



Håll Skärgården Ren rf Verksamhetsplan 2011

1 Bakgrund

Håll Skärgården Ren rf, som grundades år 1969, är en miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig på våra vatten. Föreningens mål är att skapa sådana förutsättningar för olika aktiviteter till sjöss att vattenmiljön belastas så lite som möjligt.

Håll Skärgården Ren rf upprätthåller avfallsterminaler i skärgårdsområden och underhållet av dessa sköts med hjälp av föreningens egna servicebåtar. Avfallsservicen har en årlig bruksavgift: Sop-Sälle-dekalen. Dessutom påverkar föreningens miljöupplysningsverksamhet båtfararnas och hamninnehavarnas attityder och förbättrar deras miljömedvetenhet. Föreningen har ca 12 200 medlemmar.

2 Vision

Håll Skärgården Ren rf är en ansedd expert på miljöfrågor som relaterar till båtliv. Genom sitt konkreta agerande skyddar föreningen de känsliga skärgårdsområdena från de belastningar som båtlivet medför. Båtfararna upplever medlemskap i vår förening som meningsfullt och viktigt. Våra intressentgrupper värdesätter vårt kunnande och agerande och vi är därför en eftertraktad samarbetspartner.

3 Verksamhetsidé

Håll Skärgården Ren rf möjliggör och utvecklar ett miljövänligare båtliv i Finland. Vi producerar avfallshanteringsservice för båtfararna, ökar miljömedvetenheten bland båtfarare och andra aktörer i branschen samt utvecklar metoder som minskar båtlivets miljökonsekvenser.

4 Mål för år 2011

- utveckla den externa kommunikationen
- förnya avfallsstrategin i Skärgårdshavet
- utveckla projektverksamheten
- öka medlemsantalet till 12 500 medlemmar

5 Åtgärdshelheter

5.1 Avfallshantering

Avfallshanteringstjänster för båtfarare utgör föreningens kärnverksamhet. Detta innebär att upprätthålla och underhålla Sop-Sälle-avfallsterminaler samt att tömma och underhålla föreningens flytande sugtömningsanläggningar. Avfallshanteringen fortsätter i samma skala som förut. Vi strävar efter att göra separatsamlingar i samarbete med kommunerna / avfallsbolagen.

Bottniska viken

Vi kartlägger sopstationerna i Bottniska viken, finns det möjligheter att utlokalisera skötseln av vissa sopstationer samt vid behov riva sopstationer som används sparsamt. Målet är att effektivera verksamheten. Vattenområdets nuvarande medlemsantal är litet i förhållande till avfallshanterings

kostnader. Förutom avfallshanteringen via Sop-Sälle- avfallsterminalerna görs varje år en separatsamling i augusti i Vasa skärgård i samarbete med Stormossen Oy Ab. Arbetsbåten I-Cat kan förflyttas till ett annat vattenområde eller säljas, ifall en lämplig köpare hittas.

Skärgårdshavet

Föreningen försöker bibehålla sin roll att aktivt erbjuda avfallstjänster åt båtfarare i Skärgårdshavet trots trycket på förändring av avfallshanteringen i skärgården. Servicebåten Roope genomgår en grundreparation under vårvintern. Separatsamlingarna och tömningen av torrdassen och septiktankarna kommer att skötas av någon lämplig företagare. Separatsamlingarna planeras i samråd med Åbonejdens Avfallsservice Ab.

På längre sikt kartläggs finansieringsmöjligheterna för införskaffning av ett nytt servicefartyg 2013-2014.

Östra Finska viken

Avfallsskötseln i Östra Finska viken är utlokaliserad till en utomstående serviceman. Samarbetet med båtklubbarna i området utökas. I övrigt planeras och utvecklas verksamheten i området inom projektet VEJÄ (Projekt-andel).

Birkaland

I Birkaland fortsätter man på linjen att båtfarandet skall vara avfallsfritt. Föreningen upprätthåller alltså inga sopkärl på öarna. I stället erbjuds medlemmarna torrdass samt två septiktankar inom området. Under våren deltar vi i stad talkon som ordnas av båtklubbar. Vi undersöker möjligheten att tillsammans med Tampereen Veneilijät, grunda en ny utfärdshamn i Ruovesi kommun.

Saimen och Päijänne

Samarbetet med rekreationsområdesföreningarna- och stiftelserna samt kommunerna i bägge områdena fortsätter. Förutom skötseln av Sop-Sälle-avfallsstationerna i utfärdshamnarna görs också andra servicearbeten, såsom införskaffande av ved och reparationsarbeten. I de största/mest besökta utfärdshamnarna installeras diskställen på land. Målet är 1-2 diskplatser/år. Förnyandet av avfallskärlen fortsätter och samtidigt utökas antalet avfallskärl ifall tömningstidtabellen inte räcker till. I Jämsä planeras en separatsamling tillsammans med kommunen.

5.2 Information

Informationen har en nyckelroll i att göra föreningen bättre känd och i att utveckla medlemsvärvningen. Informationen förnyas för att bättre nå och vara mera tilltalande för de yngre båtfararna.

Medlemsanskaffning

Ett minimimål är att antalet medlemmar som avslutat sitt medlemskap inte får överstiga antalet nya medlemmar. Det egentliga målet är emellertid att höja medlemsantalet till 12 500 före utgången av året. De främsta möjligheterna för medlemsvärvning finns på mässor och andra tillställningar, i samarbetet med båtklubbar och genom att möjligen ha en kampanj för medlemsvärvning. Vi försöker också att lansera ett nytt koncept i samråd med Finnboat eller enskilda båtframställare, ett miljöpaket till alla som köper ny båt. Idén är att nå alla nya båtfarare och försöka få dem med i föreningens verksamhet.

Samarbete med båtklubbar

I början av året är vi brevlades i kontakt med alla båtklubbar och föreslår att vår anslutningsblankett kunde bifogas i deras medlemspostning. Vi fortsätter med att besöka båtklubbarnas tillställningar i mån av möjlighet och vi skickar in vårt material t.ex. till klubbarnas tidningar.

Vårt mål är också att kontakta båtklubbarnas besiktningsmän och försöka motivera dem att mot provision införskaffa nya medlemmar.

Medlemstidningen

Vår medlemstidning förnyas i vår. Tidningen utkommer fortsättningsvis två gånger om året men nu återgår vi till två skilda språkversioner. På detta sätt får vi mera utrymme för nya artiklar. Samtidigt förnyas layouten och namnet förkortas: Roope/Sälle.

Medieinformation

Föreningen försöker få möjligast mycket synlighet i media med vår konkreta verksamhet. Vi försöker öka vår synlighet i tidskrifter och i våra samarbetspartners skrifter.

Elektroniska medier

Vi gör en mindre förnyelse av våra hemsidor, bl.a. så att möjligheten att ansluta sig till föreningen görs mera synlig på den första sidan. Vi fortsätter med informationen via Facebook. Viktiga samarbetspartners, sponsorer och dylika hålls några gånger i året elektroniskt underrättade om aktualiteter.

Båt 2011 – mässan

Det allmänna temat för mässframträdanden är att öka vår synlighet samt medlemsvärvning. Vår mässavdelning planeras av Päivi Sirkiä, studerande vid Inredare-linjen vid Turun Ammattiopistosäätiö

Övriga mässor

I Insjö-Finland deltar vi i Kallavesi-utställningen med en gemensam avdelning tillsammans med Kuopio stad. På mässan presenteras föreningens verksamhet, medlemskap och nätverket av utfärds- hamnar. Vi deltar också i Åbos Havet Kallar – mäsas, den flytande båtmässan i Helsingfors samt Itämeripäivät i Kotka.

5.3 Projektverksamhet

BalticSeaNow.info

Föreningen är samarbetspartner och har rollen som expert i frågor gällande båtliv i BalticSea-Now.info – projektet som startats av Turun ammattikorkeakoulu. Andra samarbetspartners kommer från Sverige, Estland, och Lettland. Huvudsyftet med projektet är att främst via sociala media utveckla miljömedvetenhet och aktivera medborgarsamtal. Östersjö -portalen öppnar i samband med Helsingfors båtmässa i februari. I samband med utvecklandet av innehållet i portalen utvecklas en engelskspråkig version av föreningens hemsida. Projektet startade i november 2009 och det avslutas i oktober 2012. Totalbudgeten är 1,4 milj. €. Föreningens andel är 114 800 €.

Avfallshanteringen i Östra Finska viken

I projektet kartläggs avfallsservicen för båtfarare i Östra Finska viken, det görs en helhetsplan för utvecklandet av avfallshanteringen och de sopstationer som föreningen sköter renoveras (6 st.). Projektet har fått 73 870 euro i understöd från ERUF och staten. Självfinansieringsandelen är 31 658 euro. Projektet pågår 1.7.2010 – 30.9.2011.

Baltic Marine Litter

Syftet med projektet Baltic Marine Litter är att undersöka och jämföra problemet med nedskräpning på Östersjöns stränder. Huvudpartner är Håll Sverige Rent och de övriga partnererna är medlemmar i Keep Baltic Tidy –nätverket. Beslut om projektets finansiering kommer under våren. Ifall det för-

verkligas startar det den 1.9.2011 och avslutas den 31.12.2013. Totalbudgeten för projektet är 787 828 €. Föreningens budget är 198 902 av vilken ERUF's andel är 142 000.

Sälle-hamnarna

Under år 2011 strävar vi efter att öka antalet Sälle-hamnar till över fyrtio. Sälle-hamn programmet presenteras igen aktivt under Båt 2011 – mässan. Teman för årets båtsäsong är båtarnas bränsle och miljöfrågor i anslutning till dem. Vi sammanställer ett informationspaket till Sälle-hamnarna om detta och möjligtvis också material som kan delas ut.

Projektverksamhet i Insjö-Finland

Målet är att utöka informationsverksamheten och att inleda egen projektverksamhet i Insjö-Finland. Det ges ut en egen Sälle-service karta över Saimen och eventuellt också över Päijänne.

5.4 Administration

Föreningens årsmöte hålls den 29.4.2011 i Villmanstrand. Styrelsen sammanträder 4-5 gånger årligen. Vid sidan om styrelsen startar en seniorarbetsgrupp som kan bestå av tidigare styrelsemedlemmar i föreningen.

6 Företagssamarbete

Företagssamarbete är en viktig del av föreningens verksamhet, synlighet och ekonomi. Målet är att ingå långsiktiga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartners och avstå från mindre samarbetspartners.

7 Sälle-produktförsäljning

Pinetta-Tuote Oy / Design Hill fortsätter produktförsäljningen. År 2011 lanseras tre nya produkter och vi försöker utvidga återförsäljningsnätverket i synnerhet till båthamnarna.

Åbo den 17.2.2011

Esko Sorakunnas
generalsekreterare