



HÄLL SKÄRGÅRDEN REN rf

VERKSAMHETSPLAN 2017

Håll Skärgården Ren rf (nedan HSR rf), som grundades år 1969, är en riksomfattande miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig till sjöss. Föreningen verkar i såväl skärgårds- och kustområdena som i Insjöfinland. Verksamhetsområdena är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Saimen (Vuoksens vattendrag), Päijänne, Birkaland och Östra Finska viken.

HSR rf är en medlemsbaserad organisation. I oktober 2016 hade föreningen 12 518 medlemmar. Medlemmarna får medlemstidningen som utkommer två gånger per år och en Sälle-dekal som t.ex. kan fästas på båten. Föreningens finansiering består förutom av medlemsavgifter av bidrag från miljöministeriet och olika samarbetspartner. Föreningen får också mindre bidrag från kommunerna.

1. HÄLL SKÄRGÅRDEN REN RF:S UPPGIFT

HSR rf arbetar för att landets havsområden och insjöar, stränder och skärgårdsområden ska hållas rena och skräpfria. Föreningen strävar efter att inom alla sina verksamhetsområden förbättra möjligheterna till båtliv samt att främja sådan hamnverksamhet som tar hänsyn till miljön. En viktig del av föreningens verksamhet går ut på att förbättra båtfararnas miljömedvetenhet och ta fram miljökunskap om sjö- och havsområdenas tillstånd.

Föreningen bygger och underhåller avfallsstationer, torrtoaletter och sugtömningsanläggningar samt anordnar separatsamlingar. HSR rf underhåller även natur- och utfärdshamnar. Tjänsterna produceras i samarbete med bl.a. kommunala avfallshanteringsbolag, kommuner och rekreativområdesföreningar.

De Sälle-tjänster som föreningen erbjuder är alltid så skonsamma mot miljön som möjligt och i arbetet tillämpas bästa praxis med tanke på miljön.

HSR rf är en expertorganisation. Föreningen deltar i arbetet för att skydda vattnen på många olika sätt och samarbetar med andra organisationer i branschen. HSR rf samarbetar också internationellt med andra organisationer runt Östersjön. Projekten är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, eftersom det är genom dessa som man tar fram miljökunskap och nya lösningar för folk som rör sig till sjöss och andra medborgare. Föreningen deltar i projekt som gagnar vattenmiljön. Vi håller aktivt kontakt med myndigheter och centrala påverkansinstanser.

De primära målgrupperna för HSR rf:s miljöfostrande arbete är båtfarare och andra som rör sig ute till sjöss samt de som driver båthamnar. Genom information försöker vi nå ut till alla medborgare som är intresserade av vattenmiljön. Vårt miljöfostrande arbete går ut på att vi ger råd om hur man kan röra sig till sjöss och agera på ett sätt som beaktar och respekterar miljön och om hur människor som rör sig till sjöss

genom sina egna val kan bidra till att påverka vattendragens tillstånd. HSR rf:s samtliga verksamhetsområden följer ett gemensamt och jämlikt verksamhetskoncept.

2. MISSION OCH VÄRDERINGAR

Håll Skärgården Ren rf främjar de finländska havsområdenas, insjöarnas, strändernas och skärgårdens renhet, trivsel och säkerhet samt möjligheterna till båtliv och friluftsliv till sjöss.

Våra värderingar är:

Ekologiskt, socialt och ekonomiskt ansvar.

Vår strävan är att i vår verksamhet alltid beakta och sammanjämka naturens och människans välmående. Vi vill göra vad vi kan för att människor ska kunna trivas till sjöss och i skärgården på ett sätt som belastar naturen så lite som möjligt.

Aktiv och initiativrik utveckling.

Vi försöker kontinuerligt finna bättre och mer miljövänliga verksamhetsmodeller och följer med vad som händer i vår bransch, både inom forskningen och på fältet. Vi gör en insats för att god praxis tas i bruk i såväl vår egen som i våra målgruppers verksamhet.

Värnande om Håll Skärgården Ren rf:s ursprungliga verksamhetsidé.

Vi vill skydda vattenmiljön och genom vårt exempel sporra alla till att på egen hand och gemensamt verka för en bättre vattenmiljö. Vi vill att även kommande generationer ska få njuta av våra unika vattendrag. Detta är något vi helhjärtat arbetar för.

3. ADMINISTRATION

Föreningens administrativa centrum ligger i Åbo och ledningen av arbetet inom de havsnära verksamhetsområdena sker därifrån. Distriktskontoret för Insjöfinland ligger i Nyslott och därifrån koordineras det praktiska arbetet i insjöområdena.

Håll Skärgården Ren rf:s verksamhet leds av styrelsen och generalsekreteraren ansvarar för verkställandet av styrelsens beslut. Generalsekreteraren ansvarar för personalen, ekonomin och administrationen.

Föreningens årsmöte hålls årligen före utgången av april. Mötet utannonseras i föreningens tidning och på webbplatsen samt i en dagstidning på föreningens hemort. Mötet utannonseras även i en dagstidning på mötesorten. Styrelsen sammanträder 4–7 gånger under året.

4. HUVUDSAKLIGA MÅL FÖR ÅR 2017

I juni 2017 får vi ett nytt servicefartyg till Skärgårdshavets verksamhetsområde. Målet är att före midsommar hinna testköra och utrusta fartyget, så att normalt underhållsarbete kan inledas efter midsommar. Avsikten är att flytta hemmahamnen för det nya fartyget bort från Åbo och närmare verksamhetsfältet, till Pargas. I och med det nya servicefartyget kan avfallshanteringen på Skärgårdshavet utvecklas och förbättras på lång sikt.

M/S Roope flyttas från Skärgårdshavet till Nyslott där den ska ersätta M/S Roope-Saimaa som i sin tur torde flyttas till Päijänne. Päijännes servicefartyg Roopetar kommer antingen att säljas eller flyttas till något annat vattenområde där den kommer att utföra assisterande uppgifter.

Målet är att under de närmaste åren ersätta alla de gamla servicefartygen. Arbetet för att hitta och säkerställa finansieringen fortgår och insamlingen Fixa flottan fortsätter ännu åtminstone under hela 2017.

I och med de nya fartygen har föreningen för avsikt att på ett mer mångsidigt sätt kunna delta i viktiga samhällsliga uppgifter, såsom exempelvis vattenforskningsarbetet och assisterande uppgifter inom räddningsverksamheten. En förnuftig användning av samhällsliga medel förutsätter samarbete och innovationer: på så sätt kan allt knappare resurser fås att räcka till åtminstone det samma som förr, om inte mer. Föreningen är öppen för samarbete på både ett konkret och ett ideellt plan.

I och med den nya läroplanen händer det allt oftare att läroanstalter kontaktar oss. Vi söker lösningar och resurser så att föreningens sakkunskap när det gäller exempelvis nedskräpningen av hav och insjöar i allt högre utsträckning och allt effektivare också kan förmedlas till barn och unga. Snygg Beach är en mycket bra mekanism för samverkan och talkoarbete som redan har utvecklats under flera år och med vars hjälp man konkret kan demonstrera vattendragens situation och samtidigt presentera lösningsmodeller för hur nedskräpningen kan förhindras. Snygg Beach har valts ut att ingå i Finland 100-programmet och förhoppningen är att kampanjen efter år 2017 ska kunna utnyttjas av läroanstalter i egen regi.

Att främja återvinningsekonomin är ett av föreningens långsiktiga mål. Föreningen undersöker aktivt möjligheterna att exempelvis förädla det toalettavfall som föreningen samlar in för vidare användning.

Ett centralt tema för de kommande åren är att dra nytta av digitaliseringen, i synnerhet när det gäller föreningens miljökommunikation. Hur de konkreta resultaten av vårt arbete ska kunna synliggöras är en utmaning som föreningen måste finna en lösning på. I fråga om sugtömningsanläggningarna har man redan vidtagit konkreta åtgärder. Två av de flytande sugtömningsanläggningarna i Skärgårdshavet har försetts med en sensor som utvecklats i samarbete med företagssamarbetspartnern Affecto: sensorn räknar antalet besökare och möjliggör felanmälningar direkt från anläggningen. Experimentet fortsätter säsongen 2017 och sensorer monteras på fler anläggningar i verksamhetsområdet.

Föreningen måste hitta ersättande finansieringskällor istället för det allt osäkrare och minskande samhällsliga stödet. I takt med att den nuvarande engagerade medlemskåren blir allt äldre är det likaså mycket viktigt att knyta nya generationer till föreningens verksamhet. Alla som rör sig till sjöss drar nytta av föreningens verksamhet på ett eller annat sätt, och att utvidga medlemsbasen så att den inte enbart utgörs av båtfarare utan av alla som rör sig på våra vatten eller tillbringar tid vid dem är avgörande med tanke på framtiden.

Företagssamarbetet är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner och att öka antalet företag som stödmedlemmar.

5. AVFALLSHANTERING OCH MILJÖFOSTRAN INOM VERKSAMHETSOMRÅDEN ÅR 2017

Håll Skärgården Ren rf har för närvarande sex verksamhetsområden. Dessa är Skärgårdshavet, Saimen, Bottniska viken, Päijänne, Östra Finska viken och Birkaland.

5.1 Skärgårdshavets verksamhetsområde

Sett till medlemsantalet är Skärgårdshavet HSR rf:s största verksamhetsområde och i detta område är också avfallsmängderna störst. På Skärgårdshavet finns 18 Sälle-stationer med mottagning av nyttoavfall och brännbart avfall samt torrtoalett. Dessutom har HSR rf 11 flytande sugtömningsanläggningar i området.

I fråga om avfallshanteringen bedriver föreningen ett nära samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab. De avfallsstationer i området som ligger ute på holmar och som saknar bilvägsförbindelse är gemensamma med Sydvästra Finlands Avfallsservice. Skärgårdshavets servicefartyg M/S Roope tömmer dessa svåråtkomliga avfallsstationer på holmarna under båtsäsongen. För den allmänna snyggheten kring avfallsstationerna och torrtoaletterna ansvarar lokal servicepersonal som är bosatt ute på holmarna.

Det nya servicefartyg som inleder sin verksamhet under båtsäsongen 2017 kommer att effektivera och på många sätt förbättra möjligheterna att utföra underhåll på och reparera Sälle-stationerna i Skärgårdshavets verksamhetsområde. I och med det nya servicefartyget kan verksamhetsområdet också utvidgas norrut och antalet Sälle-stationer utökas i samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice.

Tillsammans med Sydvästra Finlands Avfallsservice anordnar HSR rf också en årlig separatinsamling av farligt avfall, el- och elektronikavfall samt metallskrot i skärgården. Sommaren 2017 är målet att denna ska genomföras med HSR rf:s nya servicefartyg.

Arbetet med att reparera de flytande sugtömningsstationerna fortsätter säsongen 2017. Det nya servicefartyget gör det möjligt att göra mer heltäckande inspektioner av de flytande sugtömningsstationerna och utföra småskaligt underhåll på plats. Också tömningarna av stationerna kan framöver skötas flexibelt med det egna fartyget.

På Trunsö ligger två uthyrningsstugor som ägs av HSR rf samt en medlemsbastu. Övärdinneverksamheten på Trunsö, som har fått stora mängder positiv respons, fortsätter ännu 2017. Övärdinnan välkomnar och hjälper båtfarare som kommer till ön och utför samtidigt även landskapsvård, iståndsättnings- och reparationsarbeten.

5.2 Insjöfinlands verksamhetsområde (Saimen och Päijänne)

Inom Insjöfinlands verksamhetsområde sköter HSR rf huvudsakligen utfärdshamnar som ägs av kommunerna eller av rekreationsområdesföreningar och rekreationsområdesstiftelser. HSR rf ansvarar för utfärdshamnarnas avfallshantering, torrtoaletter, skötseln av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen. I området finns två servicefartyg, M/S Roope-Saimaa (Saimen) och M/S Roopetar (Päijänne). Förutom med det egna servicefartyget sköts underhållsarbetet på Saimen (på vattnen ovanför Nyslott) också av nio privatpersoner eller föreningar.

På Saimen och Päijänne strävar man efter att utveckla och effektivera föreningens verksamhet. Också i Insjöfinland är ett mångsidigt samarbete viktigt med tanke på föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Samarbetet med båtklubbarna fortsätter. De underhållsavtal som ingåtts med rekreationsområdesföreningar och kommuner uppdateras. I Insjöfinland planeras och skapas ett fungerande koncept för företagssamarbete som ska öka interaktionen och ge samarbetspartnerna ett tydligare konkret mervärde. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner. I Insjöfinland vill föreningen öka sin synlighet genom informations- och projektverksamheten samt genom satsningar på medlemsvärvningen.

Följande konkreta utvecklingsmål har uppställts i Insjöfinland:

- Målet är att separationsinsamlingarna ska utvidgas även till Vuoksens område.
- Strandstädningen förankras inom hela Insjöfinlands verksamhetsområde.
- Avfallskärnen på Saimen och Päijänne är i dåligt skick och ska förnyas, vi utvecklar en egen modell för toalettavfallsbehållare och bygger fler gråvattenfiltrerande diskplattor som ska placeras på land.
- Föreningen vill initiera en diskussion om tjänster för båtfarare i Norra Karelen och vilka utvecklingsbehov som finns i området kring Joensuu och Pielinen.
- Ett projekt för att kartlägga septikanläggningarna och septiknätverket i hela Vuoksen bereds.
- Efter projektet för kartläggning av utfärdshamnarna i Södra Savolax har projektet inte avancerat till konkreta iståndsättningsarbeten, varför HSR rf aktivt driver på en initiering av iståndsättningsarbetena och informerar i ärendet ända tills reparationerna inleds.
- Sälle-hamnverksamheten fortsätter och utvecklas.
- Vi följer aktivt med hur Saimens Geopark-projekt avancerar och HSR rf:s roll och möjlighet att rent praktiskt delta i projektet i de områden (utfärdshamnarna) där föreningen för närvarande redan verkar.

År 2017 kommer vi att delta i Finland 100-programmet, utställningen Kallavesi i Kuopio, Päijänneregattan samt i olika evenemang under båtsäsongen. Vid evenemangen presenteras bl.a. föreningens verksamhet, medlemskapet och nätverket av utfärdshamn i området. Under våren ordnar kontoret i Nyslott en bakluckeloppis med båttema.

I september–oktober kan stugägare ute på holmarna inom M/S Roope-Saimaas distrikt beställa borttransport av byggavfall. Kunden sorterar avfallet och packar det i storsäckar. Avhämtningen är avgiftsbelagd.

5.3 Birkalands verksamhetsområde

I Birkaland upprätthåller föreningen inga sopstationer, utan Sälle-tjänsterna omfattar torrtoaletter och två sugtömningsanläggningar. Föreningens distriktsansvarige utför många olika former av miljöarbete, såsom städar på holmarna, renoverar toaletterna, anordnar insamlingar av metallskrot och arrangerar talkon.

Samarbetet med båtklubbarna är intensivt och den distriktsansvarige deltar i möten som båtklubbarna i området håller samt arbetar även i övrigt med intressentgrupperna och deltar på många sätt i det lokala vattenskyddsarbetet.

Liksom under tidigare år bedriver föreningen sommartid aktiv miljöfostran bland barn och unga i samarbete med olika instanser. År 2017 kommer den distriktsansvarige att besöka minst fyra olika båtklubbars juniorläger för att berätta om miljöfrågor. I den mån det är möjligt kommer HSR rf att arrangera program på temat miljöfostran på lägren. Dessutom kommer åtminstone ett Snygg Beach-jippo att genomföras i Birkaland.

5.4 Bottniska vikens verksamhetsområde

I området finns 32 Sälle-stationer. Avfallsstationerna på holmarna tar emot både stugägarnas och båtfararnas avfall. I området bedrivs samarbete med de lokala avfallshanteringsbolagen Stormossen Ab och Ekorosk Ab.

Den årliga separatinsamlingen av farligt avfall, el-, elektronik- och metallskrot anordnas sommartid i månadsskiftet juli–augusti i Vasa skärgård i samarbete med Stormossen Ab. Ambitionen är att fördjupa samarbetet med Forststyrelsen.

Områdets servicefartyg M/S Roope-Botnia verkar i Vasaområdet och i Jakobstad/Karlebyområdet. Också i Bottniska viken undersöks möjligheter att förnya servicefartygsbeståndet. Målet är att få två medelstora arbetsbåtar istället för en stor, som nu.

Sopstationen och torrtoaletten på Kopparfurusjär, som bränts ner i en anlagd brand, iståndsätts i början av säsongen och möjligheten att bygga en torrtoalett på Stora Kalkskär utreds. Planen är också att få byggprojekten på Lars Björkassjär slutförda.

5.5 Östra Finska vikens verksamhetsområde

Föreningen har tre, och till sommaren 2017 fyra, sugtömningsanläggningar i området; ansvaret för underhåll och reparationer av dessa ligger på områdets serviceman. Under säsongen 2017 fortsätter föreningen att sköta underhållet av de septikanläggningar som ägs av Kotka stad, och bidrar på så sätt till en ökad synlighet bland båtarna i området. Föreningen vill öka antalet medlemmar i området och samtidigt intensifieras samarbetet med de lokala båtklubbarna. En konkret åtgärd för att öka medlemsantalet är investeringen i en ny, fast Eletech-sugtömningsanläggning. Anläggningen ersätter sugtömningsanläggningen i Suulisniemi, som har varit i dåligt skick och ur funktion. Föreningen strävar efter att närvara vid några av de båtevenemang som anordnas i området.

6. MILJÖPROJEKT

Förutom sin grundläggande verksamhet driver HSR rf olika fristående projekt som är en viktig del av föreningens arbete. Genom dem har föreningen kunnat utveckla, undersöka och introducera nya metoder och verksamhets sätt för att minska miljökonsekvenserna av båtlivet och övrig rekreation till sjöss.

6.1 Skräpmonitorering av stränder

Efter att projektet MARLIN avslutades i slutet av 2013 har HSR rf fortsatt undersöka nedskräpningen av stränderna med samma metoder. Monitoreringsstädningar görs på tolv stränder (Kalajoki, Karleby, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Runsala, två stränder i Raumo, Rönnskär samt två stränder på Lehmäsaari i Kotka) tre gånger om året. Antalet stränder kommer att vara oförändrat år 2017.

Syftet med monitoreringsstädningarna är att klargöra mekanismerna bakom nedskräpningen av havet. Uppföljningen genomförs i samarbete med Finlands miljöcentral. En förutsättning för att uppföljningen ska kunna göras är att separat finansiering fås för detta.

6.2 BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

Projektet BLASTIC är treårigt och inleddes 1.1.2016. Inom ramen för projektet fästs särskild uppmärksamhet vid plastens andel i nedskräpningen av Östersjön samt de urbana miljöernas inverkan på det skräp som hamnar i havet. HSR rf ansvarar för projektinformationen. Förutom HSR rf medverkar även Finlands Miljöcentral samt partners från Sverige, Lettland och Estland. Som huvudpartner fungerar svenska Håll Sverige Rent.

6.3 CHANGE

Föreningens medverkan i Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea, eller projektet CHANGE, inleddes i januari 2015. Projektet CHANGE är en del av forskningsprogrammet BONUS och instanser från Danmark, Sverige, Tyskland och Finland deltar i projektet. Projektet pågår till slutet av 2017. Projektets målsättning är att minska fritidsbåtarnas utsläpp av farliga ämnen i Östersjön. För detta projekt används inte alls föreningens egen finansiering utan det finansieras till hundra procent med projektmedel.

6.4 Septikanläggningar

Föreningens septikanläggningar kräver inspektioner och förbättringar, både i fråga om anläggningarnas skick och nätverkets täckningsgrad. Genom olika småskaliga projekt försöker föreningen få finansiering för att reparera enskilda anläggningar eller ersätta dem med nya. Vi eftersträvar också att kunna utvidga nätverket, men med eftertanke.

6.5 Skräppost – Medborgarens faktabok om havens nedskräpning

Finansieringen för skrivandet av denna bok har kommit från Ålandsbanken. Boken samlar information om nedskräpningen av och särdragen hos Östersjöns känsliga ekosystem, beskriver nedskräpningens skadliga inverkan ur medborgarens synvinkel och ger redskap för hur man kunde lösa problemet. Boken sammanställs som ett samarbete mellan HSR rf och Finlands Miljöcentral och utkommer våren 2017.

6.6 Rocco

Havstulpaner är ett gissel för båtfarare. En vuxen havstulpan som fäst sig vid sitt underlag, såsom en båtbottnen, är mycket svår att få loss. Rocco-tjänsten meddelar per sms när havstulpanerna fäster sig i Skärgårdshavet. Tjänsten togs i bruk sommaren 2015 och fortsätter tills vidare. Efter att larverna fäst sig går det ännu under ett par veckors tid lätt att få loss dem från båtbottnen.

Fästningsprocessen följs upp med hjälp av två paneler som installeras i Skärgårdshavets område. En av panelerna ligger på Hirvensalo i Åbo och den andra på Trunsö. Besättningen ombord på Skärgårdshavets servicefartyg sköter uppföljningen.

6.7 INNOSEA

Septiktankarnas mottagningskapacitet samt anläggningarnas funktion har visat sig medföra problem både i Finland och i Sverige. Finansiering för projektet INNOSEA söks ur programmet Central Baltic 2014–2020. Syftet med projektet är att klarlägga problempunkterna i fråga om septikvattnet, förbättra nätverket i Finland, Sverige och Estland samt att introducera smart teknologi i sugtömningsanläggningarna. I projektet medverkar förutom HSR rf olika samarbetspartners från Sverige, Estland och Finland. Åbo universitet fungerar som projektets huvudpartner.

6.8 Kampanjen Snygg Beach

Kampanjen Snygg Beach är Håll Skärgården Ren rf:s kampanj för städning av stränderna. Syftet med kampanjen är att städa upp stränderna, uppmärksamma allmänheten på nedskräpningen av stränderna, samla in information om nedskräpningsläget och göra det möjligt att kombinera konkret miljöarbete med en rolig friluftsdag.

Man kan delta genom att ordna ett eget strandstädningstälko. Syftet med kampanjen är att inspirera folk till att frivilligt städa upp stränderna. Målgrupperna är inte bara alla intresserade privatpersoner utan även olika föreningar, klubbar, hobbygrupper, företag, enheter, boendeföreningar, båtklubbar, skolelever och studerande, familjer och kompisgrupper samt övriga organisationer. Målet är att tälkon också ska ordnas i samarbete med till exempel kommuner och olika sammanslutningar. Talkogrupperna rapporterar också in upphittat skräp med hjälp av särskilda rapportblanketter.

Kampanjen kan genomföras på vilken ort som helst som har någon typ av vattendrag. Alla stränder i Finland och på Åland hör till våra potentiella målområden.

År 2017 firas jubileumsåret Finland 100. Snygg Beach deltar i detta temaår. Målet är att involvera 100 olika stränder på så många olika håll i landet som möjligt. I planerna finns också en gemensam strandstädningdag som anordnas tillsammans med svenskarna, norrmännen, danskarna och islänningarna. Denna går under arbetsnamnet Nordic Beach Clean-up Day. Dagen arrangeras efter valborgsmässoafton, lördagen 6.5.2017.

6.9 Water-GO LIFE

Increasing Awareness and Capacity to Support Effective Implementation of the EU Water policy eller projektet Water-GO LIFE väntar på beslut om finansiering ur finansieringsprogrammet EU LIFE. Ett preliminärt projektförslag inlämnades i september 2016. Projektet genomförs under perioden 1.9.2017–30.9.2017.

Huvudpartner är Finlands miljöcentral. Övriga partners är HSR rf, Finlands 4H-förening, Björneborgs stad, Raumo stads fostran- och utbildningsväsende, Consejo Superior de Investigaciones Cientificas från Spanien och Ambisig Ambiente e Sistemas de Informacao Geografica LDA från Portugal.

Projektets totalbudget är 2 459 315 €, varav andelen egen finansiering uppgår till 933 729 € och EU:s andel till 1 475 586 €. HSR rf:s andel av budgeten är 290 192 €, varav andelen egen finansiering är 116 077 € och EU:s andel 174 115 €. En nationell finansiär söks ännu för att täcka den egna finansieringsandelen.

Målet för projektet är att aktivera skolelever till att planera och utveckla åtgärder för att iståndsätta vattenmiljöer och att monitorera vattenmiljöer. Inom projektet utbyter man också erfarenheter om bästa praxis, information om temat samt utnyttjar digitala tjänster och tillämpningar. HSR rf är med och planerar hur uppföljningen av nedskräpningen ska genomföras och demonstrerar den metod för iståndsättning och uppföljning som skapats inom ramen för projektet. Projektets verksamhetsområde täcker hela Finland, området kring Lissabon och Tejedalen i Portugal och Katalonien i Spanien.

Tidtabell för projektet:

11/2016–5/2017 Kommissionen utvärderar förslagen till ansökningsteman

6/2017 Om ansökan godkänns: avtalen undertecknas och projekten (förberedelser inför hösten) kan inledas.

6.10 Vuoksen-projektet

Inom Vuoksens vattenområde har mottagningsställena för oljeblandat slagvatten minskat avsevärt. Syftet med projektet är att klargöra hur situationen ser ut i realiteten. Samtidigt klargör antalet septikanläggningar och deras placering i området. Projektet kan inledas genast när finansieringen har säkerställts.

6.11 Hamnprogrammet Sälle

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram som HSR rf tagit fram för de finländska båthamnarna och som lanserades år 2010. Kännetecknen för en Sälle-hamn är en hamnflagga, en nätbanner och ett diplom med Sälle på.

I slutet av 2016 fanns det 16 Sälle-hamnar i Insjöfinland och 25 längs havskusten. Målet är att under 2017 utöka antalet Sälle-hamnar och få hamnarna mer engagerade i verksamheten. För personalen i Sälle-hamnarna arrangeras 1–2 träffar i samband med Helsingfors båtmässa i februari 2017. Sälles hamnäventyr, en aktivitet för barn som fick sin början sommaren 2016, fortsätter även i år. I Sälle-hamnarna utdelas ett pass för hamnäventyrare där man kan samla klistermärken från de Sälle-hamnar man besöker. Samtidigt ska man räkna antalet livbojar i hamnarna.

Under säsongen besöker vi Sälle-hamnarna och tillsammans med hamninnehavarna funderar vi över hamnarnas utvecklingsbehov samt ger råd i synnerhet när det gäller utmaningar i anslutning till säkerhets- och miljöfrågor. Sälle-hamnarna uppmuntras att sälja medlemskap i HSR rf och att ta in Sälle-produkter till försäljning.

7. ARBETET MED INTRESSENTGRUPPER

HSR rf medverkar i flera olika kommittéer och nätverk, och genom att delta i detta arbete kan vi påverka och driva föreningens frågor på flera olika fronter. Precis som tidigare år kommer representanter för HSR rf att delta i de möten som anordnas av Trafiksäkerhetsverkets (Trafis) nätverk för båtfarare, det nationella nätverket Itämeriviestijät (Östersjökommunikatörerna), samt gruppen PRO Skärgårdshavet i Egentliga Finland. I Insjöfinland, Skärgårdshavet och Bottniska Viken ordnas årliga förhandlingar med Forststyrelsens naturtjänster.

I Insjöfinlands verksamhetsområde deltar HSR rf:s representant som sakkunnig i styrelsen för Saimens rekreatiomsområdesförening, som medlem av Östra Finlands delegation för avfallsfrågor som tillsätts av NTM-centralen, och som medlem av hamnkommittén inom Segling och Båtsport i Finland rf.

Samarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf fortsätter enligt de principer som bestämdes i partnerskapsavtalet år 2013. Det viktigaste målet för samarbetet är att öka antalet medlemmar i föreningen samt att öka miljömedvetenheten bland dem som rör sig till sjöss.

En ambition är att aktivera det så kallade "fyrpartssamarbetet" som undertecknades i februari 2015 tillsammans med Finlands Sjöräddningssällskap, Segling och Båtsport i Finland och Finnboat rf. Syftet med avtalet är att förbättra serviceutbudet och informationen till båtfararna så att informationen om båtlivets olika delområden är lättillgänglig från många olika källor. Under 2017 samlas avtalsparterna till ett möte som Sjöräddningssällskapet står värd för.

HSR rf är också medlem i nätverket Keep Baltic Tidy, som förutom HSR rf även inkluderar Stiftelsen Håll Sverige Rent, Hoia Eesti Merd från Estland, FEE Latvia från Lettland och Keep St. Petersburg Tidy från Ryssland. Målet för nätverket år 2017 är att utbyta information, bekanta sig med medlemsorganisationernas verksamhet och initiera gemensamma projekt som gagnar Östersjön.

8. MILJÖKOMMUNIKATION

Kommunikationen har en nyckelroll när det gäller att göra föreningen känd och öka medlemsantalet. Dess uppgift är att stödja realiseringen av föreningens strategi. De som rör sig till sjöss får information om miljöfrågor och på så sätt förbättras vår gemensamma vattenmiljö. Med hjälp av kommunikationen försöker man även finna nya samarbetspartner. För planeringen och genomförandet av föreningens kommunikation på det riksomfattande planet svarar informatören. I fråga om projektkommunikationen har informatören stöd av de projektanställda.

Målet för kommunikationen 2017 är att öka antalet medlemmar samt stärka föreningens positiva image bland alla som är intresserade av vattenmiljöns välmående inom alla våra verksamhetsområden. I och med att föreningens projektarbete utökas alltmer och kanalerna och formerna för kommunikationen blir allt mångsidigare, bör man satsa mer tid och resurser på att informera om den kunskap och de resultat projektarbetet gett upphov till. Detta är nödvändigt för att föreningens målsättningar när det gäller miljökommunikation ska kunna realiseras på det nationella planet och på två språk.

En viktig del av kommunikationen år 2017 gäller sjösättningen av det nya fartyget och att i samband med detta även påminna om medelansaffningskampanjen Fixa Flottan, som startade år 2015, och på så sätt även få servicefartygen på de övriga vattenområdena förnyade. Dessutom kommer föreningens medverkan i jubileumsåret Finland 100 att synas i föreningens kommunikation för år 2017.

8.1. Medlemsvärvning

Föreningens medlemsantal har under de senaste åren hållit sig kring 12 500 personer. Målet för år 2017 är att öka antalet medlemmar så att det antligen skulle överskrida 13 000 personer. De flesta medlemmarna ansluter sig via webbsidan och den digitala marknadsföringen av medlemskapet ska utvecklas. Andra viktiga källor för medlemsvärvning är mässor och evenemang samt synlighet i båthamnar. Medlemskapet marknadsförs också särskilt i tidningar inom båtbranschen och i båtklubbarnas publikationer.

Försäljningen av medlemskap i hamnarna fortsätter, men även i hamnarna försöker man få själva anslutningen att ske via textmeddelande eller föreningens webbsidor.

Under år 2017 satsar föreningen också på medlemsvärvning genom betalda reklamplatser och kampanjer i sociala medier.

8.2. Medlemstidningen och övrigt material

Medlemstidningen Sälle (på finska Roope) är en av de viktigaste medlemsförmånerna. Tidningen utkommer två gånger om året i en finsk och en svensk version. Layouten och tidningens koncept förnyades år 2016. Det nya konceptet fick positiv feedback och vi fortsätter med det år 2017. Möjligheten att en elektronisk tidning skulle erbjudas vid sidan av den tryckta utvärderas.

För barn utarbetas ett nytt pysselhäfte om marin nedskräpning i anslutning till det EU-finansierade projektet BLASTIC. Skräppost – Medborgarens faktabok om havens nedskräpning, som har redigerats i

samarbete mellan HSR rf och Finlands miljöcentral, utkommer våren 2017. Den allmänna broschyren uppdaterades år 2016 och kommer att användas även 2017. År 2016 utarbetades en engelskspråkig broschyr över föreningens projektarbete. Utifrån samma grund planeras en mer omfattande broschyr som presenterar föreningens verksamhet utifrån tre utmaningar: nedskräpning, övergödning och kemikalier. Broschyren fungerar samtidigt som miljöfostrande material, något som ofta efterfrågats under de senaste åren. Målet är att kunna låta göra broschyren med hjälp av reklamintäkter och åtminstone som tvåspråkig.

Föreningens tryckta material ska i den mån det är möjligt överföras till elektronisk form och läggas ut på webbsidorna för att nå ut till en större målgrupp. Vid sidan av det tryckta materialet vill vi producera mer videomaterial och 3D-foto för att på ett nytt sätt lyfta fram föreningens konkreta miljövårds- och projektarbete.

8.3. Mediekommunikation

Föreningen vill genom sin konkreta verksamhet och sina projekt få positiv synlighet i massmedierna. Föreningen sänder ut pressmeddelanden och anordnar vid behov presskonferenser samt inbjuder pressen att bl.a. komma och besöka föreningen på mässavdelningar och på servicefartygen i de olika verksamhetsområdena. På våren satsar vi särskilt på nyhetsbevakning kring färdigställandet och sjösättningen av det nya fartyget. En ambition är också att arrangera och bjuda in bloggare till en upplevelsefylld dag ombord på det nya servicefartyget.

8.4. Elektroniska medier

På föreningens webbsidor publiceras aktuell information om föreningen, Sälle-tjänsterna, medlemskapet, företagssamarbetet och donationsmöjligheterna samt om miljöfrågor och projekt. Under hösten 2016 har en användarenkät genomförts på webbplatsen. Utifrån enkätresultaten kommer webbsidorna att helt förnyas till Vene 17 Båt-mässan i februari. Målet är att sidan i och med detta ska betjäna användarna snabbare och mer heltäckande. En satsning görs bland annat på att utveckla servicekartorna.

Elektroniska nyhetsbrev utkommer några gånger under 2017. Det elektroniska nyhetsbrevet sänds till alla medlemmar och övriga prenumeranter samt till våra samarbetspartner. I nyhetsbrevet behandlas aktuella frågor, exempelvis i vårens nyhetsbrev betonas miljöfrågor i anslutning till båtarnas vårunderhåll. Förutom HSR rf:s allmänna nyhetsbrev sänds skräddarsydda nyhetsbrev vid behov ut till intressentgrupper och Sällehamnar.

Vid sidan av Facebook- och Instagramkontona lanserades hösten 2016 föreningens eget Twitterkonto. Föreningen fortsätter med sin aktiva och högkvalitativa innehållsproduktion i alla sina sociala mediekanaler och strävar efter att få fler följare. Vi planerar även att genomföra livesändningar via antingen Facebook eller Periscope. Med hjälp av dessa sändningar kan vi på ett åskådligt, interaktivt och intressant sätt presentera föreningens verksamhet i realtid och engagera medlemmarna i en diskussion om aktuella miljöfrågor.

Kampanjen Fixa flottan har en egen webbplats och Facebooksida. Facebooksidornas nödvändighet utvärderas och övervägs, all information kunde kanske koncentreras till HSR rf:s egna sidor.

8.5. Intern kommunikation

Föreningens interna information sköts med hjälp av regelbundna personalmöten, distriktsmöten, höstmötet, e-post, promemorior, en delad kalender och månadsvis rapportering.

8.6. Evenemang

Föreningen medverkar under året på flera olika evenemang och mässor. Årets huvudevenemang med tanke på synligheten och målgruppen är mässan Vene 17 Båt som hålls i Helsingfors mässcentrum.

HSR rf anordnar under våren sitt årligen återkommande evenemang för utbildning och nätverkande, Hamnarna och miljön 9–11.3.2017.

I Insjöfinland kommer vi att delta i Finland 100-programmet, utställningen Kallavesj i Kuopio, Päijänneregattan samt i olika evenemang under båtsäsongen. Vid evenemangen presenteras bl.a. föreningens verksamhet, medlemskapet och nätverket av utfärdshamnar i området. Under våren ordnar kontoret i Nyslott en bakluckeloppis med båttema.

Deltagandet i övriga evenemang utvärderas från fall till fall.

9. FÖRETAGSSAMARBETE

Företagssamarbetet är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner och att öka antalet företag som stödmedlemmar.

10. SÄLLE-PRODUKTFÖRSÄLJNING

Pinetta-tuote Oy/Design Hill sköter produktionen och försäljningen av produkter till stöd för föreningens verksamhet. Under 2017 kommer arrangemangen kring produktförsäljningen att utvärderas på nytt. Webbshoppens webbplats utvärderas och förnyas vid behov.