



Håll Skärgården Ren rf:s verksamhetsplan 2024





1. Håll Skärgården Ren rf i korthet

Håll Skärgården Ren rf (HSR rf) är en riksomfattande miljöorganisation som genom konkreta åtgärder främjar havs- och insjönaturens välmående. HSR rf:s mål är att skapa förutsättningar för att man ska kunna röra sig till sjöss på ett hållbart sätt och ge individen möjligheter att agera rätt och ansvarsfullt med tanke på miljön.

HSR rf påverkar också tillståndet i vattendragen i en positiv riktning genom sin mångsidiga forskning och miljöfostran. Med hjälp av miljöfostran vill man förändra såväl människors attityder som deras beteendemodeller. Syftet med vårt nationella och internationella projektarbete är att ansvarsfulla och ur miljöperspektiv optimala verksamhets sätt ska bli en naturlig del av vattenturismen.

Fokusområden inom HSR rf:s verksamhet:

- konkret miljövårdsarbete i skärgården och på insjöarna
- miljökommunikation
- miljöprojekt

Vision

Vi vill att var och en ska kunna njuta och koppla av vid Finlands vatten även i framtiden. Vi är landets ledande expert på hållbar vattenturism samt möjliggör och utvecklar den.

Vi är uppskattade på havet och insjöarna.

Vi utför praktiska miljögärningar och leder miljöarbetet inom de områden där människans inverkan på vattendragen är märkbar.

Värden

Lösningsfokuserade – När vi lägger märke till ett problem, hittar vi en lösning.

Framstegsvänliga och modiga – Vi visar riktningen för utvecklingen.

Förebyggande – Genom vårt arbete förhindrar vi uppkomsten av miljöproblem.

Ansvarsfulla – Vi tar hand om våra medlemmar, vår omvärld, våra anställda, våra samarbetspartner och våra sponsorer.

Strategiska mål

Föreningen har en klar roll i det finländska samhället i frågor som gäller vattenmiljön och vattenturismen. |

Föreningen är en föregångare när det gäller avfallshantering och behandling av avloppsvatten i

skärgårdsområdena samt i fråga om tillvaratagande och cirkulation av näringsämnen och material.





Föreningen utökar sitt medlemsantal och vidgar finansieringsbasen | Föreningen når ut till potentiella medlemmar och ett mångsidigt stöd till föreningen möjliggörs. Föreningens sakkunskap och kompetens är erkänd, och den produktifieras för att motsvara samhällets behov och strukturer.

Via projekten insamlas nödvändig information och utvecklas verksamhetsmodeller som är hållbara med tanke på vattenmiljön | Genom mångsidiga projekt kan föreningen finansiera experiment och innovationer för att utveckla och effektivisera föreningens arbete. Föreningen tar fram verksamhetsmodeller till stöd för miljöfostran och bistår det finländska samhället med god praxis och nödvändig kunskap med tanke på miljön.

1.2 Administration

HSR rf:s huvudkontor ligger i Åbo och största delen av administrationen sköts också därifrån. Kansliet för Insjöfinland finns i Nyslott. HSR rf:s arbete leds av en styrelse som väljs av årsmötet. För verkställandet av besluten ansvarar verksamhetsledaren. Styrelsen sammankommer minst fyra gånger under sitt verksamhetsår, men oftast 8–10 gånger per år. Föreningens årsmöte hålls årligen före utgången av april. Medlemmarna kan också delta i föreningens möten på distans.

1.3 Personal

Under verksamhetsperioden har föreningen ett trettiotal anställda. Arbetsuppgifterna varierar från kontorsarbete till konkret miljövårdsarbete till sjöss och på stränderna samt mångsidiga projektrelaterade uppgifter. Vi behandlar vår personal jämlikt och rättvist. Vi satsar på arbetshälsa och trivsel i arbetet. Vi stöder vår personals utbildning och utveckling i arbete. Personalen har tillgång till omfattande företagshälsovårdstjänster samt kultur- och motionsförmåner.

1.4 Huvudteman för 2024

Påverkan och sakkunskap

- Inom våra verksamhetsområden stärker vi vår ställning som en expert på vattenmiljön och en möjliggörare av en ansvarsfull vattenturism. Vi synliggör detta genom vår slagkraftiga och flerkanaliga kommunikation, våra miljövårdande insatser och ett aktivt samarbete med städer och kommuner. Vi förbinder oss att sporra såväl allmänheten och företag som städer och kommuner till att agera mer miljövänligt och ta ansvarsfulla och hållbara val och beslut. Vi fortsätter att arbeta för att göra vår verksamhet mer känd i hela landet, och i synnerhet på Åland, där vi inledde verksamhet under 2023. Vi deltar i nationella och internationella projekt för att hitta nya lösningar. Vi medverkar i internationella arbetsgrupper i frågor som gäller Östersjön. Det gemensamma havet kräver samarbete, delad information och engagemang.





Bottniska viken behöver få flyt

- Driftssäkra och trygga servicefartyg är de viktigaste redskapen vi har för vårt miljövårdande arbete. Bottniska vikens servicefartyg M/S Roope-Botnia måste under de närmaste åren ersättas av ett nytt fartyg. Vi fortsätter att samla in medel och reda ut finansieringsmöjligheterna samt bygga vårt nätverk av samarbetspartner.

Miljöfostran

- Vi satsar på miljöfostran för barn och unga genom Snygg Beach-fadderskoleprogrammet. Vi stärker vår närvaro i synnerhet på insjöarna med hjälp av en ny distriktskoordinator för fadderskoleverksamheten i Insjöfinland. Vi främjar miljöfrågor i båthamnarna via Sälle-hamnprogrammet, det årliga Hamnseminariet som riktar sig till hamnar och med hjälp av det material om ansvarsfullhet och säkerhet som tagits fram tillsammans med andra organisationer inom ramen för ett fyrpartssamarbete. Vi utvecklar miljörådgivningen och miljöfostran i våra kommunikationskanaler.

Personalens välbefinnande

- I och med att vår personalstyrka växer utvecklar vi såväl teamarbetet som vår interna kommunikation. I fråga om fartygsarbetet fortsätter vi utveckla systemet med inhoppare. Vi kartlägger utbildningsbehoven och värnar om arbetshälsan och säkerheten.

2. Miljövårdsarbete

HSR rf:s miljövårdsarbete består av konkret arbete i skärgården och på insjöarna. Arbetet är mångsidigt och det hör också att driva och underhålla cirka 200 Sälle-stationer. HSR rf erbjuder, i samarbete med de aktörer som innehar objekten, dem som rör sig till sjöss olika tjänster som främjar en hållbar och ansvarsfull vattenturism. Till tjänsterna hör bland annat sopstationer, diskplatser, flytande sugtömningsstationer för toalettavfall, eldplatser, bryggor och landstigningsplatser samt bastur.

Sälle-tjänsterna bidrar till att hålla vår vattenmiljö ren och skräpfri samt minskar övergödningen. Sedan 1970-talet har vi placerat ut Sälle-stationerna på ställen som är centrala med tanke på vattenturismen.

HSR rf:s verksamhetsområden för miljövård är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Östra Finska viken, Birkaland, Saimen och Päijänne.





2.1 Skärgårdshavet

Inom Skärgårdshavets verksamhetsområde finns 37 Sälle-stationer och 13 flytande sugtömningsstationer. Vid sopstationerna insamlar vi brännbart avfall, metall och glas samt i varierande utsträckning papper, plast och bioavfall. Alla sopstationer upprätthålls gemensamt med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab och används inte bara av båtfarare och friluftsmäniskor utan även av den fast bosatta skärgårdsbefolkningen och fritidsboende. Annan service vid Sälle-stationerna är torrtoaletter, några diskplatser samt en medlemsbastu och en täckt grillplats på Trunsö. Områdets servicefartyg är M/S Roope och dess hemmahamn ligger i hjärtat av verksamhetsområdet, i Kälidinge fiskehamn i Nagu.

Verksamhetsområdets avfallsmängder är stora och i utvecklingen av området fokuserar vi just på att optimera avfallstransporterna och på att man effektivt ska kunna sortera olika avfallsfraktioner även i skärgården. Torrtoaletternas användningsgrad är hög under semestermånaderna och HSR rf söker aktivt efter lösningar för att förbättra kapaciteten och för att effektivisera komposteringen av toalettavfallet där det uppkommer. Det uppkommer också avsevärda mängder toalettavloppsvatten från fritidsbåtar och därför är sugtömningsstationerna, som kompletterar HSR rf:s lagstadgade tjänster, ytterst viktiga för att minska näringsbelastningen i Skärgårdshavet.

Huvudsakliga mål för Skärgårdshavets verksamhetsområde 2024

- Vi fortsätter utveckla möjligheterna till efterkompostering av materialet från torrtoaletterna vid objekten.
- Vi byter ut gamla torrtoaletter till nya som fungerar bättre.
- Vi utreder var nya flytande sugtömningsanläggningar kunde placeras ut.
- Uthymningsverksamheten av Notstugan, som föreningen äger på Trunsö, fortsätter som tidigare.
- På sommaren ordnar vi en separatsamling tillsammans med Sydvästra Finlands Avfallsservice, där vi avgiftsfritt tar emot bland annat metall-, el- och elektronikskrot samt farligt avfall och mot avgift även byggavfall. Insamlingen av gamla båtar som inte längre är i bruk fortsätter och i samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice utreds möjligheterna till materialåtervinning.
- M/S Roopes hemmahamn är Kälidinge fiskehamn i Nagu. Vi fortsätter utveckla depåområdet så att det bättre svarar mot de behov som vår verksamhet har och vi optimerar logistiken för landsvägstransporterna. Vi utvecklar efterkomposteringslösningarna för avfallet från torrtoaletterna så att dessa ska bli bättre lämpade för mindre öar, möjligtvis genom att ett pilotprojekt genomförs i vår hemmahamn.
- Vi fortsätter reda ut möjligheterna att utnyttja solenergi både ombord på M/S Roope och i hemmahamnen i Kälidinge och också i uthamnen på Trunsö.
- Vi undersöker möjligheterna att behandla septikslam så nära uppkomstplatsen som möjligt.
- Tillsammans med samarbetspartnerna fortsätter vi se över avtalen om Sälle-stationerna.
- Vi utvecklar systemet för rapporteringen mellan de olika transportskedena.
- I början av säsongen utför vi reparationsarbeten vid objekten med hjälp av Roope-Saimaa II.





2.2 Bottniska viken

Verksamhetsområdet sträcker sig ända från ön Røyttä i Ijo längst inne i Bottenviken till Kristinestad. I området underhålls 30 Sälle-stationer samt en flytande sugtömningsanläggning. Vi strävar efter att få ett tillfälligt servicefartyg till området efter att föregångaren M/S Roope-Botnia har tagits ur trafik. Målet är att under 2024 få insamlat medel för ett nytt servicefartyg och att inleda byggandet av fartyget. Dessutom sköter särskilda servicepersoner om Sälle-stationerna i Kristinestad, på Gåshällan, i Maxmo, i Nykarleby och på Røyttä i Ijo.

Huvudsakliga mål för Bottniska vikens verksamhetsområde 2024

- Vi skaffar fram de medel som behövs för ett nytt servicefartyg i Bottniska viken och vi börjar låta bygga det.
- Vi fortsätter samla in plast och bioavfall i samarbete med Stormossen och Ekorosk.
- Vi utvecklar inhopparsystemet för fartygspersonalen.
- Vi genomför en skrotinsamling tillsammans med Stormossen.
- Vi renoverar bastun på Lars Björkasskär och bygger en tillgänglig landgång i utfärdshamnen. Dessutom iståndsätter vi också andra objekt (t.ex. Rummelgrundet).
- Vi utvecklar samarbetet med Solrutten, Forststyrelsen samt kommunerna och städerna i området.
- Vi utvecklar funktionerna på Tankar tillsammans med Karleby stad.
- Vi hyr ett mindre fartyg som kan användas för att sköta underhållet vid objekt med grunda stränder till dess att man i området har fått ett servicefartyg som lämpar sig för de rådande förhållandena.
- Vi söker en ny hemmahamn för servicefartyget.
- Vi satsar på att värva nya medlemmar.
- Vi upprätthåller och knyter nya kontakter med båtklubbarna i området och kartlägger eventuella nya Sällehamnar.
- Vi aktiverar skolorna i området att komma med i fadderskoleprogrammet och städerna att medverka i kampanjen Magknip av plast.

2.3 Insjöfinlands verksamhetsområde

På Saimen och Päijänne upprätthåller HSR rf huvudsakligen utfärdshamnar som ägs av Saimens Rekreatiomsområdesförening, Södra Karelens Rekreatiomsområdesstiftelse, Päijänne Rekreatiomsområdesförening och kommunerna. Sammanlagt utförs underhåll vid cirka 140 objekt i områdena. HSR rfs arbete i utfärdshamnarna är mångsidigt. Föreningen ansvarar för reparationer och nybyggen i utfärdshamnarna, avfallshanteringen, torrtoaletterna, underhållet av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen.





Huvudsakliga mål för 2024

- Vi fortsätter och utvecklar samarbetet med båtklubbarna och ordnar besök/framföranden i samband med båtklubbarnas sammankomster.
- Vi fortsätter genomföra samarbetet med kommunerna, städerna, rekreationsområdesföreningarna och -stiftelsen på ett högkvalitativt och kostnadseffektivt sätt.
- Vi nätverkar med regionala partner och arbetsgrupper.
- Vi arbetar för att främja Sälle-hamnprogrammet i Insjöfinland. Målet är att få fler nya hamnar engagerade.
- Stuggäster på öarna har möjlighet att mot avgift beställa transporttjänster av servicefartygen.
- Med hjälp av vår kommunikation betonar vi föreningens roll när det gäller att främja friluftsliv vid vatten och vattenturism och vi ökar den regionala miljömedvetenheten bland dem som rör sig till sjöss. Vi kommunicerar om pågående projekt, effektiviserar medlemsvärningen och främjar föreningens riksomfattande kampanjer, inklusive kampanjen för att få fler månadsdonationer, strandstädningsprogrammet och fadderskoleverksamheten Snygg Beach.
- Vi genomför strandskräpsuppföljning i Jyväskylä, Nyslott och Asikkala.
- Vi förankrar vårt Snygg Beach-fadderskoleprogram med hjälp av den regionala koordinatör för fadderskoleverksamheten som anställdes i Insjöfinland 2023.

I Insjöfinlands område stärks projektverksamheten. Pågående och planerade projekt 2024:

- Efter det beredningsprojekt för iståndsättningen och renoveringen av Saimens utfärdshamnar som genomfördes 2021 har vi lämnat in en ansökan om ett projekt för iståndsättning av utfärdshamnarna vid namn "Hyvinvointia Saimaalta – retkisatamien kunnostushanke 2024–2026". Något beslut i frågan har ännu inte kommit (i november 2023). I projektet deltar S:t Michel, Juva och Puumala.
- Vi söker projektfinansiering för en ny flytande septikanläggning till trakten kring Nyslott.
- I november 2023 ansökte vi om finansiering för ett projekt för kartläggning av Insjöfinlands septik- och slagvattennätverk i Södra Savolax, Norra Savolax och Norra Karelen för åren 2024–2025.

2.3.1 Saimen

M/S Roope-Saimaas hemmahamn finns i Puumala. Fartyget har huvudsakligen hand om utfärdshamnarna i Puumala, S:t Michel, Juva, Sulkava samt i södra Saimen. Vedförsörjningen i utfärdshamnarna i Nyslottsområdet sköts också huvudsakligen med Roope-Saimaa.

Underhållsarbetet i utfärdshamnarna i Nyslotts närområde sköts med en Buster med utgångspunkt från hemmahamnen i Nyslott.

Roope-Saimaa II är dockad i Kälidinge.





Vi sköter utfärdshamnarna i och norr om Nyslott (över 40 st.) med hjälp av enskilda servicepersoner samt samarbetspartner, bl.a. lokala sjöräddningssällskap.

Vi fortsätter med uthyrningen, underhållet och reparationerna av stugorna på Rokansaari rekreativområde som ägs av Saimens Rekreativområdesförening.

Huvudsakliga mål för Saimenområdet 2024

- Vi marknadsför avgiftsbelagda upphämtningar från stugor ute på öarna i den mån det är möjligt.
- I Joensuu- och Pielinen-området reder vi ut hur situationen ser ut i fråga om tjänster för båtfarare i Norra Karelen och behovet av att utveckla dem.
- Vi effektiviserar områdeskommunikationen i syfte att öka medlemsantalet.
- Förutom i Jyväskylä ordnar vi också en separatinsamling för stugorna ute på öarna i Saimen.
- Vi påbörjar istandsättningen av utfärdshamnarna (Projektet Hyvinvointia Saimaalta – retkisatamien kunnostus- ja kehittämishankkeet 2024–2026)

2.3.2 Päijänne

På Päijänne fortsätter vi det nära samarbetet med Päijänne Rekreativområdesförening och vi utvecklar samarbetet med kommunerna och intressentgrupperna. Servicefartyget M/S Roopetar har sin hemmahamn i Säynätsalo. Fartyget med sin besättning sköter utfärdshamnarna i området mellan Jyväskylä och Lahtis och transporterar mot avgift bort byggavfall och liknande från sommarstugorna.

Huvudsakliga mål för Päijänneområdet 2024

- Vi marknadsför avgiftsbelagda upphämtningar från stugor ute på öarna i den mån det är möjligt.
- Vi fortsätter reda ut möjligheterna att ordna separatinsamlingar i Södra Päijänne.
- I fråga om utvecklandet av hemmahamnen i Säynätsalo följer vi med beredningen av detaljplanen för hamnplatsen.
- Vi fortsätter förhandlingarna om att utvidga verksamheten till att också omfatta Laukas kommun.

2.4. Birkaland

I Birkaland upprätthåller HSR rf torrtoaletter avsedda för båtfarare och friluftsmänniskor. I området finns också en flytande och en fast sugtömningsanläggning.

Objekten i Birkaland sköts med servicebåten Roopesteri och i området arbetar en serviceperson på deltid.





Huvudsakliga mål för Birkaland 2024

- Samarbetet med Ekokumppanit fortsätter, utvecklas och definieras tydligare.
- Vi intensifierar samarbetet med båtklubbarna och deltar aktivt i de lokala båtklubbarnas evenemang (bl.a. kommodormöten, läger för barn).
- Underhållet av torrtoaletterna fortsätter som tidigare och vi strävar efter att utveckla tjänsterna för paddlare.
- Vi ökar samarbetet med de närbelägna kommunerna.
- Vi agerar rådgivare i septikfrågor gentemot båtklubbar och hamnar.
- Vi utvidgar vår verksamhet inom verksamhetsområdet bland annat i samarbete med Tammerfors stad.

2.5 Östra Finska viken

HSR rf har fyra sugtömningsanläggningar i Östra finska viken och servicepersonen i området ansvarar för servicen och underhållet vid dessa. Dessutom sköter HSR rf de sugtömningsanläggningar som ägs av Kotka stad samt sugtömningsanläggningen, torrtoaletten och sopstationen vid Santio gränsbevakningsstation.

Huvudsakliga mål för Östra Finska viken 2024

- Vi kartlägger möjligheterna att utvidga verksamheten i området.
- Vi fortsätter underhålla Kotka stads sugtömningsstationer.
- Vi samarbetar med lokala båtklubbar och deltar i båtevenemanget i Sapokka.
- Vi utvecklar samarbetet med Forststyrelsen i området.

2.6 Åland

År 2024 fortsätter vi att utveckla verksamhetsområdet och se över behov och möjligheter på Åland. Under verksamhetsperioden 2024 görs förändringar i personalstyrkan för verksamheten på Åland. Vi strävar efter att hitta en hållbar arbetsfördelning i föreningens arbete på Åland i takt med att efterfrågan på vårt arbete ökar.

Huvudmål för verksamhetsområdet Åland 2024:

- Vi engagerar hela Åland i vårt Snygg Beach-program.
- Vi satsar på att öka antalet Snygg Beach-fadderskolor (6 st. år 2023).
- Vi uppmuntrar allt fler åländska gästhamnar att komma med i Sälle-hamnprogrammet. (7 hamnar deltog under 2023)
- Vi utvärderar möjligheterna till olika former av skräpinsamlingskampanjer och samarbetspartner i verksamhetsområdet.
- Vi ser över vilka av våra befintliga miljöprojekt som är möjliga att inkludera i verksamheten på Åland.
- Åland fortsätter ha en egen representant i det nordiska samarbetet Nordic Coastal Cleanup.





- År 2024 startar vi en monitoringsstädning av en strand på Åland i samarbete med Finlands miljöcentral (SYKE).
- Vi strävar efter att Mariehamn deltar i kampanjen Magknip av plast.
- Vi satsar på medelanskaffning och rekryterar nya medlemmar på Åland. Vi söker relevanta medlemsrabatter för åländska medlemmar
- Vi utvärderar möjligheten till att sälja våra Sälle-produkter på Åland. Vi söker samarbeten med butiker på Åland som kan sälja våra produkter lokalt.
- Vi ger föreningen synlighet, värvar medlemmar och sprider föreningens budskap på evenemang på Åland.

Åland har en egen verksamhetsplan för att möjliggöra ansökning om verksamhetsstöd för verksamheten på Åland. HSR rf:s verksamhet bidrar till Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda. Föreningen är medaktörer i Bärkraft-nätverket och i teamet för utvecklings- och hållbarhetsagendans mål 3 (rent vatten) och mål 4 (biologisk mångfald).

3. Miljöprojekt

HSR rf ägnar sig åt mångsidigt projektarbete och deltar i projekt på olika nivåer, såväl nationellt som internationellt. Samarbetspartner är bland andra forskningsinstitut, företag, föreningar och privatpersoner.

Projekten stöder HSR rf:s mål och strategi, eftersom man med hjälp av dem strävar efter att utveckla, undersöka och bekantgöra nya metoder och tillvägagångssätt för att minska och förebygga miljökonsekvenserna av att man rör sig till sjöss. Med hjälp av projekten är det också möjligt att på djupet gå in för att lösa enskilda vattenrelaterade miljöproblem. På senare år har HSR rf via projekten strävat efter att förhindra nedskräpningen, kemikaliseringsen och övergödningen av vattendragen. Andra fokusområden är bland annat cirkulation av näringsämnen, hållbar vattenturism, miljöfostran och invasiva arter.

År 2023 inleddes fyra nya projekt som alla fortsätter under 2024.

3.1 Pågående projekt

3.1.1 NURSECOAST-II

Projektet NurseCoast syftar till att minska näringsbelastningen från turismen i kustområdena. Inom projektet förbättrar vi funktionen hos de avloppsreningsverk vid Östersjökusten som är dimensionerade för färre än 2000 invånare, så att de krav som ställs på reningen av avloppsvatten ska kunna uppfyllas även under turistsäsongen. Dessutom fästs uppmärksamhet vid åtgärder som gäller vatten- och avloppshantering.





Avloppssystemen vid turistorterna längs Östersjöns kustområden är ofta underdimensionerade. Problem orsakas av den stora belastningen under turistsäsongen samt en för låg användningsgrad utanför säsongen. Dessa omständigheter gör det svårare att uppfylla de krav som ställts på reningen av avloppsvatten och kan orsaka en extra miljöbelastning i området och i Östersjön. Många turistmål ligger dessutom på svårtillgängliga platser och i mycket känsliga miljöer. För att man inte ska behöva transportera avloppsvatten och/eller slam långa vägar för behandling kunde man använda sig av små lokala vattenreningsverk. Det här förutsätter att det system som väljs har egenskaper som gör att det kan avlägsna kväve och fosfor synnerligen effektivt.

Projektet NURSECOAST-II finansieras ur programmet Interreg Baltic Sea Region. Projektet inleddes 1.1.2023 och avslutas 31.12.2025. HSR rf:s roll i projektet fokuserar huvudsakligen på kommunikation och på att sprida och skaffa information.

3.1.2 Re:Fish

Vi deltar i det nya Re:Fish-projektet, där man fokuserar på att förhindra skräp och nedskräpning till följd av fritidsfiske. Inom projektet avlägsnar man bland annat spöknät ur vattnet, dvs. sådana nät som har blivit kvar eller lämnats kvar i vattnet och som inte längre är i någon fiskares ägo.

Re:Fish-projektets huvudsakliga mål är att få bort kvarlämnade och försvunna fiskeredskap för fritidsfiske, såsom spöknät, katsor, drag och blänken från Östersjöns kustområden. Inom ramen för projektet strävar man dessutom efter att förhindra att de blir kvar i vattnen. Projektet bidrar till att öka intressentgruppernas medvetenhet om frågan och med hjälp av medborgarobservationer samlar man in information om eventuella platser där det finns särskilt många försvunna fiskeredskap. Projektet svarar dessutom mot det behov som följer av engångsplastdirektivet, då det har som mål att utveckla grunden till ett återvinningsnätverk mellan producenter, återförsäljare, användare och återvinningsoperatörer inom fritidsfisket.

HSR rf:s uppgift är bland annat att starta ett pilotprojekt för insamling av nät som tagits ur bruk t.ex. i anslutning till Sälle-stationerna sommaren 2024. En del av de insamlade näten kommer att analyseras för att utreda materialens potential för återvinning och återanvändning. Dessutom deltar vi i arbetet med att avlägsna spöknät från Finlands kustvatten tillsammans med Finlands miljöcentral, som också är med i projektet. Projektets huvudpartner är Håll Sverige Rent och vår partner i Estland är universitetet i Tartu.

Förutom att avlägsna spöknät vill projektet också få bort annat skräp som härstammar från fritidsfisket från Östersjön och dess stränder, utreda hur nät och andra fiskeredskap som tagits ur bruk kunde återvinnas, samt testa att samla in fisknät som tagits ur bruk i samarbete med de aktörer som säljer dem.

Projektet Re:Fish finansieras från programmet Interreg Central Baltic. Projektet inleddes 1.1.2023 och avslutas 28.6.2026.





3.1.3. PlastLIFE

Projektet PlastLIFE SIP – en hållbar cirkulär ekonomi för plast – främjar verkställandet av Finlands plastfärdplan under sju års tid med start från och med 2023. I projektkonsortiet som samordnas av Finlands Miljöcentral ingår 17 aktörer: miljöministeriet, företag, föreningar, läroanstalter, forskningsinstitut och Helsingfors stad. Projektet verkar på olika håll i landet via medlemmarna och sprider information, resultat och god praxis runt om i Finland i samarbete med plastfärdplansnätverket och medlemmarnas samarbetsnätverk samt med hjälp av kommun-, företags-, och kommunikationsnätverk, ungdomsaktörer, skolor och frivilligorganisationer.

HSR rf ansvarar för att genomföra programmet Snygg Beach och kommunikationskampanjen Magknip av plast som en del av projektet.

Huvudsyftet för kampanjen Magknip av plast är att öka den allmänna medvetenheten om att inget skräp hör hemma i gatubrunnarna, eftersom skräp kan färdas med dagvattenssystemet rakt ut i närmaste vattendrag och rentav hamna i magen på en fisk. Kampanjen genomförs under de första två åren av projektet PlastLife. I kampanjen utnyttjas samma koncept och visuella framtoning som tidigare år, dvs. städerna och stadsaktörerna erbjuder ett kampanjpaket med bland annat brunnsdekaler, anvisningar för sociala medier och en animerad video. Målet är att genomföra kampanjen i minst tio olika städer. Med hjälp av PlastLife:s nätverk av projektpartner väntas kampanjen också sprida sig till nya städer. Utgångspunkten är att kampanjen traditionellt har genomförts under de två sista veckorna i augusti, men de deltagande städernas åsikt i frågan beaktas. Med hjälp av projektfinansieringen kan vi hålla material- och deltagarkostnaderna mycket låga, vilket gör att tröskeln för städerna att delta blir låg.

3.1.4. Strandskräpsmonitorering

Efter att projektet MARLIN avslutades i slutet av 2013 har HSR rf fortsatt undersöka nedskräpningen av stränderna med den metod som utvecklades inom MARLIN. Syftet med monitoreringsstädningarna är att klargöra mekanismerna bakom nedskräpningen av havet, så att EU:s krav på uppföljning av nedskräpningsläget på stränderna uppfylls. Vi genomför uppföljningen i samarbete med Finlands miljöcentral (SYKE). Stödet har beviljats av NTM-centralen i Egentliga Finland.

Monitoreringsstädningar görs på 14 stränder (Kalajoki, Karleby, Utö, Björkö, Mustfinn, Valsöarna i Korsholm, Hovirinta, Runsala, två stränder i Raumo, Rönnskär i Helsingfors samt två stränder på Lehmäsaari i Kotka) tre gånger om året. Till de förändringar som genomfördes 2021 hörde inrättandet av en ny forskningsstrand på Valsöarna. Stranden på Björkö ersattes med en strand på Trunsö. Byggprojekt på Björkö gjorde att uppföljningen där inte kunde fortsätta.





År 2022 genomförde vi ett pilotprojekt med strandskräpsmonitorering på två stränder även i Insjöfinland, i Päijänne och i Saimen. Utöver dessa monitorerades också ett nytt objekt på stranden av Vesijärvi i Päijänne-Tavastland. Planen är att fortsätta med dessa även under 2024. År 2024 inleder vi dessutom strandskräpsmonitorering även på Åland.

Fortsättningen på uppföljningen konkurrensutsattes av NTM-centralen under vårvintern 2023. HSR rf vann anbudsbegäran och genomför uppföljningen åren 2023–2025.

3.1.5 NORDIC COASTAL CLEAN-UP

Vårt strandstädningsprogram Snygg Beach deltar i det samnordiska projektet Nordic Coastal Cleanup (NCC). Avsikten är att utvärdera den nordiska monitoreringsmetoden och utveckla den så att den motsvarar nätverkets behov. Utöver monitoreringen är avsikten också att kommunicera och anordna evenemang: det viktigaste av dessa är Nordic Coastal Cleanup Day, som ordnas varje vår, samt att i vanlig ordning sammanställa resultaten från monitoreringen till en nordisk strandskräpsrapport.

3.2 Projekt som söker finansiering

3.2.1 UNUSLUA/Resurssikontti 3.0

UNUSLUA är en projektidé för vilken finansiering söktes från programmet Interreg Central Baltic 2023. Projektets huvudpartner är Brahea-centret vid Åbo universitet. Övriga partner är Teknologiska forskningscentralen (VTT) samt svenska UVC och Ecoloop AB. Projektidén är att utveckla och genomföra ett pilotprojekt med ett transporterbart reningsverk för avloppsvatten. Målet är att främja en lösning på problemet med slambehandling i anslutning till t.ex. båtliv och i skärgården. Det här görs bland annat genom att testa en portabel reningscontainer tillverkad av Statens tekniska forskningscentral VTT på M/S Roope i Skärgårdshavet. Vi har två gånger ansökt om pengar för projektet från finansieringskanalen CB Interreg, men utan resultat. Utvecklingsarbetet fortsätter och andra finansieringskanaler har också kartlagts. Vissa av dessa finansieringskanaler är möjliga endast med finländska projektpartner och den här versionen av projektidén med finländska partner går under namnet Resurssikontti 3.0. Utredningar om möjligheterna att söka finansiering pågår i slutet av 2023, och det finns motivation för att främja projektidén även under 2024.





3.2.2. Ett giftfritt båtliv

Ett giftfritt båtliv är ett samprojekt mellan Åbo yrkeshögskola, Turku Business Region och HSR rf, vilket syftar till att minska miljöbelastningen från fritidsbåtar i Östersjön och främja en affärsverksamhet som erbjuder småbåtar miljövänliga underhållstjänster. Projektet fokuserar bland annat på miljövänliga metoder för att förhindra påväxt av organismer på båtbottnar (antifouling). En ansökan lämnades i november 2021 in till Egentliga Finlands Förbunds program till stöd för hållbar tillväxt och livskraft i regionerna (AKKE), men projektet fick inte finansiering. Framtiden för det här är osäker, eftersom en av projektets nyckelpersoner vid yrkeshögskolan är borta. Efter början av 2023 har det tills vidare inte förts några nya diskussioner om en fortsättning för projektidén, men projektet är mycket väsentligt med tanke på vår verksamhet. I en potentiell projektidé bör man också beakta de striktare antifouling-lagarna, men eftersom innehållet i dessa ännu inte har offentliggjorts är det tills vidare svårt att utveckla projektidén i enlighet med lagarna. Detta projekt ses alltså som fortsatt viktigt i framtiden och vi utreder hur det potentiellt kunde gå vidare.

3.2.3 ACWA-Life

ACWA-Life är en förkortning av projektnamnet "Actions for Waters". Projektet syftar till att stödja och genomföra åtgärdsprogrammet för Finlands vatten- och havsvårdsplaner. Beredningen av projektet koordinerades av NTM-centralen i Södra Österbotten. Den preliminära budgeten har planerats uppgå till cirka 28 miljoner euro, och projektiden är tänkt att vara åtta år (2025–2032). En ansökan för det första skedet har sänts in i september 2023, och ansökan för andra skedet sker i mars 2024. Det första ansökningskedet har engagerat 17 partner.

Genom projektet söker man lösningar på de utmaningar som vatten- och havsvården står inför och identifierar flaskhalsar i fråga om genomförandet. Sådana utmaningar är exempelvis bristfälliga eller otillräckliga genomföranden, bristande information, problem som gäller inriktandet av finansieringen samt brister i fråga om hur man förenar och sammanlänkar processerna. I projektansökan har vi lovat genomföra Sällehamnprogrammet i utvidgad skala och utföra monitorering av makroskräp på sjöstränderna. Sällehamnprogrammet strävar efter att svara mot programmets åtgärd "Minska båtlivets miljökonsekvenser". Strandskräpsuppföljningen vid sjöarna svarar mot åtgärden "Minska nedskräpningen på strändernas rekreatiomsområden".





4. Snygg Beach-talkoprogrammet för strandstädning

Syftet med Snygg Beach-programmet är att städa upp stränderna, öka medvetenheten och väcka intresse för nedskräpningen av stränderna, samla in information om nedskräpningsläget och kunna kombinera konkret miljöarbete med en rolig friluftsdag. Snygg Beach är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, eftersom alla som vill kan delta och göra en insats för att minska nedskräpningen av vattnen.

Snygg Beach-städtalkona är fortsättningsvis till stor del koncentrerade till de södra delarna av landet varför vi under 2024 strävar att fortsätta den geografiska utvidgningen med ett allt starkare fokus i norr. Sjöarnas, de strömmande vattendragens och de andra insjövattnens betydelse kommer att lyftas fram i kommunikationen och verksamheten.

Påverkanssamarbetet mellan Snygg Beach och Taffels Herrgårds potatischips fortsätter under 2024. Avsikten med samarbetet är att öka Snygg Beach-kampanjens genomslagskraft.

Vi utvecklar Snygg Beach-projektets webbplats så att den i särskilt ska svara mot fadderskoleprogrammets behov.

Både Snygg Beach och Snygg Beach-fadderskoleprogrammet ingår i storprojektet PlastLIFE, som inleddes i början av 2023, och Snygg Beach-verksamheten kommer också att synas inom ramarna för detta.

Programmet Snygg Beach är med i olika internationella grupper och nätverk, såsom Nordic Coastal Cleanup, Ocean Conservancy och Let's Do It World.

4.1. Snygg Beach för fadderskolor

Snygg Beach lanserade 2020 ett fadderskoleprogram för den grundläggande utbildningen. I fadderskoleprogrammet väljer skolorna ut sin egen talkostrand att städa och får tillgång till mångsidiga och tankeväckande läromaterial för grundskolans alla årskurser.

Under 2024 försöker vi få tio nya skolor med i fadderskoleprogrammet. Vi försöker hitta en lösning på hur man bäst kunde få skolorna att engagera sig i programmet på lång sikt.

Med hjälp av den fadderskolekoordinator som tillträtt i början av oktober 2023 stärks programmets närvaro i Insjöfinlands område. Tack vare Insjöfinlands egen koordinator lyckas vi bättre med vårt mål att engagera skolor och andra aktörer med ett intresse för miljöfostran vid de finländska insjöarna.





Under 2024 planerar vi inleda en kampanj för Snygg Beach-fadderskoleprogrammet som två gånger per år ska genomföras i sociala medier. Genom kampanjen vill vi nå ut till skolorna under strandstädningssäsongen under vårar och höstar. Med hjälp av kampanjen inspirerar vi skolorna till att komma med i vår verksamhet, vi berättar om fadderskoleprogrammet och vad det handlar om och kommunicerar att det går bra att sätta igång om så bara på en enda elevs initiativ och till hela klassens glädje.

Vi fortsätter arbetet med att uppdatera programmets lärmaterial och detta är en av de centrala uppgifterna under 2024. Vi förnyar materialet så att det lämpar sig för nya utbildningsstadierna, såsom gymnasier och yrkesskolor. Tanken är att Snygg Beach-fadderskoleprogrammet ska utvidgas till dessa under 2024.

Finansiering för att upprätthålla och utveckla programmet fås från flera olika kanaler, såsom Partioaittas Miljöbonus, Ålandsbankens Östersjöprojekt, Nivea samt från EU:s Life program som en del av PlastLIFE-konsortiet under ledning av Finlands Miljöcentral.

5. Sälle-hamnprogrammet

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram som HSR rf lanserade för de finländska båthamnarna år 2010. Programmet bygger på HSR rfs flera decennier långa erfarenhet och samarbete med båthamnarna. Sälle-hamnprogrammet syftar till att utveckla båthamnar av alla storlekar särskilt med avseende på miljöperspektiv och säkerhetsaspekter. Samtidigt styrs hamnanvändarna till att agera mer miljövänligt.

Sälle-hamnprogrammet har godkänts som ett kvalitetssystem inom programmet Visit Finlands Sustainable Travel Finland.

Under 2023 deltog totalt 66 hamnar i programmet, varav sex hamnar ligger i HSR rfs nya verksamhetsområde Åland. I programavgiften ingår konsultation i miljö- och säkerhetsfrågor i enlighet med hamnarnas behov samt handledningsbesök i hamnarna och en Sälle-flagga. Dessutom får hamnarna ett diplom och en särskild banner till sin webbplats som bevis på att man förbundit sig till att vara en Sälle-hamn.

Under 2024 fortsätter vi att fördjupa samarbetet med Sälle-hamnarna. Vi strävar också efter att öka antalet Sälle-hamnar genom att såväl på fastlandet som på Åland öka kommunikationen om programmet och de deltagande hamnarna. År 2024 fortsätter vi med en praxis som visat sig fungera bra: att ta fram innehåll för sociala medier som hamnarna sedan kan använda sig av i sina egna kanaler. Sälle-hamnprogrammets logo förnyas och synligheten för Sälle-hamnprogrammet samt HSR rfs medlemsvärvning i hamnarna förbättras.





6. Kommunikation

HSR rf:s kommunikation har i uppgift är att stödja realiserandet av föreningens strategi. HSR rf:s kommunikation bygger långsiktigt upp HSR rf:s varumärke och stöder föreningens arbete med en konsekvent, strategibaserad kommunikation i föreningens alla kanaler.

Med hjälp av miljökommunikationen förmedlar HSR rf information om hur man rör sig till sjöss på ett hållbart sätt, hur man förhindrar nedskräpningen av vattendragen och om föreningens miljöprojekt. Dessutom gör kommunikationen föreningen mer känd och främjar medlemsvärvningen och medelanskaftningen. Kommunikationen förmedlar också en positiv bild av föreningen som arbetsgivare och befäster föreningens rykte som en pålitlig och eftertraktad samarbetspartner.

HSR rf:s kommunikation är öppen, genuin, proaktiv, positiv och avslappnad. Miljökommunikationen är lösningsinriktad och fokuserar på ett uppmuntrande uttryckssätt. Vi vill stå för verkningsfull kommunikation, men med humor. Kommunikationen är inte ansiktslös utan föreningen presenterar personerna och berättelserna bakom arbetet. Föreningens visuella kommunikation är enhetlig.

För HSR rf:s riksomfattande kommunikation och marknadsföring svarar kommunikations- och medelanskaftningsteamet. Vid behov anlitas externa byråer eller frilansar inom kommunikation och marknadsföring. Kommunikations- och medelanskaftningsteamet följer med sin tid och låter kontinuerligt utbilda sig.

Målgrupperna för kommunikationen är föreningens medlemmar, donatorer, de som rör sig till sjöss, hamninnehavare, båtklubbar, andra som är intresserade av vattenmiljön, samarbetspartner och övriga intressentgrupper, såsom myndigheter, projektpartner, representanter för kommuner, övriga Östersjö- och miljöorganisationer, instanser som bedriver miljöfostran, politiska beslutsfattare och pressen.

HSR rf:s kommunikation är tvåspråkig, nästan allt material produceras på både finska och svenska.

Våra huvudmål för 2024:

- Engagera de nuvarande medlemmarna och nå ut till nya. | Åtgärder: Webbplatsen förnyades 2023 och avdelningen På ytan fungerar som ett samlande medium för bland annat aktuella nyheter om föreningen, miljötips och personintervjuer. Vi sänder ut våra elektroniska nyhets- och medlemsbrev varannan månad. På våren postar vi medlemstidningen Sälle i tryckt form till våra medlemmar. Den medlemsansvariga står till medlemmarnas förfogande och utvecklar medlemskommunikationen tillsammans med kommunikationsteamet. Vi etablerar vår närvaro på utvalda evenemang inom våra verksamhetsområden. Vi genomför en ny medlemsvärvningskampanj, som kommer att synas i våra kommunikationskanaler, vid våra Sälle-stationer och i våra samarbetspartners kommunikation.





- Fokus på barn och unga | Åtgärder: Vi tar fram miljöfostrande material riktat till barn och unga tillsammans med koordinatorena för Snygg Beach-fadderskoleprogrammet. Materialet och innehållet i det kommer mer aktivt att spridas som en del av föreningens miljökommunikation i sociala medier, nyhetsbrev och tidningen Sälle. Vi satsar på material riktat till barn, vilket stöder barnens förhållande till miljön och uppmuntrar barnen att lämna skärmarna och istället röra sig ute i naturen. Materialet används också i värvningen av ungdomsmedlemmar.
- Vår expertroll stärks | Åtgärder: I kommunikationen 2024 lyfter vi fram föreningens långa, 55-åriga verksamhetshistoria. Vi låter våra experter komma till tals i vår kommunikation och lyfter fram föreningens arbete med miljöprojekt i den vardagliga kommunikationen. Vi utvecklar och effektiviserar kommunikationen med båtklubbar, skolor, kommuner och städer och i synnerhet inom föreningens nya verksamhetsområde Åland. Vi utarbetar ett fadderskommunkoncept och påverkansmaterial som är skraddarsytt för kommunerna och avsikten är att inleda pilotförsök under 2024. Vi etablerar vår närvaro på utvalda evenemang inom våra verksamhetsområden.
- Utveckling av den interna kommunikationen | Åtgärder: Vi utvecklar och effektiviserar vår interna kommunikation vartefter som personalstyrkan växer. Vi utbildar vår personal i att alltmer mångsidigt utnyttja våra programvaror. Vi testar olika nya arbetsverktyg och arbetssätt vid sidan av de befintliga, för att den interna kommunikationen ska vara så aktuell och begriplig som möjligt när den når ut till vår personal både på kontoret, på distans och på servicefartygen.
- Donatorkåren utvidgas | Åtgärder: Våra donatorer och sponsorer ges allt större synlighet i våra egna kanaler. Vi utvecklar vår påverkanskommunikation som riktas till donatorer och sponsorer, för att det arbete som donationerna möjliggör ska bli allt mer synligt. I medelanskaffningskommunikationen fokuserar vi under 2024 i synnerhet på fartygsanskaffningskampanjen Bottniska viken behöver få flyt samt på att marknadsföra månadsdonationskonceptet.

HSR rf:s tidning Sälle

Vid sidan av den elektroniska kommunikationen fortsätter föreningens välbekanta och populära tidning Sälle. Tidningen utkommer våren 2024 i en finsk och en svensk version. För ombrytningen av tidningen ansvarar Pauhaus Oy och innehållet produceras av HSR rf:s kommunikationsteam. I Sälle presenteras HSR rf:s arbete och aktuella miljöfrågor i en positiv anda. I tidningen publiceras dessutom intressanta personintervjuer och artiklar på miljötema, t.ex. om tillståndet i vattnen. Tidningen Sälle stärker HSR rf:s varumärke och engagerar alla Sälle-vänner; våra medlemmar, donatorer och samarbetspartner.

Mediekommunikation

HSR rf vill genom konkret verksamhet och projekt få positiv synlighet i massmedierna. Vi skickar ut pressmeddelanden och ordnar vid behov pressträffar.





Evenemang

Föreningen deltar i olika slags evenemang när situationen i samhället tillåter detta. Evenemang och mässor är en viktig del av föreningens verksamhet.

Potentiella evenemang under 2024:

- Mässan Vene 24 Båt i februari
- Kallavesj-utställningen i Kuopio 5–7.4.2024
- HSR rfs årliga Hamnseminarium ordnas under våren som ett webinarium och som en exkursion till Stockholms båtmässa.
- Rompetori, en evenemangsdag med bakluckeloppis för båtfarare och andra som rör sig till sjöss ordnas under våren i Nyslott/Puumala och under hösten i Säynätsalo.
- Festivalerna Kesärauha och Ruisrock i Åbo (Snygg Beach-samarbete)
- Mässan Till Havs i Karleby
- Sälles namnsdag på Roope-dagen 7.6 – kaffeservering ombord på alla fartyg, invigning av sommarsåsongen
- Roddtävlingen Sulkavan Suursoudut 12–14.7 (Snygg Beach 15.7?)
- Finska naturens dag 31.8 "Tillbringa en dag på vattnet/stranden"
- Helsingfors flytande båtutställning i augusti
- Snygg Beach-talkoevenemang såväl vid havsstränder som vid insjöar och på Åland.
- Potentiella evenemang under 2024 på Åland: Emmaus vårfest, Sjöfartensdag, Föglöveckan, PokerRun, Rockoff, Åland Sea Jazz, Kökarveckan, Skördefesten och ORC European Championships 2024
- Skräpingsamlingsbåten Roska-Roope besöker Åland under sommaren
- Vi deltar inom hela verksamhetsområdet i olika båt- och sommarevenemang såsom Pax Navis, Päijänneseglatsen, Tillsammans till sjöss, festivalen Valojen yö och i Muistojen Suur-Saimaa-loppet i Villmanstrand. Också servicefartygen med besättningar deltar i evenemangen när underhållsarbetet tillåter det.

Skräppuppsamlingsbåten Roska-Roope

HSR rfs skräppuppsamlingsbåt Roska-Roope lanserades 2019 till ära av föreningens 50-årsjubileum. Roska-Roope är en 5,5 meter lång båt av katamarantyp som drivs med solex och som samlar upp skräp som flyter vid ytan. Sommartid åker båten runt på olika evenemang runt om i Finland, både till havs och på insjöarna. Förutom skräppuppsamlingen vill man med båten synliggöra problemet med nedskräpningen av vattendragen och väcka diskussion om frågan.





År 2024 är målet att den precis som tidigare år ska synas åtminstone i Jyväskylä på Suomipop-festivalen och Secto-rallyt, i Björneborg vid tiden för SuomiAreena och Pori Jazz, i Nådendal under Sjusovaredagen, i Åbo på evenemangen Kesärauha, Ruisrock, DBTL och Turku Sea Jazz. Den kommer också regelbundet att röra sig i Aura å och plocka upp kringflytande skräp. I Helsingfors fokuserar vi på Helsingforsdagen och på att röra oss längs stränderna i centrum under sommarsäsongen.

Under 2024 utvecklar vi nätverket för Roska-Roopes besök och programmet kompletteras i mån av möjlighet med nya orter, såsom t.ex. föreningens nya verksamhetsområde Åland. Vi satsar också på information och lokal kommunikation i de områden som båten besöker.

Digital kommunikation och sociala medier

HSR rf:s sociala mediekkanaler är webbplatsen, Sälle-servicekartan, som fungerar som en mobilapp, och det elektroniska nyhetsbrevet. Snygg Beach-programmet har en egen mobilapp där man kan märka ut talkon och rapportera in insamlade strandskräp.

De sociala medier där föreningen är representerad är Facebook, Instagram och YouTube. Föreningen har också ett LinkedIn-konto. Verksamheten på Åland samt fartygen på Päijänne och Saimen har sina egna aktiva kanaler i sociala medier. Snygg Beach-programmet har sin egen webbplats och sina egna kanaler i sociala medier.

Intern kommunikation

Vi verkställer föreningens interna kommunikation genom att hålla regelbundna personalmöten, regionala möten, en höstträff och genom Teams och veckovisa rapporter.

7. Samhällsrelationer, samarbetspartner, medlemsvärvning och medelanskaffning

I våra samhällsrelationer fokuserar vi på samhällelig påverkan på såväl nationell som lokal nivå. Vi erbjuder beslutsfattarna aktuell information om vattendragens miljöproblem och utmanar kommunerna till ett aktivt samarbete för att bygga en hållbar och ansvarsfull framtid, både med tanke på friluftslivet och vattenskyddet.

Företagssamarbetet är en viktig del av HSR rf:s verksamhet, synlighet och ekonomi. Med hjälp av företagssamarbetet utvecklar föreningen sina tjänster samt engagerar och aktiverar sina intressentgrupper i allt högre grad i skyddet av vattenmiljön och insatser för renare vatten.





HSR rf:s mål är att knyta sina nuvarande partner till sig genom att skapa koncept för företagssamarbetet, genom vilka man erbjuder sätt att nå ut till gemensamma målgrupper med ett gemensamt budskap, engagerar företagets personal i samarbetet och hjälper företaget att fullgöra sitt samhällsansvar. Dessutom intensifieras den miljökommunikation som är riktad till och påverkar företag. Målet är att ingå långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner och att öka antalet understödsföretag.

Vi utvecklar volymen inom medelanskaffningen med hjälp av externa digitala plattformar, vår förnyade och tillgängliga webbplats och med hjälp av donationskommunikation. Målet är att hitta nya potentiella donatorer. Våra donationsformer är engångs-, månads-, företags-, födelsedags-, minnes- och testamentsdonation. Vi utvecklar nya digitala donationsformer i syfte att automatisera och modernisera smådonationerna.

Vi utökar donatorpotentialen i riktning mot allmän filantropi och välgörenhet utan motprestation genom att särskilt satsa på att nå ut till privatpersoner, stiftelser och samfund med ett intresse för miljöarbete med fokus på vattendragen. Här har vi hjälp av speciella inflytelserika ambassadörer som är övertygande om vår verksamhet. Företag erbjuds möjlighet att göra en donation på stordonationsnivå. Samtidigt utvecklar vi skötseln av donatorrelationerna genom att satsa på kommunikationen med donatorerna och donatorsevenemang.

För företagssamarbetet ansvarar verksamhetsledaren och medelanskaffningschefen.

I fråga om medlemsvärningen fokuserar vi på att identifiera nya potentiella aktörer samt på att utveckla den digitala medlemsvärningen. En särskild målgrupp är medlemmarna av båtklubbar, som vi försöker locka med genom vårt samarbete med klubbarna. Vi fortsätter försöka nå ut till de unga och locka dem att komma med i verksamheten.

Huvudmål för 2024:

- Vi främjar särskilt medelanskaffningen och påverkansarbetet inom Bottniska vikens område för att säkerställa finansieringen för det nya servicefartyget.
- Vi ökar volymen på smådonationerna genom att automatisera donationsstigen, utnyttja digitala plattformar och våra nya webbsidor i fråga om smådonationer och månadsdonationskampanjer.
- Vi satsar särskilt på donationer från privatpersoner och stöd från stiftelser samt på företagssamarbete på major gift-nivån.





8. Verkningsfulla nätverk

I den mån möjligheter och resurser medger deltar vi i den verksamhet som bedrivs inom nätverk som är viktiga för miljöarbetet. Detta för att vi ska hålla oss uppdaterade om myndigheternas, samarbetspartnerns och experternas arbete. Vi är med och beslutar i frågor som påverkar sådant som är viktigt med tanke på vattnen och våra medlemmar.

- HSR rf är medlem i Ansvarsfullt donerande rf
- HSR rfs verksamhetsledare är i egenskap av representant i Nordiska Ministerrådets nätverk av frivilligorganisationer med om att främja och utveckla samarbetet mellan frivilligorganisationerna och Nordiska Ministerrådet samt till exempel finansieringsmöjligheterna.
- HSR rf är med i ett fyrpartssamarbete med Segling och Båtsport i Finland rf, Finlands Sjöräddningssällskap och Finnboat rf.
- HSR rf är medlem i Finnboat rf.
- Representanter för HSR rf hörde under 2024 till Segling och Båtsport i Finland rfs kommitté för kommunikation och marknadsföring, Miljökommittén samt till Hamnkommittén.
- HSR rf är med i nätverket Clean Europe, och vår verksamhetsledare ingår i dess styrelsen
- HSR rf är medlem i Jätehuoltoyhdistys ry.
- HSR rf är med i Helsingfors stads arbetsgrupp för att minska nedskräpningen.
- En representant för HSR rf hör till organisationssektionen vid Landskapets samarbetsgrupp för Egentliga Finland (MYR).
- En representant för HSR rf hör till HELCOM:s grupp Marine Litter Expert Network
- En representant för HSR rf hör till Europeiska kommissionens grupp Technical Group on Marine Litter.
- Representanter för HSR rf deltar i arbetet inom Egentliga Finlands och Satakuntas gemensamma arbetsgrupp för vatten- och havsvård.
- En representant för HSR rf är med i nätverket för restaurering av kustvatten som leds av NTM-centralerna.
- En representant för HSR rf är med i Båtlivsnätverket, som leds av Traficom.
- En representant för HSR rf är med i styrgruppen för Sydvästra Finlands Avfallsservices slamprojekt.
- HSR rf har en sakkunnigrepresentant i Saimaan Virkistysalueyhdistys ry.
- HSR rf har en representant i Samarbetsgruppen för vatten och havsvård, som leds av Miljöministeriet