



HÅLL SKÄRGÅRDEN REN rf

VERKSAMHETSPLAN 2016

Håll Skärgården Ren rf (nedan HSR rf) som grundades år 1969, är en riksomfattande miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig till sjöss. Föreningen verkar i såväl skärgårds- och kustområdena som i Insjöfinland. Verksamhetsområdena är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Saimen (Vuoksens vattendrag), Päijänne, Birkaland och Östra Finska viken.

HSR rf är en medlemsbaserad organisation. I oktober 2015 hade föreningen 12 463 medlemmar. Medlemmarna känns igen på Sop-Sälle-dekalen som fästs på båten. Föreningens finansiering kommer från medlemsavgifter och dessutom från bidrag från miljöministeriet och olika samarbetspartner. Föreningen får också smärre bidrag från kommunerna.

1. HÅLL SKÄRGÅRDEN REN RF:S UPPGIFT

HSR rf arbetar för att landets havsområden och insjöar, stränder och skärgårdsområden ska hållas rena och skräpfria. Föreningen strävar efter att inom alla sina verksamhetsområden förbättra möjligheterna till båtliv samt att främja sådan hamnverksamhet som tar hänsyn till miljön. En viktig del av föreningens verksamhet går ut på att förbättra båtfararnas miljömedvetenhet och ta fram miljökunskap om sjö- och havsområdenas tillstånd.

Föreningen bygger och underhåller avfallsstationer, torrtoaletter och sugtömningsanläggningar samt anordnar separationsinsamlingar. HSR rf underhåller även natur- och utfärdshamnar. Tjänsterna produceras i samarbete med bl.a. kommuner och rekreationsområdesföreningar.

De Sälle-tjänster som föreningen erbjuder är alltid så skonsamma mot miljön som möjligt och i arbetet tillämpas bästa praxis med tanke på miljön.

HSR rf är en expertorganisation. Föreningen deltar på många olika sätt i arbetet för att skydda vattnen tillsammans med andra organisationer som utför motsvarande arbete. HSR rf samarbetar också internationellt med sina systerorganisationer runt Östersjön. Projekten är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, för det är genom dessa som man tar fram miljökunskap och nya lösningar för båtfarare och andra medborgare. Vi deltar i projekt som gagnar vattenmiljön. Vi är aktivt i kontakt med och försöker påverka myndigheter och andra aktörer.

Den primära målgruppen för HSR rf:s miljöfostrande arbete är båtfarare och andra som rör sig ute till sjöss samt de som driver båthamnar. Genom information försöker vi nå ut till alla medborgare som är intresserade av vattenmiljön. Med hjälp av miljöfostran strävar föreningen efter att ge råd om hur man kan röra sig till sjöss på ett sätt som beaktar och respekterar miljön och om hur båtfararna genom sina egna val kan bidra till att påverka vattendragens tillstånd. HSR rf:s samtliga verksamhetsområden följer ett gemensamt och jämlikt verksamhetskoncept.

2. MISSION OCH VÄRDERINGAR

Håll Skärgården Ren rf främjar de finländska havsområdenas, insjöarnas, strändernas och skärgårdens renhet, trivsel och säkerhet samt möjligheterna till båt- och friluftsliv.

Våra värderingar är:

Ekologiskt, socialt och ekonomiskt ansvar.

Vår strävan är att i vår verksamhet alltid beakta och sammanjämka naturens och människans välmående. Vi vill göra vad vi kan för att människor ska kunna trivas till sjöss och i skärgården på ett sätt som belastar naturen så lite som möjligt.

Aktiv och initiativrik utveckling.

Vi försöker kontinuerligt finna bättre och mer miljövänliga verksamhetsmodeller och följer med vad som händer i vår bransch, både inom forskningen och på fältet. Vi gör en insats för att god praxis ska tas i bruk i såväl vår egen som i våra målgruppers verksamhet.

Värnande om Håll Skärgården Ren rf:s ursprungliga verksamhetsidé.

Vi vill skydda vattenmiljön och genom vårt exempel sporra alla till att på egen hand och tillsammans verka för en bättre vattenmiljö. Vi vill att även kommande generationer ska få njuta av våra unika vattendrag. Detta är något vi helhjärtat arbetar för.

3. ORGANISATION

Vid vårt huvudkontor i Åbo arbetar sex personer: generalsekreteraren, byråsekreteraren, organisationssekreteraren, informatören, projektledaren och projektkoordinatorn.

Vid distriktskansliet för Insjöfinland i Nyslott arbetar distriktschefen och en distriktssekreterare.

I Birkaland arbetar en distriktsansvarig.

Förutom den administrativa personalen arbetar sammanlagt 11 personer ombord på servicefartygen, antingen som befäl eller däcksmanskap.

Håll Skärgården Ren rf:s verksamhet leds av styrelsen och generalsekreteraren ansvarar för verkställandet av styrelsens beslut. Generalsekreteraren ansvarar för personalen, ekonomin och administrationen.

4. HUVUDSAKLIGA MÅL FÖR ÅR 2016

Att förnya HSR rf:s föråldrade flotta är viktigt för att upprätthålla kvaliteten på och kunna utveckla föreningens tjänster. Strävan är att processen att förnya fartygsbeståndet ska inledas under 2016 och att Skärgårdshavets servicefartyg ska bytas ut. Detta är nödvändigt för att miljövårdsarbetet på Skärgårdshavet ska kunna fortgå utan avbrott.

Övriga mål är att:

- fortsätta driva kampanjen Fixa Flottan för att nå insamlingsmålet
- utveckla företagsarbetet och den övriga medelanskaffningen; antalet sätt att understöda föreningen utökas alltså
- öka medlemsantalet och ta fram nya metoder för medlemsanslutning, aktivera Sälle-hamnarna till att värva nya medlemmar och att generellt utveckla medlemsvärningen i hamnar och båtaffärer
- knyta medlemskåren starkare till föreningen, bl.a. genom talkoverksamhet såsom exempelvis Snygg Beach.

5. AVFALLSHANTERING OCH MILJÖFOSTRAN INOM VERKSAMHETSOMRÅDEN 2016

Håll Skärgården Ren rf har för närvarande sex verksamhetsområden. Dessa är Skärgårdshavet, Saimen, Bottniska viken, Päijänne, Östra Finska viken och Birkaland.

5.1. Skärgårdshavets verksamhetsområde

HSR rf har flest medlemmar i Skärgårdshavets verksamhetsområde och områdets avfallsmängder är också de största. I området finns 17 Sälle-stationer med mottagning av nyttoavfall och brännbart avfall samt torrtoalett. Dessutom har HSR rf 11 flytande sugtömningsanläggningar i området.

I fråga om avfallshanteringen bedriver föreningen ett nära samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab (före detta Åbonejdens avfallsservice som fusionerades med Rouskis i september 2015). De avfallsstationer i området som ligger ute på holmar och som saknar bilvägsförbindelse är gemensamma med Sydvästra Finlands Avfallsservice. Skärgårdshavets servicefartyg M/S Roope tömmer dessa svåråtkomliga avfallsstationer på holmarna under båtsäsongen. För den allmänna snyggheten kring avfallsstationerna och torrtoaletterna ansvarar lokala servicemän eller servicekvinnor som är bosatta ute på holmarna.

Tillsammans med Sydvästra Finlands Avfallsservice anordnar HSR rf också en årlig separatinsamling av farligt avfall, el- och elektronikavfall samt metallskrot i skärgården.

En grundlig genomgång och iståndsättning av de flytande sugtömningsstationerna inleds under 2016.

På Trunsö ligger två uthyrningsstugor som ägs av HSR rf samt en medlemsbastu. Övärdinneverksamheten på Trunsö fortsätter ännu 2016. Övärdinnan välkomnar och hjälper båtfarare som kommer till ön och utför samtidigt även landskapsvård, iståndsättnings- och reparationsarbeten.

Den största utmaningen för verksamhetsområdet är att förnya servicefartyget och utveckla avfallshanteringen. M/S Roope är alldeles för litet för sina nuvarande uppgifter och med tanke på de ökande avfallsmängderna. Fartygets kapacitet räcker inte till för att sköta det stora verksamhetsområdet och man kan t.ex. inte tömma föreningens sugtömningsstationer enbart med hjälp av den. Det finns ett omedelbart behov av ett nytt servicefartyg. Anskaffningen av det nya fartyget finansieras bland annat med hjälp av insamlingen Fixa Flottan och genom att vädja till föreningens medlemmar och företagssponsorer. Ansträngningarna för att få statsbidrag för denna viktiga och allmännyttiga verksamhet fortsätter.

5.2. Insjöfinlands verksamhetsområde (Saimen och Päijänne)

Inom Insjöfinlands verksamhetsområde sköter HSR rf huvudsakligen utfärdshamnar som ägs av kommunerna eller av rekreationsområdesföreningar eller rekreationsområdesstiftelser. HSR rf ansvarar för utfärdshamnarnas avfallshantering, torrtoaletter, skötseln av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen. I området finns två servicefartyg, M/S Roope-Saimaa och M/S Roopetar. Förutom med de egna servicefartygen bedrivs underhållsarbete på Saimen (vattnen ovanför Nyslott) av nio privatpersoner eller föreningar.

M/S Roopetar, servicefartyget i Päijänne, tas upp i vinterdocka 2015–2016 i Säynätsatama i Jyväskylä och ska bland annat genomgå motorservice. Fartyget ska sodablåsas och målas och få nya ytskikt inuti.

I september–oktober kan stugägare ute på holmarna inom M/S Roope-Saimaas distrikt beställa borttransport av byggavfall. Kunden sorterar avfallet och packar det i storsäckar. Avhämtningen är avgiftsbelagd. Den separatinsamling som anordnas för stugägare på holmarna i Jyväskyläområdet har varit mycket populär. År 2016 kommer även Nyslott, Jämsä och Enonkoski att erbjudas möjlighet att i samarbete med HSR rf anordna en motsvarande separatinsamling.

I Saimens verksamhetsområde inleddes iståndsättningen av de gamla flytande sugtömningsanläggningarna av glasfiber under 2015 och arbetet kommer att fortsätta ännu 2016. Dessutom inleddes beredningen av ett projekt för att kartlägga nätverket av anläggningar för mottagning av septikavfall och slagvatten i hela Vuoksens och Kymijokis vattenområden. Målet för de närmaste åren är att få föreningens septikanläggningar i området förnyade.

Projektet för kartläggning av utfärdshamnarna i Södra Savolax, som avslutades i oktober 2013, har ännu inte lett till fortsatta åtgärder, det vill säga några konkreta åtgärder för att iståndsätta utfärdshamnarnas konstruktioner. Föreningen har aktivt framhållit vikten av att sätta igång med reparationerna inom kommunerna och i debatter, och har för avsikt att tillsammans med finansiärer dryfta olika lösningar för att inleda arbetena.

I området initieras även diskussion med kommunerna, landskapsförbundet och NTM-centralen om tjänster för båtfarare i Norra Karelen och om behoven av att utveckla dessa i området kring Joensuu och Pielinen.

I området deltar HSR rf också år 2016 i mässan Kallavesj i Kuopio, Sulkava-rodde, Päijänneregattan samt olika öppningsjippon inför båtsäsongen. I Insjöfinland deltar man också i kampanjen Snygg Beach. Samarbetet med båtklubbarna och Sälle-hamnverksamheten fortsätter.

År 2016 utarbetas en egen informationsplan för området, vilken genomförs tillsammans med föreningens informatör. Satsningar på medlemsvärning görs under evenemang i området samt med hjälp av en eventuell direktmarknadsföringskampanj.

5.3. Birkalands verksamhetsområde

I Birkaland upprätthåller föreningen inga sopstationer, utan Sälle-tjänsterna omfattar torrtoaletter och två sugtömningsanläggningar. Föreningens distriktsansvarige utför många olika former av miljöarbete, såsom städar på holmarna, anordnar insamlingar av metallskrot och arrangerar talkon.

Samarbetet med båtklubbarna är intensivt och den distriktsansvarige deltar i möten som båtklubbarna i området håller samt arbetar även i övrigt med intressentgrupperna.

Liksom under tidigare år bedriver föreningen sommartid aktiv miljöfostran bland barn och unga i samarbete med olika instanser. År 2016 kommer den distriktsansvarige att besöka minst tre olika båtklubbars juniorläger för att berätta om miljöfrågor. På Nuttura lägerområde anordnas sommaren 2016 tio naturläger för barn och unga samt deras vårdnadshavare. I den mån det är möjligt kommer HSR rf att arrangera program på temat miljöfostran på dessa läger.

I Birkaland finns några Sälle-hamnar och målet är att få minst en ny Sälle-hamn under 2016.

5.4. Bottniska vikens verksamhetsområde

I området finns 32 Sälle-stationer. Avfallsstationerna på holmarna tar emot både stugägarnas och båtfararnas avfall. Den årliga separatinsamlingen av farligt avfall, el-, elektronik- och metallskrot anordnas sommartid i månadsskiftet juli–augusti i Vasa skärgård i samarbete med Stormossen Ab. Ambitionen är att fördjupa samarbetet med Forststyrelsen. I området bedrivs samarbete med de lokala avfallshanteringsbolagen Stormossen Ab och Ekorosk Ab.

Områdets servicefartyg M/S Roope-Botnia kommer sommaren 2016 att huvudsakligen verka i Vasaområdet medan en mindre servicebåt används i Jakobstad/Karlebyområdet. Också i Bottniska viken undersöks möjligheter att förnya fartygsbeståndet. Målet vore att få två medelstora arbetsbåtar istället för en stor och en liten, som nu.

Under 2016 har man för avsikt att utöver de vanliga servicearbetena också göra en del istandsättningar och förbättringar av områdets Sälle-stationer. Kopparfurskär kommer att få nya bojor och grillplatsens bänkar förnyas, bastun på Lars Björkasskär renoveras och ett kotakök byggs. Likaså byggs ett kotakök på Mässkär och på Valsörarna byggs eventuellt en ny avfallsstation.

5.5 Östra Finska vikens verksamhetsområde

Föreningen har tre sugtömningsanläggningar i området; ansvaret för underhåll och reparationer av dessa ligger på områdets serviceman. År 2016 övertar föreningen också underhållet av de septikanläggningar som ägs av Kotka stad och vill på så sätt förbättra sin service och synligheten bland båtfararna i området.

Antalet medlemmar i området ska ökas och samtidigt intensifieras samarbetet med de lokala båtklubbarna. Föreningen strävar efter att närvara vid några av de båtevenemang som anordnas i området.

6. MILJÖPROJEKT

Förutom sin grundläggande verksamhet driver HSR rf olika fristående projekt som är en viktig del av föreningens arbete. Genom dem har föreningen kunnat utveckla, undersöka och introducera nya metoder och verksamhetssätt för att minska båtlivets miljökonsekvenser.

6.1 Skräpmonitorering av stränder

Efter att projektet MARLIN avslutades i slutet av 2013 har HSR rf fortsatt undersöka nedskräpningen av stränderna med samma metoder. Monitoreringsstämningar gjordes på elva stränder (Kalajoki, Karleby, Utö, Björkö, Mustfinn, Hovirinta, Runsala, Jussarö, Rönnskär samt Lehmäsaaris två stränder) tre gånger om året. Antalet stränder kommer att vara oförändrat år 2016.

Syftet med monitoreringsstämmarna är att klargöra mekanismerna bakom nedskräpningen av havet. Uppföljningen genomförs i samarbete med Finlands miljöcentral. Föreningen kommer att ansöka om finansiering från Miljöministeriet för uppföljningen.

6.2 BLASTIC: Plastics in the Baltic Sea

BLASTIC-projektet fick 26.8.2015 beslut om finansiering ur programmet Central Baltic 2014–2020. Projektet är treårigt och inleds 1.1.2016. Inom projektet kommer man att fästa särskild uppmärksamhet vid plastens andel i nedskräpningen av Östersjön samt de urbana miljöernas inverkan på utsläppet av smått skräp i

havet. I projektet medverkar förutom HSR rf Finlands Miljöcentral samt partners från Sverige, Lettland och Estland. Som huvudpartner fungerar svenska Håll Sverige Rent.

6.3 CHANGE

Föreningens medverkan i Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea, eller projektet CHANGE, inleddes i januari 2015. Projektet CHANGE är en del av forskningsprogrammet BONUS och instanser från Danmark, Sverige, Tyskland och Finland deltar i projektet. Projektet pågår till slutet av 2017. Projektets målsättning är att minska fritidsbåtarnas utsläpp av farliga ämnen i Östersjön. För detta projekt används inte alls föreningens egen finansiering utan det finansieras till hundra procent med projektmedel.

6.4. Tankvakten

Hittills har uppföljningen av fyllnadsgraden i de flytande septiktankarna mestadels gjorts så att sjöpersonal bedömt hur full tanken är med ögonmått. Inom ramen för tankvaktsprojektet genomförs ett pilotförsök där man under sommarsäsongerna 2015–2016 testar hur väl sensorteknologin i avfallsbehållarna fungerar i en flytande sugtömningsanläggning. Samtidigt följer man upp hur den teknik som används klarar av vinterförhållandena i skärgården. Apparaten har monterats i Helsingholms sugtömningsanläggning i Skärgårdshavet. Apparaten förmedlar informationen till en webbtjänst där situationen kan följas i realtid. I pilotskedet har underhållspersonalen tillgång till webbtjänsten. Dessutom har en sensor även monterats i de fast monterade behållarna på Jurmo, för att man på distans ska kunna följa avfallsmängderna och kunna undvika s.k. kontrollbesök. Detta sparar både arbetstid och bränsle.

Medan projektet pågår genomförs en enkät bland båtfararna som behandlar deras erfarenheter av och attityder gentemot de flytande insamlingsstationerna för toalettavfall. Resultaten från enkäten publiceras i form av en rapport som framöver ska stödja arbetet att informera båtfararna, vilket syftar till att minska näringsbelastningen i Skärgårdshavet.

Projektpartner är Innovations- och företagsutvecklingsgruppen vid Utvecklingstjänsterna inom Åbo universitets Brahea-center och Håll Skärgården Ren rf. Enevo Oy har levererat apparaten.

6.5 SePe

Finansiering för projektet att renovera septikanläggningarna (SePe) har sökts från Ålandsbanken. Inom projektet SePe repareras de flytande sugtömningsanläggningar som föreningen upprätthåller i Skärgårdshavets område; man överväger ifall de ska omplaceras och gör en livscykelanalys. Förutom dessa åtgärder skaffas två nya sugtömningsanläggningar till Åland. Målet är att säkerställa att det även i fortsättningen ska finnas ett heltäckande och fungerande nätverk av sugtömningsanläggningar i Skärgårdshavet samt att utvidga nätverket dit där det noterats vara bristfälligt.

6.6 Skräppost – Medborgarens faktabok om havens nedskräpning

Finansiering för boken har sökts från Ålandsbanken samt Nesslings stiftelse. Boken samlar information om nedskräpningen av och särdragen hos Östersjöns känsliga ekosystem, beskriver nedskräpningens skadliga inverkan ur medborgarens synvinkel och ger redskap för hur man kunde lösa problemet. Boken görs som ett samarbete mellan HSR rf och Finlands miljöcentral.

6.7 Rocco

Havstulpaner är ett gissel för båtfarare. En vuxen havstulpan som fäst sig vid sitt underlag, såsom en båtbottnen, är mycket svår att få loss. Rocco-tjänsten meddelar per sms när havstulpanerna fäster sig i Skärgårdshavet. Tjänsten togs i bruk sommaren 2015. Efter att larverna fäst sig går det ännu under ett par veckors tid lätt att få loss dem från båtbottnen.

Fästningsprocessen följs upp med hjälp av två paneler som installeras i Skärgårdshavets område. En av panelerna ligger på Hirvensalo i Åbo och den andra på Trunsö. Besättningen ombord på Skärgårdshavets servicefartyg M/S Roope sköter uppföljningen. Avsikten är att under år 2016 utöka antalet uppföljningsställen även till de andra vattenområdena.

6.8 INNOSEA

Septiktankarnas mottagningskapacitet samt anläggningarnas funktion har visat sig medföra problem både i Finland och Sverige. Finansiering för projektet INNOSEA har sökts från programmet Central Baltic 2014–2020. Syftet med projektet är att klarlägga problempunkterna i fråga om septikvattnet, förbättra nätverket i Finland och Sverige samt att introducera smart teknologi. I projektet medverkar förutom HSR rf dessutom olika samarbetspartner från Sverige och Finland. HSR rf fungerar som huvudpartner medan projektet förverkligas.

6.9 SCRUB

Man får anta att stora mängder mikroplaster fastnar i det slam som bildas av avloppsvattnet. Slam används för närvarande för landskapsarkitektoniska ändamål men i framtiden ska dess användning inom jordbruket ökas för att främja cirkulationen av näringsämnen. Inom ramen för projektet SCRUB undersöks halten av mikroplaster samt toxiciteten hos slammet. Finansiering för projektet har sökts från programmet Central Baltic 2014–2020. Huvudpartner i projektet är Finlands Miljöcentral. Förutom från Finland medverkar även samarbetspartners från Estland.

6.10 DIVA

Östersjön skräpas ner och av allt skräp som hamnar i havet sjunker uppskattningsvis cirka 70 procent ner till havets botten. För Östersjöns del har det inte systematiskt klarlagts hur läget ser ut på havsbottnen. Inom projektet DIVA utreds nedskräpningen i kommersiella hamnar samt i naturhamnar och görs en bedömning av vilken effekt en båtsäsong (dvs. besökarna) har på nedskräpningen. Samtidigt undersöker man hur skadliga ämnen hamnar i havet via skräpet och hur dessa påverkar havsbottnens ekosystem. Tre hamndykningar görs i varje hamn som ingår i projektet (inklusive en pilotdykning). Finansiering för projektet har sökts från programmet Central Baltic 2014–2020. Huvudpartner i projektet är den svenska organisationen Håll Sverige Rent och även en partner från Estland medverkar.

6.11 Kampanjen Snygg Beach

Håll Skärgården Ren rf anordnade sin första Snygg Beach-kampanj 12–25.5.2014 och den andra gången evenemanget ordnades var 18–24.5.2015. Syftet med kampanjen var att med hjälp av talkokrafter städa upp hela Finlands havskust samt stränder i Insjöfinland. Tack vare den goda responsen föreningen fått kommer kampanjen att anordnas igen år 2016. Sättet på vilket den genomförs är ännu inte fastslaget.

6.12 Hamnprogrammet Sälle

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram som HSR rf tagit fram för de finländska båthamnarna och som lanserades år 2010. Kännetecknen för en Sälle-hamn är en hamnflagga, en nätbanner och ett Sälle-diplom.

I styrgruppens arbete deltar förutom HSR rf också representanter för hamnarna och experter inom miljöförvaltning, båtliv och säkerhetsfrågor. Styrgruppen träffas en gång under 2016. I slutet av 2015 fanns det 15 Sälle-hamnar i Insjöfinland och 24 längs havskusten.

Under säsongen görs guidade rundturer i Sälle-hamnarna och tillsammans med hamninnehavarna funderar man över behov av att vidareutveckla programmet. Till stöd för verksamheten får alla Sälle-hamnar en hamnpärm där man samlat information om hamnsäkerhet, miljöfrågor och tjänster. Sälle-hamnarna uppmanas att sälja medlemskap i HSR rf och att ta in Sälle-produkter till försäljning.

7. ARBETET MED INTRESSENTGRUPPER

Precis som tidigare år kommer representanter för HSR rf under 2016 att delta i det arbete som bedrivs av Sjöfartsdelegationens sektion för båtliv som lyder under kommunikationsministeriet, det nationella nätverket Itämeriviestijät (Östersjökommunikatörerna), samt gruppen PRO Skärgårdshavet i Egentliga Finland. I Insjöfinland, Skärgårdshavet och Bottniska Viken ordnas årliga diskussioner med Forststyrelsens naturtjänster.

I Insjöfinlands verksamhetsområde är HSR rf:s representant ersättare i styrelsen för Saimens rekreatiomsområdesförening, medlem av Östra Finlands delegation för avfallsfrågor som tillsätts av NTM-centralen, och medlem av hamnkommittén inom Segling och Båtsport i Finland rf.

Samarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf fortsätter enligt de principer som bestämdes i partnerskapsavtalet år 2013. Det viktigaste målet för samarbetet är att öka antalet medlemmar i föreningen samt att öka miljömedvetenheten bland båtfararna. Likaså fortsätter samarbetet med Finlands Sjöräddningssällskap, Segling och Båtsport i Finland rf och Finnboat rf i enlighet med det avtal som undertecknades i februari 2015. Syftet med avtalet är att förbättra serviceutbudet och informationen till båtfararna så att informationen om båtlivets olika delområden är lättillgänglig från många olika källor.

HSR rf är också medlem i nätverket Keep Baltic Tidy, som förutom HSR rf även inkluderar Stiftelsen Håll Sverige Rent, Hoia Eesti Merd från Estland, FEE Latvia från Lettland och Keep St. Petersburg Tidy från Ryssland. Målet för nätverket är att utbyta information, bekanta sig med medlemsorganisationernas verksamhet och initiera gemensamma projekt.

8. MILJÖKOMMUNIKATION

Kommunikationen har en nyckelroll när det gäller att göra föreningen känd och öka medlemsantalet. Dess uppgift är att stödja realiseringen av föreningens strategi. De som rör sig till sjöss får information om miljöfrågor och på så sätt förbättras vår gemensamma vattenmiljö. Med hjälp av kommunikationen försöker man även finna nya samarbetspartner. För planeringen och genomförandet av föreningens kommunikation svarar informatören. I fråga om projektkommunikationen har informatören stöd av de projektanställda.

Målet för kommunikationen 2016 är att öka antalet medlemmar samt stärka föreningens positiva rykte bland alla som är intresserade av vattenmiljöns välmående. En viktig del av kommunikationen år 2016 är

medelinsamlingskampanjen Fixa Flottan som inleddes 2015 och vars intäkter används för att förnya föreningens servicefartyg.

8.1. Medlemsvärvning

Målet för år 2016 är att öka antalet medlemmar så att det överskrider 13 000 personer. I dagsläget ansluter sig flest medlemmar via webbsidan och den digitala marknadsföringen utvecklas. Andra viktiga källor för medlemsvärvning är mässor och evenemang samt synlighet i båthamnar. Medlemskapet marknadsförs också särskilt i tidningar inom båtbranschen och i båtklubbarnas publikationer.

Försäljningen av medlemskap i hamnarna fortsätter, men även i hamnarna försöker man få själva anslutningen att ske via textmeddelande eller föreningens webbsidor.

Under 2016 satsar föreningen också på en särskild kampanj för medlemsvärvning via sociala medier.

8.2. Medlemstidningen och övrigt material

Medlemstidningen *Sälle* (på finska *Roope*) är en av de viktigaste medlemsförmånerna. Tidningen utkommer två gånger om året i en finsk och en svensk version. Layouten förnyas i någon mån under 2016 och vi funderar över nya typer av artiklar. Tidningens vår- och höstnummer får distinkta teman. Möjligheten att en elektronisk tidning skulle erbjudas vid sidan av den tryckta utvärderas.

Föreningens tryckta servicekartor uppdateras för Skärgårdshavet och Insjöfinlands verksamhetsområden. Ett nytt pysselhäfte för barn planeras. Den allmänna broschyren uppdateras och kompletteras med information om hur man blir medlem via sms. Föreningens tryckta material ska i den mån det är möjligt överföras till elektronisk form och läggas ut på webbsidorna för att nå ut till en större målgrupp.

8.3. Mediekommunikation

Föreningen vill genom sin konkreta verksamhet och sina projekt få positiv synlighet i massmedierna. Föreningen sänder ut pressmeddelanden och anordnar vid behov presskonferenser samt inbjuder pressen att bl.a. komma och besöka föreningen på mässavdelningar och på servicefartygen i de olika verksamhetsområdena.

8.4. Elektroniska medier

På föreningens webbsidor publiceras aktuell information om föreningen, medlemskapet, företagssamarbetet, möjligheterna att donera medel, miljöfrågor och projekt. Webbsidornas funktion och behovet av att förnya dem utvärderas under 2016.

Elektroniska nyhetsbrev utkommer några gånger under 2016. Det elektroniska nyhetsbrevet sänds till alla medlemmar och övriga prenumeranter samt till våra samarbetspartner. I nyhetsbrevet behandlas aktuella frågor, exempelvis i vårens nyhetsbrev betonas miljöfrågor i anslutning till fartygens vårunderhåll. Förutom HSR rf:s allmänna nyhetsbrev sänds skräddarsydda nyhetsbrev vid behov ut till intressentgrupper och Sällehamnar.

Föreningen fortsätter att informera aktivt även på Facebook och Instagram. Föreningen försöker få fler följare på Facebook. Likaså försöker vi aktivera följarna till diskussioner på Facebook.

Kampanjen Fixa Flottan har en egen webbplats och Facebooksida. Facebooksidornas nödvändighet utvärderas och övervägs, all information kunde kanske koncentreras till HSR rf:s egna sidor.

8.5. Intern kommunikation

Föreningens interna information sköts med hjälp av regelbundna personalmöten, distriktsmöten, höstmötet, e-post och den månadsvisa rapporteringen.

8.6. Evenemang

Föreningen medverkar under året på flera olika evenemang och mässor. Årets huvudevenemang med tanke på synligheten och målgruppen är mässan Vene 16 Båt som hålls i Helsingfors mässcentrum.

I Insjöfinland deltar föreningen i utställningen Kallavesj i Kuopio. Under Sulkava-rodde i juli står servicefartyget M/S Roope-Saimaa för övervakningen och säkerheten. Servicefartyget M/S Roopetar sköter motsvarande uppgifter under Päijänne-regattan i juli.

HSR rf anordnar under våren sitt årligen återkommande evenemang för utbildning och nätverkande, Hamnarna och miljön 7–8.4.2016.

Deltagandet i övriga evenemang utvärderas från fall till fall.

9. ADMINISTRATION

Föreningens årsmöte hålls årligen före utgången av maj. Mötet utannonseras i föreningens tidning och på webbplatsen samt i en dagstidning på föreningens hemort. Styrelsen sammanträder 4–7 gånger under året. Ambitionen är att mötena ska anordnas ute i de olika verksamhetsområdena.

10. FÖRETAGSSAMARBETE

Företagssamarbetet är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner och att öka antalet företag som stödmedlemmar.

11. SÄLLE-PRODUKTFÖRSÄLJNING

Pinetta-tuote Oy/Design Hill fortsätter att producera och sälja produkter till stöd för föreningens verksamhet. Några nya produkter lanseras för säsongen 2016. Ambitionen är att utvidga nätverket av återförsäljare i synnerhet i fråga om Sälle-hamnarna.