för avsikt att i november år 2014 lämna in en ansökan om ett omfattande projekt med fokus på nedskräpning.

6.1. HAV: Marine litter and its sources in Nordic waters

Föreningen har hos Nordiska Ministerrådet ansökt om finansiering för ett projekt som fokuserar på nedskräpningen av stränderna och har fått ett preliminärt positivt beslut i frågan. Det definitiva beslutet och budgeten klarnar i början av 2014.

I projektet deltar utöver HSR rf Håll Sverige Rent, Keep Norway Tidy, Oslo Fjordens Friluftsråd och Keep Denmark Tidy. Projektet ska fokusera särskilt på utredningen av källorna till nedskräpning i olika havsområden i Norden. Projektledarna besöker varandra och utbyter erfarenheter om skräpstädningen. Samtidigt diskuteras källorna till skräpet. En slutrapport utarbetas om projektet.

6.2. BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

Beslutet om finansiering för BLASTIC-projektet gavs i november 2013. Finansiering söktes från EUSBR Seed Money Facility. Från Finland deltar HSR rf och Finlands miljöcentral i projektet vars syfte är att förbereda ett mer omfattande Central Baltic-projekt. Projektet fokuserar på plastavfall i havet.

6.3. Seglingslägret Äventyret i Skärgården

Äventyret i Skärgården är ett seglingsläger för barn som ordnas i Skärgårdshavet 4-8.8.2014 på skonaren Helena som ägs av Segelfartygsstiftelsen i Finland.

Seglingslägret fokuserar uttryckligen på miljöns tillstånd i Östersjön. Avsikten är dels att ge barn som kanske inte annars har möjlighet att komma ut till havs en fin upplevelse, och dels att intensivt i form av temadagar behandla olika teman som är centrala för Östersjömiljön. Lägret tar emot 15 barn och avsikten är att skaffa utomstående finansiering så att lägeravgiften blir mycket fördelaktig för deltagarna.

6.4. RANE-projektet fokuserar på näringsflöden

År 2013 inleddes ett projekt som gäller näringsflöden (RANE) och som kommer att fortsätta under år 2014. Målet är att minska belastningen på Östersjön genom att effektivisera näringsämnenas kretslopp och minska utsläppen av gråvatten och sjötransporterna av organiskt avfall

lokalt i Skärgårdshavet. I praktiken innebär detta att man utvecklar nya torrtoalettlösningar och bygger diskplatser på land. Dessutom börjar HSR rf för första gången samla in bioavfall i området.

Inom ramen för projektet förnyas konstruktionerna i tre objekt i Skärgårdshavet: Aspö, Stenskär och Helsingholm. På öarna finns redan nu avfallsservice, dvs. sopstationer och torrtoaletter. Avsikten är att modernisera föreningens nätverk av torrtoaletter så att det svarar mot dagens användningsvolymerna. En viktig del av projektet är att göra det möjligt för båtfararna att sortera bioavfall också under båtsemestern. De objekt som nu ska moderniseras har valts ut för att de är populära skärgårdshamnar där antalet båtfarare är alltför stort med tanke på torrtoaletternas kapacitet. Luktproblem har förekommit i hamnarna och toalettavfallet har inte komposterats på önskat sätt.

Projektet har stött på utmaningar till följd av synnerligen tungrodda tillståndsförfaranden och markägarnas olika krav. Trots detta är ambitionen att byggnadsarbetena ska vara klara innan båtsäsongen 2014 börjar, dvs. före slutet av april.

6.5. Utredning om miljöfördelarna med platser för båtbotte tvätt

Projektet för att bygga platser för båtbotte tvätt inleddes år 2013 då en sådan plats inrättades i Hirvensalo i Åbo, på båtvarvet Ramstedt Oy:s varvsområde. Motsvarande platser för botten tvätt, där tvättvattnet filtreras, finns tillsvärd inte i Finland. På tvättplatsen insamlas vattenkvalitetsprover som sedan analyseras, och resultaten rapporteras vidare till miljö- och lokalmyndigheterna, båtvarven och båtklubbarna.

Planen är att botten tvättplatsen ska tas i bruk sommaren 2014 när havstulpanerna börjar fästa sig. Målet är också att redan under våren 2014 sälja en båtbotte tvätt till alla som anlitar varvet så att de inte behöver använda bottenfärger. Under hösten när båtarna tas upp tas vattenprover på tvättplatsen tre gånger varefter de kemiska halterna i vattnet undersöks dels i tvättvattnet, dels i det reade vattnet. Medlemmar i Håll Skärgården Ren rf beviljas 20 procent rabatt på tvättavgiften. HSR rf ska också ta fram en broschyr om botten tvätt av båtar och tvättplatsens miljöfördelar.

Föreningens samarbetspartner i tvättplatsprojektet är Ramstedtin Telakka Oy, Christian Berner Ab, Wavin-Labko Oy, Airix Oy, Marinetek Oy och byggnadsritare Pekka Saari. Informationen och analysen av proven finansieras av Skyddsfonden för Skärgårdshavet och Åbo Energi Ab.

6.6 Sälle-hamnprogrammet

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram för finländska småbåtshamnar som HSR rf lanserade år 2010.

I styrgruppens arbete deltar vid sidan av HSR rf representanter för hamnarna samt experter inom miljöförvaltning, båtliv och säkerhetsfrågor. I slutet av år 2013 fanns det 14 Sälle-hamnar i Insjöfinland och 25 längs kusten.

Sälle-hamnprogrammet fokuserar år 2014 på marknadsföring. Nytt marknadsföringsmaterial tas fram för Sälle-hamnarna som till exempel erbjuds färdiga försäljningsställningar av papp för Sälle-produkter och blanketter för medlemskap.

Föreningen besöker alla Sälle-hamnar under år 2014 för att tillsammans med hamninnehavarna diskutera vilka utvecklingsbehov som finns i fråga programmet.



6.7. Snygg Beach-kampanjen

Håll Skärgården Ren rf arrangerar kampanjen Snygg Beach 12–25.5.2014. Avsikten är att under två veckors tid städa bort skräp längs hela Finlands havskust samt stränderna på Åland. Utöver städjippona ordnas också andra aktiviteter under kampanjen, såsom skräpdykningar och evenemang i anslutning till temat. Syftet med städjippet är att göra allmänheten mer medveten om nedskräpningen av Östersjön och genom konkret verksamhet ge människorna möjlighet att påverka situationen.



Utöver alla intresserade enskilda medborgare är också till exempel olika klubbar och kompiggång, hobbygrupper, arbetsplatser, boendeföreningar, båtklubbar, skolelever och studerande samt företag och andra organisationer välkomna med. Avsikten är att för varje strandremsa som ska städas hitta en frivillig ansvarsperson som koordinerar städningen i området.

Webbplatsen för evenemanget öppnas i månadsskiftet januari-februari. På webbplatsen kommer det också att finnas en kartapplikation med vars hjälp teamet kan markera den strand det ska städa, skriva in vad som hittas där samt lägga upp foton och kommentarer. På webbplatsen kan deltagarna bekanta sig med andra deltagare och dessutom utmana andra team med i kampanjen. Dessutom läggs faktabaserat material och forskningsresultat om nedskräpningen av haven ut på sidan, där man kan följa hurdana skräpvolymer som samlats in och vilket slags skräp det är fråga om.

Ambitionen är också att få så mycket synlighet som möjligt för kampanjen i olika medier. För jippet görs också sidor på Facebook, Twitter och Instagram.

Ålandsbanken beviljade 60 000 euro för kampanjen ur sitt naturbonusprogram.

7. ARBETE MED INTRESSENTGRUPPER

HSR rf:s representanter deltar år 2014 i det arbete som bedrivs av Sjöfartsdelegationens sektion för båtliv som lyder under kommunikationsministeriet, nätverket Itämeriviestijät (Östersjökommunikatörerna), gruppen PRO Skärgårdshavet samt medborgardelegationen Finska vikens år 2014. I Insjöfinland och Skärgårdshavet ordnas årligen diskussioner med Forststyrelsens naturtjänster.

I Insjöfinlands verksamhetsområde är HSR rf:s representant ersättare i styrelsen för föreningen för Saimens friluftsområden, medlem av Östra Finlands delegation för avfallsfrågor som tillsätts av NTM-centralen, och medlem av hamnkommittén inom Segling och Båtsport i Finland rf. Samarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf fortsätter enligt de principer som bestämdes i partnerskapsavtalet år 2013.

Samarbetet med Finlands Sjöräddningssällskap intensifieras för främjande av medlemsvärningen.

HSR rf är också medlem i nätverket Keep Baltic Tidy, som förutom HSR rf även inkluderar Stiftelsen Håll Sverige Rent, Hoia Eesti Merd från Estland, FEE Latvia från Lettland och Keep St. Petersburg Tidy från Ryssland. Keep Baltic Tidy är medlem i nätverket Baltic 21, som är en underorganisation till Council of the Baltic States (CBSS). Keep Baltic Tidy har sitt sekretariat i Stockholm år 2014.

8. INFORMATION

Kommunikation och information har en nyckelroll när det gäller att göra föreningen känd och öka medlemsantalet. År 2014 satsar vi bland annat på att förnya skyltningen vid Sop-Sälle-stationerna och att utveckla nya metoder för medlemsvärvningen. Allmänna broschyrer om föreningen görs även på engelska och ryska.



8.1. Medlemsvärvning

Målet för 2014 är att öka medlemsantalet. Viktiga forum för medlemsvärvning är mässor och evenemang, men förutom detta utvecklas metoder som gör det lättare att gå med i föreningen. Sommaren 2013 förnyades skyltarna vid sopstationerna i Skärgårdshavets verksamhetsområde. Sommaren 2014 kommer dessutom informationsaffischerna inne i torrtoaletterna att förnyas. På affischerna kan man också ansluta sig som medlem. Nya skyltar för sopstationerna ska också placeras ut i Bottniska vikens och Insjöfinlands verksamhetsområden.

Satsningar på medlemsvärvningen görs också med hjälp av tidningsannonser och HSR rf annonserar även i många båtklubbars publikationer. Dessutom borde man nästa år i alla Sällehamnar ha möjlighet att köpa ett Sop-Sälle-märke och gå med som medlem i föreningen.

8.2. Medlemstidningen

Medlemstidningen Sälle utkommer två gånger om året i en finsk och en svensk version. För layouten svarar HSR rf:s reklambyråpartner Hungry och för innehållet informatör Nora Forsman.

8.3. Medieinformation

Föreningen vill genom sin konkreta verksamhet få synlighet i massmedierna. Vi vill också öka synligheten för föreningens verksamhet i tidskrifter och i samarbetspartnerns publikationer.

8.4. Elektroniska medier

År 2014 utkommer ett elektroniskt nyhetsbrev några gånger per år. Föreningen fortsätter informera i mer lättsam form på Facebook. HSR rf:s Facebook-sida gillades i slutet av år 2013 av cirka 1 530 personer, vilket är drygt 400 fler än ett år tidigare.

Några gånger om året kommer viktiga samarbetspartner, sponsorer m.fl. att informeras elektroniskt om aktuella ärenden.

8.5. Intern information

Föreningens interna information sköts med hjälp av regelbundna personalmöten, distriktsmöten, höstmötet och den månadsvisa rapporteringen.

8.6. Evenemang

Föreningen medverkar under året på flera olika evenemang och mässor. Årets huvudevenemang med tanke på synligheten och målgruppen är mässan Vene 14 Båt som hålls på Helsingfors mässcentrum. I Helsingfors är föreningen också representerad på den flytande båtutställningen i Drumsö i augusti 2014.

I Insjöfinland deltar föreningen i utställningen Kallavesj i Kuopio. I Sulkava-rodden, som hålls 11-14.7, står servicebåten Roope-Saimaa för övervakningen och säkerheten, medan servicebåten Roopetar sköter dessa uppgifter under Päijänne-regattan i juli.

HSR rf anordnar sitt årligen återkommande evenemang för utbildning och nätverkande, Hamnarna och miljön, i S:t Petersburg 20-22.3.2014.

Avsikten är att sommaren 2014 också arrangera en Sälle-sommarturné på en eller två veckor i populära hamnar både längs kusten och på insjöarna. Deltagandet i övriga evenemang utvärderas från fall till fall.



9. FÖRVALTNING

Föreningens årsmöte hålls 7.5.2014 i S:t Michel. Styrelsen sammanträder 4-6 gånger under året. Strävan är att mötena ska anordnas ute i de olika verksamhetsområdena.

10. FÖRETAGSSAMARBETE

Företagssamarbetet är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner. År 2014 har man för avsikt att särskilt öka antalet företag som är stödmedlemmar.

11. SÄLLE-PRODUKTFÖRSÄLJNING

Pinetta-tuote Ab/Design Hill fortsätter med produktförsäljningen. Inför säsongen 2014 lanseras åtminstone tre nya produkter. Ambitionen är att utvidga nätverket av återförsäljare i synnerhet i fråga om Sälle-hamnarna. Avsikten är att ta fram en Sälle-produktbroschyr som postas till eventuella återförsäljare.