



# Håll Skärgården Ren rf ÅRSBERÄTTELSE 2012





## INNEHÅLL

HSR rf i korthet 3

Medlemsantal 4

Förvaltning 4

Personal 4

Ekonomi 5

Verksamhetsområden 5

Projektverksamhet 9

Sällehamnarna 12

Information 13

Sälle-produkter 14

Sponsorer 15





## HÅLL SKÄRGÅRDEN REN rf I KORTHET

**H**åll Skärgården Ren rf, som grundades år 1969, är en riksomfattande miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig på vatten. Föreningen verkar i såväl skärgårds- och kustområdena som i Insjöfinland.

Föreningens uppgift och syfte är att hålla Finlands stränder och skärgård rena och att stöda möjligheterna till båtliv i landets alla vattenområden. Vid sidan av den konkreta avfallshanteringen arbetar föreningen med miljöfostran.

HSR rf är en pålitlig, medlemsdriven expertorganisation. Föreningen deltar mångsidigt i arbetet för att skydda vattnen tillsammans med andra organisationer som utför motsvarande arbete. HSR rf samarbetar också internationellt med olika organisationer och var bland annat en av de stiftande medlemmarna i nätverket Keep Baltic Tidy. Olika nationella och internationella projekt utgör en viktig del av HSR rf:s verksamhet. Genom dessa tar man fram miljökunskap och nya lösningar dels för båtfolk och dels för dem som bor och rör sig längs stränderna.

Håll Skärgården Ren rf:s avfallshanteringstjänster för båtfarare omfattar cirka 200 Sop-Sällestationer. Via sopstationerna insamlas blandavfall och oftast även sorterat pappers-, glas- och småmetallsavfall. I anslutning till sopstationerna finns i allmänhet också en torrtoalett som sköts av föreningen. Dessutom har föreningen i olika vattenområden 30 flytande anläggningar för sugtömning av toalettavfall.

Målgruppen för HSR rf:s miljöfostran är alla som rör sig på vatten: båtfolk, stugfolk, kustinvånare, friluftare och hamninnehavare. Målet är att ge råd om hur man rör sig på vatten med hänsyn till och respekt för miljön. HSR rf:s samtliga verksamhetsområden följer ett gemensamt och jämlikt verksamhetskoncept.





## MEDLEMSANTAL

slutet av 2012 hade föreningen 12 462 medlemmar. Året innan hade föreningen 12 723 medlemmar, vilket innebär att antalet minskade med 261 medlemmar (-2 %). Medlemsavgiften var 30 euro. Som tecken på sitt medlemskap får medlemmarna varje år en Sälle-dekal för att fästas på båten. Företag, sammanslutningar och båt-sällskap kan bli understödsmedlemmar för en årsavgift på 400 euro. År 2012 hade föreningen 63 understödsmedlemmar.

## FÖRVALTNING

Den högsta beslutanderätten i föreningen utövas av årsmötet. Föreningens stadgeenliga årsmöte hålls före utgången av maj varje år. Årsmötet 2012 hölls i Åbo den 27.4.

HSR rf:s huvudkontor finns i Åbo. På grund av utrymmesbrist flyttade kontoret från båten Arkkipelagus till Puolalagatan 1 i Åbo centrum. Arkkipelagus utannonserades till salu som obehövlig.

Föreningens angelägenheter sköts av styrelsen, vars verksamhet regleras av föreningens stadgar och föreningslagen. Styrelsemedlemmarna väljs för fyra år i sänder. År 2012 hade föreningens styrelse följande sju medlemmar: ordförande **Bengt Westerholm**, vice ordförandena **Klas Nyström**

och **Veli-Pekka Manninen** och de övriga medlemmarna **Bo Lindholm**, **Björn Grönholm**, **Susanna Ollqvist** och **Olli Naukkarinen**.

Under året sammanträdde styrelsen sju gånger: 10.2 i Helsingfors, 6.3 i Stockholm, 27.4 i Åbo (två möten), 15.5 i Helsingfors, 18.9 i Helsingfors och 13.11 i Åbo.

## PERSONAL

Generalsekreterare för föreningen är **Aija Bäckström**. Föreningens ordinarie anställda och deras vikarier 2012:

*Åbo, huvudkontoret*

**Katriina Murto**, projektledare, föräldraledig

**Kari Saulamo**, projektledare fram till 30.4.2012

**Hanna Haaksi**, projektkoordinator fram till 30.4.2012, projektledare från och med 1.5.2012

**Heini Kaasalainen**, projektkoordinatör från och med 10.5.2012

**Katarina Blomberg**, organisationssekreterare fram till 20.6.2012

**Karri Kattelus**, organisationssekreterare 2.5.-31.8.2012

**Merelle Ahlman**, organisationssekreterare från och med 13.8.2012

**Nora Forsman**, informatör



*Nyslott Insjöfinlands verksamhetsområde*

**Eeva Taimisto**, distriktschef

**Anu Turunen**, distriktssekreterare

(deltidsanställd) från och med 1.4.2012

Distriktsansvarig i Bottniska vikens verksamhetsområde är **Johan Asplund** och i Birkaland **Yrjö Silvennoinen**.

År 2012 hade föreningen tio året runt-anställda. Under sommaren hade föreningen vid sidan av de ordinarie anställda 29 säsonganställda på servicebåtarna och i kontorsuppgifter.

## EKONOMI

Föreningens ekonomi står alltså på stadig grund. Det av Miljöministeriet beviljade verksamhetsbidraget uppgick till 490 000 euro och de insamlade medlemsavgifterna till 392 280 euro. Den tredje största inkomstkällan bestod av ekonomiskt stöd och in kind-finansiering från samarbetsparterna till ett värde av sammanlagt 140 238 euro. Föreningens huvudsponsorer var Aspö, Beweship, Helvar, Åbo Energi och Wärtsilä.

Den största utgiftsposten bestod av avfallshandlingen inklusive båt- och besättningskostnader, som stod för cirka 40 procent av de totala kostnaderna. Förvaltningen och informationen stod för sig för cirka 30 procent av de totala kostnaderna.

Räkenskapsperiodens överskott var 71 323,40 euro. Styrelsen föreslår vid årsmötet att 70 000

euro av räkenskapsperiodens överskott överförs till fonden för eget kapital, som årligen har ökat för förvärv av en ny servicebåt.

## VERKSAMHETSOMRÅDEN

HSR rf:s verksamhetsområden är Skärgårdshavet, Bottniska viken, Östra Finska viken, Päijänne, Saimen och Birkaland.

### Skärgårdshavets verksamhetsområde

I Skärgårdshavet underhöll Håll Skärgården Ren rf 33 Sälle-stationer. Av dessa sköttes 26 i samarbete med Åbonejdens Avfallsservice Ab och fyra med Rouskis Oy. Skärgårdshavets servicebåt M/S Roope har sin hemmahamn i Hirvensalo i Åbo.

Avfallshandlingen sommaren 2012 förflöt tämligen bra, och Roope trafikerade oavbrutet från maj till oktober. Föreningens samtliga flytande sugtömningsanordningars kättingar och förtöjningar sågs över i början av säsongen.

Under veckorna 26 och 27 ordnade föreningen i samarbete med Åbonejdens Avfallsservice Ab en separat insamling av dels farligt avfall och dels el-, elektronik- och metallskrot i Åbolands skärgård.

På Trunso har föreningen två stugor som hyrdes ut såsom tidigare. Stuguthyrningen sköttes av såväl HSR rf:s kansli som av Oy SaariTours Ab. Medlemsbastun på Trunso var i flitig användning. Huvudbyggnaden på Trunso, Notstugan, målades i början av juni.



### Insjöfinlands verksamhetsområde: Saimen (Vuoksens insjösystem) och Päijänne

Insjöfinlands verksamhetsområdes kansli finns i Nyslotts centrum. I Insjöfinland har HSR rf ett nära samarbete med bland annat kommunerna, föreningarna för Saimens och Päijännes friluftsområden och med stiftelsen för Södra Karelen friluftsområden.

I Insjöfinland sköter HSR rf 140 utfärdshamnar genom att svara för avfallshanteringen, torrtoaletterna, basturna, den allmänna övervakningen och i en del hamnar även för vedförsörjningen. Dessutom underhålls utfärdshamnarna mellan Nyslott och Kuopio år 2012 av 11 privatpersoner eller samarbetsföreningar.

Verksamhetsområdet förfogar över servicebåtarna M/S Roope-Saimaa och M/S Roopetar. Besättningarna på servicebåtarna utför också reparations- och byggarbeten, såsom reparerar av isen sönderslitna bryggor och iståndsätter konstruktioner i utfärdshamnarna.

#### **Nya utfärdshamnar**

År 2012 fick Insjöfinland två nya utfärdshamnar, som framöver underhålls av HSR rf. Utfärdshamnen på Iso Pirttisaari i Heinola, som anlades på uppdrag av föreningen för Päijänne friluftsområden, blev färdig hösten 2012. Utfärdshamnens utrustning omfattar tre bryggor, tre bojar, en torrtoalett, en grillplats med tak och ett vedskjul. Den skyddade och idylliska lilla utfärdshamnen finns på holmens nordöstra sida.

På uppdrag av stiftelsen för Södra Karelen friluftsområden anlade föreningen en ny utfärdshamn på holmen Pullikainen i södra Saimen. Utfärdshamnen blev färdig sommaren 2012. Utfärdshamnens utrustning omfattar en brygga, tre bojar, en torrtoalett, en grillplats med tak och ett vedskjul inklusive sop- och sorteringsstation.

Dessutom ingick HSR rf med Enonkoski och Punkaharju avtal om underhåll av kommunernas utfärdshamnar.

#### **Projekt för kartläggning av utfärdshamnarna**

I januari 2012 började Insjöfinlands verksamhetsområde bereda ett landskapsprojekt för kartläggning av utfärdshamnarna. Södra Savolax landskapsförbund godkände projektansökan i slutet av året. I projektet medverkar flera kommuner i Södra Savolax-regionen, HSR rf och föreningen för Saimens friluftsområden.

Utfärdshamnarna är mycket olika både konstruktionsmässigt och i fråga om skick och kapacitetsutnyttjande. En del hamnar underhålls regelbundet medan andra inte har skötts på årat. I Södra Savolax har HSR rf ingått avtal om underhåll av 42 utfärdshamnar med fem kommuner och om underhåll av tre objekt med föreningen för Saimens friluftsområden.

Genom projektet kartläggs bland annat hamnarnas nuvarande skick, de nödvändiga iståndsättningsåtgärderna, underhållsbehoven och möjligheterna att ta i land. Dessutom utreds om det behövs nya objekt och om vissa objekt är så





svårskötta att de borde tas ur bruk.

Projektet finansieras delvis av Europeiska regionala utvecklingsfonden. Som finansieringsmyndighet verkar Södra Savolax landskapsförbund. I projektet medverkar Heinävesi, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi, Nyslott, Mäntyharju, Pieksämäki, Puumala, Rantasalmi, S:t Michel, Sulkava, föreningen för Saimens friluftsområden och HSR rf. Den totala budgeten för projektet uppgår till cirka 50 000 euro.

### **Sommaren 2012 i Insjöfinland**

Vattenståndet i både Saimen och Päijänne var exceptionellt högt hela sommaren, vilket gav besättningarna på servicebåtarna mycket arbete med bryggor och bojar. Verksamhetsområdet samarbetade med dykningssällskapen bland annat vid kontrollen av skicket på undervattenskättingarna. Reparationsarbetena var betydande framför allt i utfärdshamnen på Satamo, men också i andra utfärdshamnar.

Servicebåten Roope-Saimaa togs ur trafik på grund av reparationer två gånger under den brå-

daste underhållssäsongen. I juni åtgärdades ett cylinderfel i anslutning till rampen i förstäven, och i juli gick kopplingen sönder. På grund av kopplingsfelet var båten ur trafik två veckor, varvid utfärdshamnarna underhölls med en Buster-båt. Den egna besättningen utförde vardera reparationen.

HSR rf deltog med sin egen båt i långfärdsserien under Sulkava-rodden. Roope-Saimaa svarade för övervakningen och säkerheten under evenemanget. I juli besöktes Roope-Saimaa av miljöminister **Ville Niinistö**, som samtidigt bekantade sig med bland annat utfärdshamnen i Koivukanta. Roopetar verkade som service- och övervakningsbåt under Päijänneregattan. Roopetar var öppen för allmänheten också under Korpilahti skolornas så kallade vattendag (Vesipäivä).

En separat insamling för sommargästerna på holmar ordnades i samarbete med Jyväskylä stad 6-10.8. Då samlade Roopetar på Kalasaari, Pyhäsaari och Kumina in metallskrot, sorterat avfall för återvinning (glas, papper, kartong, obehandlat trä) liksom el- och elektroniskskrot, som Roopetar



också avhämtade direkt från stugstränderna på beställning.

Föreningen deltog även i Kallavesj'-mässan 30.3-1.4 och i den så kallade strandfiskkvällen i Liperi 24.7.

Roope-Saimaa sjösattes 25.4 och togs upp för vintern i sin egen hemmastrand i Teknola i Nyslott 31.10. Roopetar sjösattes 7.5 och togs upp i Jyväskylä 1.11.

#### ***Talkotraditionen lever vidare***

Insjöfinland har haft som tradition att med gemensamma krafter vårstada stugorna på Rokansaari. I städningen deltog privatpersoner som redan i årtal flitigt har deltagit i många slags frivilligarbeten för föreningen.

Området påbörjade också ett talkosamarbete med yrkes- och vuxenutbildningsläroanstalten i Nyslott (SAMI). Specialklassen i naturvård deltog i vedtalkoarbeten i utfärdshamnen i Koivukanta på våren och hösten.

#### **Bottniska vikens verksamhetsområde**

I Bottniska viken sköter HSR rf 30 sopstationer. Servicebåten M/S Roope-Botnias verksamhetsområde sträcker sig från Karleby till söder om Vasa skärgård. M/S Roope-Botnias hemmahamn finns i Larsmo. Vid sidan av servicebåten skaffade området en mindre båt för att snabbare kunna tillgodose behovet av till exempel mindre reparationsarbeten. Förutom besättningen anställde verksamhetsområdet en distriktsansvarig på deltid.

Säsongen i Bottniska viken inleddes i maj och avslutades i oktober. Inom M/S Roope-Botnias verksamhetsområde finns två stora avfallshanteringsbolag, Ekorosk och Stormossen. Med vardera har HSR rf ett nära samarbete för att hålla skärgården ren genom att ta hand om såväl båtfolkets som sommargästernas avfall. Besättningen sköter tömningen av sopstationerna, sugtömningsanläggningarna och torrtoaletterna och tar också hand om vedförsörjningen på vissa platser. Sommaren 2012 utförde besättningen dessutom vissa reparations- och byggarbeten, såsom renoverade





*Bilderna är vinnarbilderna från Baltic Sea in My Eyes-fotografitävlingen som ordnades av BSNI-projektet.*

grillplatsen med tak på Mässkär och uppförde en kokkåta på Tankar.

I månadsskiftet juli-augusti ordnade verksamhetsområdet i samarbete med Stormossen sin årliga separata skrotinsamling i Vasa skärgård. Under insamlingen borttransporterades från Vasa skärgård i huvudsak metallskrot, men också farligt avfall, batterier liksom el- och elektronikskrot. Bland det insamlade skrotet fanns till exempel cirka 30 kylfrysar, 30 tv-apparater och digitalboxar samt en luftvärmepump.

M/S Roope-Botnia med besättning deltog i Konstens Natt i Vasa tillsammans med Forststyrelsen 9.8. Dessutom fanns servicebåten med besättning på plats vid den av SS Ägir ordnade besiktningen av båtar på Andra sjöns strand i Nykarleby.

### Birkalands verksamhetsområde

I Birkaland följs principen för ett skräpfritt friluftsliv, vilket innebär att båtfolket på egen hand tar sina sopor till båtsällskapens och kommunernas sopstationer som har fast vägförbindelse. Verksamhetsområdet upprätthåller torrtoaletter på vissa holmar och två sugtömningsanläggningar. Verksamhetsområdet har en distriktsansvarig.

I Birkaland ordnade HSR rf år 2012 i Syvinkisalmi en insamling av metallskrot som pågick hela sommaren. På platsen fanns ett insamlingsflak som tömdes på hösten. Dessutom utförde frivilliga mycket städarbete med gemensamma krafter på holmarna. Distriktsansvariga deltog också i båtsällskapens juniorläger där han informerade de unga om miljöfrågor. En stor del av föreningens

arbete i Birkaland består av miljöfostran bland unga och av aktiv kontakt med båthamnarna för att integrera dem i Sälle-hamnprogrammet.

### Östra Finska vikens verksamhetsområde

HSR rf underhåller fem utfärdshamnar i Östra Finska viken: Santio, Majasaari, Ulko-Nuokko, Sissä-Nuokko och Lehmäsaari.

Serviceområdet omfattar sopstationer, torrtoaletter, grillplatser med tak, lägereldsplatser och två flytande anläggningar för sugtömning av båttoaletter.

År 2012 anställde föreningen för sommaren en serviceman som underhöll objekten med en Buster XXL -båt.

### PROJEKTVERKSAMHET

De separata projekten utgör en viktig del av HSR rf:s verksamhet. Tack vare projektfinansiering har föreningen kunnat utveckla, undersöka och lansera nya metoder och tillvägagångssätt för att minska båtlivets miljökonsekvenser. Genom projekten har föreningen breddat sitt internationella och nationella samarbete med flera nya och gamla intressentgrupper.

### BalticSeaNow.info

Projektet BalticSeaNow.info inleddes i november 2009 och avslutades i februari 2013. BSNI var ett finsk, svenskt, estniskt och lettiskt samprojekt som startades för att ta fram nya metoder för att främja miljömedvetenheten och aktivera medborgardebatten. Projektansvarig var Åbo



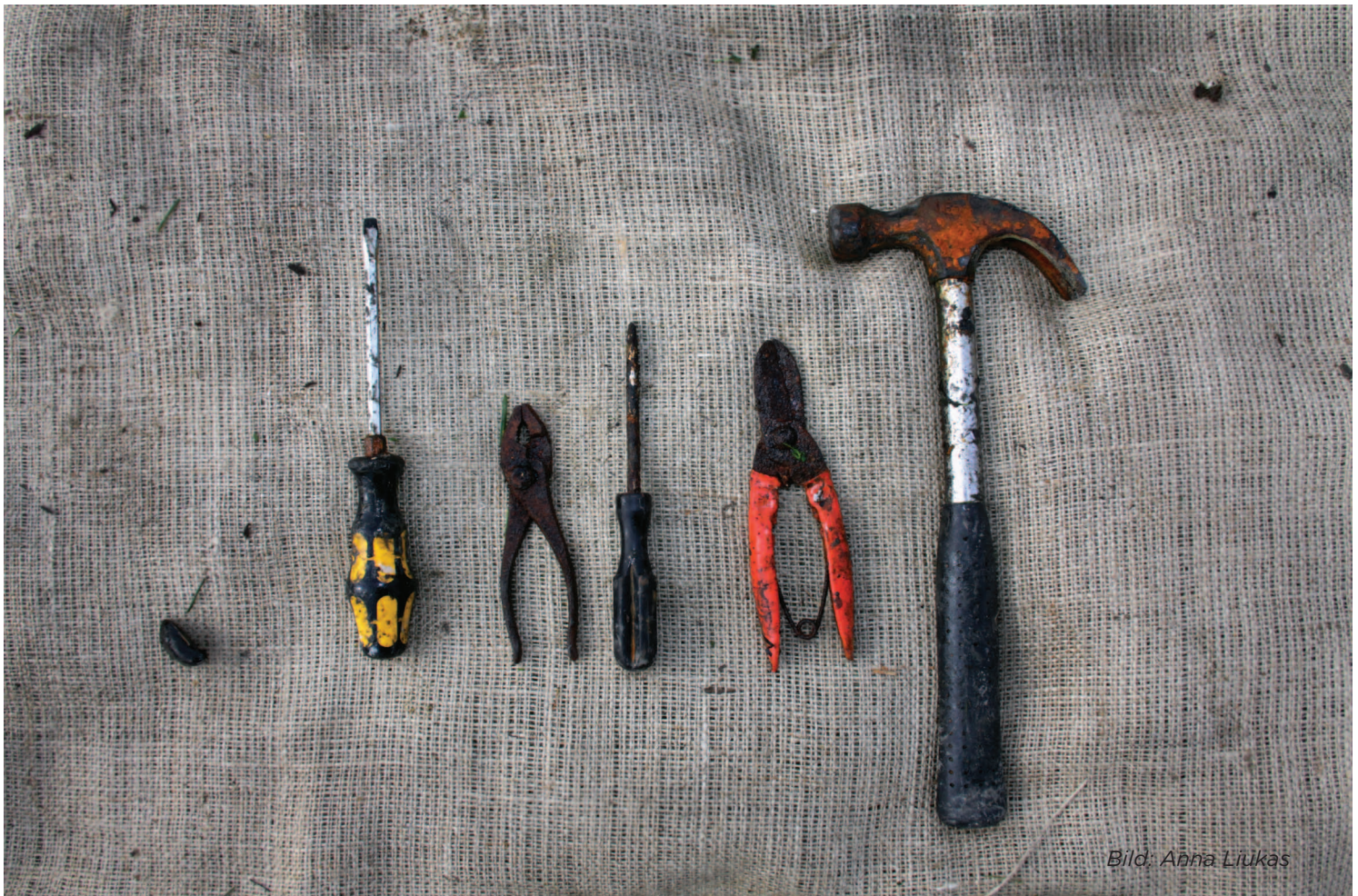


Bild: Anna Liukas

yrkeshögskola, och HSR rf deltog i egenskap av båtlivsexpert. Den viktigaste delen av projektet var lanseringen av en informations- och debattportal på internet, [www.balticseanow.info](http://www.balticseanow.info). Avsikten var att portalen vid sidan av en aktiv medborgardebatt skulle uppmuntra befolkningen till miljöobservationer på eget initiativ, till exempel till att bestämma vattnets siktdjup med hjälp av secchiskivor.

För webbplatsen producerade HSR rf år 2012 fem korta videor med tips om miljövänligt båtliv, som dessutom lades ut också på föreningens egen webbplats. Videorna ger tips om tömningen av septiktankar, avfallshantering, båtunderhåll, städning och tvätt liksom ansvarsfullt båtliv. Videorna gjordes på finska, svenska och engelska. HSR rf utarbetade också en båtfolksenkät för portalen. Syftet med den lekfulla enkäten var att ge svar på vilken typ av båtfarare de svarande representerade.

Via webbplatsen kunde man följa med webbkameror på olika platser. En kamera fanns såsom under tidigare år ombord på M/S Roope, servicebåten i Skärgårdshavet. Tittarna följde flitigt med Roopes och besättningens arbete. Dessu-

tom förde besättningen på Roope en egen blogg på portalen.

HSR rf ordnade tillsammans med projekten BSNI och MARLIN tävlingen Skräpets nya liv. Tävlingsstiden var 25.6–31.10. Tävlingens syfte var att uppmuntra barn och familjer att dels bekanta sig med sina närstränder och skräpet på dessa och dels att fundera över skräpets ursprung med konstens medel. En av projektets slutprodukter är en elektronisk artikelsamling för vilken projektkoordinator Heini Kaasalainen skrev publikationen *Involving Boaters in Environmental Work*.

År 2012 medverkade HSR rf i flera evenemang och mässor som samtidigt presenterade webbplatsen eller i övrigt försökte uppmuntra deltagarna till debatt om Östersjöns tillstånd.

Den totala budgeten för projektet var 1,4 miljoner euro, varav föreningens andel uppgick till 114 800 euro.

### MARLIN - Baltic Marine Litter

Projektet Baltic Marine Litter startade 1.9.2011 och pågår fram till 31.12.2013. Projektet finansieras via EU-programmet Interreg IVA Central Baltic.





*Eleverna från högstadiet i St. Karins städade, som en del av Marlin-projektet, simstranden i Hovirinta tre gånger år 2012. Till höger skräp från undersökningstranden i Björkö i Pargas våren 2012.*

Huvudpartner är Stiftelsen Håll Sverige Rent och övriga medverkande vid sidan av HSR rf Hoia Eesti Merd från Estland och FEE Latvia från Lettland. Samtliga organisationer hör också till nätverket Keep Baltic Tidy, som bildades 1993 och som i sin tur är medlem i Östersjörådet (CBSS).

Projektet MARLINs syfte är att studera och jämföra nedskräpningsproblemet längs Östersjöns stränder. Varje land väljer ut minst tre stränder av olika typ och följer upp nedskräpningen av dessa i enlighet med FN:s miljöprogram UNEPs (United Nations Environment Programme) anvisningar under olika årstider. Skräpet på stränderna räknas och klassificeras noggrant. Tack vare den enhetliga mätmetoden är resultaten i Östersjöregionen för första gången både sinsemellan och globalt jämförbara.

### **Strandstädning**

År 2012 valdes sju finländska stränder till undersökningsobjekt. Stränderna var Lehmäsaari i Kotka, Rönnskär i Helsingfors, St Karins, Run-sala i Åbo samt Björkö och Utö i Pargas. Lokala städteam städade samtliga stränder tre gånger. Hösten 2012 integrerades också Mustfinn i Pargas i projektet. Resultaten av det första årets städningar sammanställdes i en lägesrapport som offentliggjordes på Vene 13 Båt-mässan i Helsingfors.

### **Hamndykningar**

HSR rf ville bidra till att öka medvetenheten om nedskräpningsproblemet i Östersjön bland annat genom hamndykningar, som föreningen ordnade i gästhamnen i Nagu 11.8, Aura å i Åbo 15.9 och Östra hamnen i Hangö 22.9. Under ett par timmar

bärgade dykarna undervattensskräp till allmänhetens beskådande. För evenemangen avlönade HSR rf en fotograf (Anna Liukas), som dokumenterade skräpet och sammanställde materialet till en utställning. År 2013 visas fotoutställningen Bottenkänning på olika evenemang och i olika utställningslokaler.

### **Information för barn**

På våren gav HSR rf inom ramen för projektet ut en pysselbok för barn, Sälles Skräpbok, som på ett underhållande sätt lär barnen hur man sorterar samt minskar nedskräpningen. Av de övriga projektländerna översatte Estland och Sverige pysselboken till sina egna språk.

Våren 2012 startade HSR rf inom ramen för MARLIN också Sälles Skräpletare, en egen klubb för barn. Skräpletarna städar upp en strand som de själva väljer ut, till exempel en stugstrand eller favoritbadstranden, och antecknar sina fynd på en blankett. Som belöning får letarna ett diplom och en t-tröja. Blanketten för barn är en förenklad version av de blanketter som används i samband med strandstädningarna inom projektet.

### **Projektet Disposal of end-of-life-boats**

Syftet med projektet Disposal of end-of-life-boats var att sammanställa den befintliga kunskapen om nuläget för skrotningen av glasfiberbåtar i Norden. Huvudpartner i projektet var institutionen för tillämpad miljövetenskap vid Stockholms universitet. Övriga partners var Håll Skärgården Ren rf, Mepex Consult AS (Norge) och Ramboll A/S (Danmark). Håll Skärgården Ren rf:s projektbudget var 5 410



*Det årliga Hamnar och miljö-seminariet ordnades ombord M/S Viking Mariella och på Utö i Sverige.*

euro. Projektet startade i maj 2012 och avslutas officiellt i november 2013.

Inom ramen för projektet utreddes nuläget för vidarehanteringen av kasserade glasfiberbåtar i Norden. Utredningen resulterade i en skriftlig rapport som kommer att ges ut senare år 2013. Inom ramen för projektet ordnades en undersökande workshop i Stockholm 3.12.2012. Resultaten av workshopen utgör en del av den skriftliga utredningen. Workshopen hade som syfte att reda ut dels de framtida behoven och dels problempunkterna i de nuvarande systemen i de olika nordiska länderna.

### **VEJÄ – båtlivets avfallshantering i Östra Finska viken**

Syftet med projektet VEJÄ – båtlivets avfallshantering på Östra Finska viken – som startade sommaren 2010, var att utveckla avfallshanteringen och skapa en verksamhetsplan för Vederlax, Fredrikshamn, Kotka och området kring Pyttis kommuner. Projektet avslutades 31.12.2011 och slutrapporten blev klar vid början av år 2012. Projektet var delvis finansierat av Europeiska regionala utvecklingsfonden. Det nationella stödet beviljades av Sydöstra Finlands ELY-central. Projektets totalbudget var 105 528 euro, varav det offentliga stödets andel var 70 procent, varav HSR rf:s andel var 31 658 euro. I projektets styrningsgrupp deltog kommunerna i området, båtklubbar, Kymenlaakson Jäte Oy, Forststyrelsen och Sydöstra Finlands ELY-central.

### **Båttvättplats i Åbo**

En plats för tvätt av båtbottnar håller på att anläggas på Venetelakka Ramstedts strand i Hirvensalo i Åbo. I Skärgårdshavet finns för närvarande inte en endaste i bruk varande allmän bottentvättplats. Nu anläggs en tvättplats där bottenarna tvättas på ett

asfalterat område därifrån vattnet leds till adekvat behandling. Tvättvattnet analyseras för att utreda mängden belastande skadliga ämnen som lossnar vid tvätt av båtbottnar.

Meningen var att bottentvättplatsen skulle stå färdig redan hösten 2012, men på grund av diverse orsaker har projektet fördröjts med cirka ett år. Enligt de nuvarande planerna ska tvättplatsen öppnas under båtsäsongen 2013. Projektet finansieras av Åbo Energi och Skyddsfonden för Skärgårdshavet. Projektet sponsras också av Christian Berner Oy, AIRIX Miljö Ab och Wavin-Labko Ab.

### **Keep Baltic Tidy**

Håll Skärgården Ren rf är med i nätverket Keep Baltic Tidy tillsammans med Stiftelsen Håll Sverige Rent, Hoia Eesti Merd från Estland, FEE Latvia från Lettland och Keep Saint-Petersburg Tidy från Ryssland. Keep Baltic Tidy är i sin tur medlem i nätverket Baltic 21, som sorterar under organisationen Council of the Baltic States (CBSS). Nätverket har sitt sekretariat växelvis i Sverige och Finland. År 2012 fanns sekretariatet i Finland. Nätverkets årsmöte hölls i Riga 14.9. På årsmötet valdes Bengt Westerholm, ordförande för HSR rf:s styrelse, till ny president.

### **SÄLLE-HAMNARNA**

År 2012 hade det gått mer än två år sedan Sällehamnprogrammet lanserades. Sällehamnprogrammet är ett miljöprogram som HSR rf tog fram för de finländska bådhamnarna 2010. Programmet bygger på föreningens decennier långa erfarenhet av samarbete med bådhamnarna.

I styrgruppens arbete deltar vid sidan av HSR rf representanter för hamnarna liksom experter inom miljöförvaltning, båtliv och säkerhetsfrågor. År 2012



*HSR rf:s medlemstidning Sälle förnyades år 2012. På omslaget projektkoordinator Heini Kaasalainen.*

*HSR rf lanserade en ny Sälle-figur. Sälle används bl.a. i Sälles Skräpbok och i diplommet för Sälles Skräpletare.*



omfattade programmet sammanlagt 41 hamnar, varav 27 fanns längs kusten och 14 i insjösystemen. Sälle-hamnarna längs kusten hade sammanlagt 5 162 båtplatser och Sälle-hamnarna i insjösystemen 2 975 båtplatser.

I mån av möjlighet besökte HSR rf Sälle-hamnarna för att diskutera med hamninnehavarna och hjälpa till med eventuella problem. År 2012 ställdes fokus på säkerhet och i synnerhet bryggsäkerheten.

## INFORMATION

År 2012 valde HSR rf en ny reklambyråpartner, Hungry från Åbo, som förnyade medlemstidningen Sälles layout. Medlemstidningen Sälle (Roopen) utkom två gånger år 2012, i april och oktober. Tidningen utkom i två språkversioner med en upplaga på 16 000 exemplar.

Vid sidan av medlemstidningen förnyades den visuella framtoningen på föreningens kuvert och blanketter och utarbetades nya grafiska anvisningar gällande fonter och färger.

Också föreningens webbplats förnyades 2012. Den nya webbplatsen gjordes av HSR rf:s samarbetspartner Oy Poutapilvi web design Ab. Samtidigt lanserade HSR rf ett elektroniskt nyhetsbrev med ett första utskick per e-post kring julen.

År 2012 gav HSR rf ut två nya trycksaker på såväl finska som svenska. Sälles skräpbok (Roopen rosakirja) är en pysselbok för barn, som på ett underhållande sätt lär barnen hur man sorterar samt minskar nedskräpningen. Pysselboken finansierades via projektet MARLIN. De övriga projektländerna översatte pysselboken till sina egna språk. För pysselbokens layout svarade frilansgrafikern Henna Ryyänen.

En annan ny broschyr är Skötsamt till sjöss (Seilaa siististi) – en miljöguide för båtfarare. Dessutom gjorde HSR rf tillsammans med nätverket Östersjökommunikatörerna broschyren Itämeren suojeluvinkit med tips om vad som kan göras för att skydda Östersjön och där föreningen stod för innehållet på sidan om båtliv. För ombrytningen av publikationen svarade Nora Forsman, HSR rf:s informatör.

HSR rf offentliggjorde sin nya presentationsvideo Äventyret i Skärgården i Helsingfors 18.9. Till premiären bjöd HSR rf in sina samarbetspartner och andra personer bland föreningens intressenter. Videon filmades i Skärgårdshavet och Päijänne i maj. Till produktionsbolag valdes Dirt Film Studios på basis av en anbudstävling.

Den interna informationen sköttes alltjämt genom månadsrapporter för medarbetarna och styrelsen. Aktualitetsinslag publicerades förutom i medlemstidningen och nyhetsbrevet dessutom på



*HSR rf:s avdelning på Helsingfors Vene 12 Båt – mässan i februari. Till mässan gjordes (Eeva och Joel Forsman) också en miniatyrmodell för att beskriva en miljöändens beaktande båthamn. Miniatyrmodellen har sedan dess varit med i flera olika evenemang.*

föreningens webbplats och Facebooksida. Ett gemensamt möte för alla anställda hölls på semesteranläggningen Matkailutila Surkeenjärvi i Korpilahti 11-12.10.

HSR rf:s årliga hamnseminarium hölls på Viking Lines M/S Mariella i Helsingfors och på Utö i Stockholms skärgård 22-24.3. I seminariet deltog 47 personer som arbetar i hamn-, båt- och miljöbranschen.

Under året deltog HSR rf i många evenemang och mässor. De viktigaste av dessa var Vene 12 Båt-mässan i Helsingfors 8-17.2, mässan Havet kallar i Åbo 8-11.3, Nådendals Båtmässa 25-27.5, festivalen Världen i byn 26-27.5, Skärgårdshavets skvårs ettårsdag i Åbo 5.6, Åbo sjöräddningsförenings 50-årsjubileum 10.6, SuomiAreena i Björneborg 16-20.7, Kotka Havsdagar 25-29.7, Helsingfors flytande båtutställning 16-19.8, Kallavesi-mässan 30.3-1.4 och strandfiskvällen i Liperi 24.7.

Antalet medieträffar i dagstidningar, tidskrifter, television och radio år 2012 var totalt 97. Dessutom hade HSR rf rikligt med internetträffar, men dessa har inte följts upp regelbundet.

*I Sälle-produkternas fotografier poserar Karri Kattelus med flickvän Anni Vehmainen. Karri arbetade som organisationssekreterare sommaren 2012.*

## SÄLLE-PRODUKTER

Pinetta-Tuote Oy/Design Hill svarade fortsättningsvis för försäljningen av Sälle-produkter. Produkterna såldes i Design Hills butik i Halikko, via HSR rf:s webbutik, på mässor och evenemang samt via återförsäljare. År 2012 lanserades två nya Sälle-produkter: en Sälle-sopstation och en Sälle-handduk.



# SPONSORERNA ÅR 2012

## Huvudsponsorer



Helvar

Turku Energia



## Sponsorer



CARGOTEC

DataTaito

DOCENDO



ekorosk

hungry



www.jt.fi

MARINETEK

MOLOK

Kippari



KUUSAKOSKI  
RECYCLING



POUTAPILVI



Rolls-Royce

s a n o m a



SCHENKER



Stormossen

VAINION LIIKENNE

UENE



zeeland.  
turku

TACK!



Håll Skärgården Ren rf / Puolalagatan 1, 20100 Åbo  
[www.hallskargardenren.fi](http://www.hallskargardenren.fi)