

Håll Skärgården Ren rf ÅRSBERÄTTELSE 2010

Håll Skärgården Ren rf, som grundades år 1969, är en miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig på våra vatten. Vårt mål är att skapa sådana förutsättningar för olika aktiviteter till sjöss att vattenmiljön belastas så lite som möjligt.

För att betjäna båtfararna upprätthåller vi Sop-Sälle-avfallsterminaler i följande skärgårdsområden: Bottniska viken, Skärgårdshavet, Östra Finska viken, Birkaland, Päijänne och Saimen. Förutom Sop-Sälle-terminalerna utvecklar vi ett sugtömningsystem för toalettavfall och tömmer sugtömningsanläggningarna, anordnar separata insamlingar av avfall och utvecklar miljöskyddet inom båtlivet. Vår miljöfostrande verksamhet ökar båtfararnas och hamnarnas medvetenhet om båtlivets och hamnverksamhetens miljökonsekvenser.

AVFALLSHANTERING

Föreningen erbjöd båtfarare avfallstjänster genom att upprätthålla 186 Sop-Sälle-avfallsstationer i kustområdena och inne i landet. För skötsel av dessa har föreningen servicefartyg i Bottenviken, på Skärgårdshavet, i Saimen och i Päijänne. I Östra Finska viken och i Birkaland sköttes servicearbetet med småbåtar. Från avfallsstationerna insamlades sammanlagt 8586 avfallssäckar blandavfall. Detta är 1673 färre än året innan.

Enligt avfallsmängden låg avfallshanterings tyngdpunkt i Skärgårdshavet. I Saimen och Päijänne gjordes förutom den egentliga avfallshanteringen mycket renoverings- och byggnadsarbete i utfärdshamnarna. Dessutom transporterade man 181,3 m³ ved till utfärdshamnarna som är belägna på öar.

Vattenområde	Antal Sop-Sälle terminaler	Avfallsmängd, m ³
Bottniska viken	31	309,8
Skärgårdshavet	37	1052,0
Östra Finska viken	8	43,8
Birkaland	8 (torrdass)	-
Päijänne	24	43,2
Saimen	78	268,4
TOTALT	186	1717,20

Vi har försökt utöka sorteringsmöjligheten vid Sop-Sälle-avfallsstationerna. Det betyder separata insamlingskärl för glas och metall. Det samlades in 16,9 m³ glas och 24,28 m³ småmetall. Föreningens servicefartyg skötte också om tömningen av torrdass och föreningens egna sugtömningsanläggningar (30 st). Ifrån dessa insamlades 169,05 m³ toalettavfall.

På Skärgårdshavet samt i Bottniska Viken gjordes separata insamlingskampanjer där det samlades in problemavfall, metallskrot samt el- och elektronikskrot bland invånarna i skärgården. Den totala insamlade avfallsmängden under separatinsamlingarna var: metallskrot 27 403 kg, problemavfall 4356 kg samt el- och elektronikskrot 820 kg. Det anskaffades inga nya sugtömningsanläggningar eftersom miljöministeriets understöd för detta ändamål upphörde år 2009.

Skärgårdshavet

M/s Roope flyttades under våren från Östra Finska viken till Skärgårdshavet för att ersätta m/s Jumbo-Roope som såldes i slutet av år 2009. Servicesäsongen stördes av upprepade motorproblem hos Roope och av läckor i skrovet som man inte reparerade under vinterns varvsbesök. Separatinsamlingen, tömningen av de flytande septiktankarna samt tömningen av torrdassen sköttes av en underleverantör. Trots problemen med servicefartyget förflöt servicearbetena tillfredsställande.

Avfallsstationen på Nötö stängdes redan hösten 2009 på grund av att hyreskontraktet gick ut och under säsongen fanns det ingen avfallsstation på ön. **Bottniska viken**

Servicearbetet fortsatte som tidigare år med m/s Roope Botnia. Avfallsmängden låg ungefär på samma nivå som tidigare. Separatinsamlingen i Vasa skärgård i månadsskiftet juli-augusti gjordes i samarbete med Stormossen Oy Ab. Grilltaket i Hebenetta brann ner och på grund av upprepade fall med ofog kommer ett nytt grilltak inte att byggas.

Birkaland

I Birkaland har man redan under flera år utgått ifrån ett skräpfritt båtliv. Båtfararna tar med sig sitt skräp till båtklubbarnas eller kommunernas avfallsstationer. Föreningen upprätthåller torrdass på öarna samt två stycken septiktankar. Under verksamhetsåret gjordes två metallinsamlingar i Syvinkisalmi. Städ talkon på Saunasaari och vid båtklubbarna gjordes i samarbete med båtklubbarna (Halkoniemi, Tampereen Pursiseura och Mustalahden satama).

Päijänne

Servicesäsongen för m/s Roopetar samt för Roope Kuutti förlöpte väl. I utfärdshamnarna gjordes små reparationsarbeten och på ön Virtosaari revs en liten stuga. Samarbetet med Päijänteen Virkistysalueyhdistys ry och kommunerna fortsatte. Roopetar var galjonsfigur under Päijänne Purjehdus.

Saimen

M/s Roope-Saimaas nya besättning klarade sommaren bra. Sommaren på Saimen var livlig och värmeböljan exceptionellt lång. Utfärdshamnarna behövde tätare servicebesök än vanligt. Samarbetet med t.ex. Etelä-Karjalan Virkistysalueyhtiö, Saimaan Virkistysalueyhtiö och kommunerna var fortsättningsvis intensivt. Roope-Saimaa fungerade som säkerhetsfartyg under Sulkavan Suursoudut.

Östra Finska viken

På Östra Finska viken startade ett projekt för utvecklande av avfallsarbetet (se närmare under Projekt). Detta inverkade redan under sommaren på föreningens Sop-Sälle avfallsstationer. Servicearbetet koncentrerades till de populäraste besöksmålen. Servicenivån på dessa platser höjdes betydligt i jämförelse med året innan. Under hösten inleddes en granskning av befintliga avfallsstationer för att utreda eventuella reparationsbehov. Under vintern utreds dessutom på vilka andra platser det finns behov av avfallsservice för båtfarare.

INFORMATION

Nora Forsman anställdes som informatör den 1.3.2010.

Föreningens medlemstidning Roope News utkom två gånger, i april och i oktober. Upplagan var 16 000 st. Hösttidningen fick en visuell uppfräschning med tanke på den större förändringen som kommer under år 2011.

Föreningens hemsidor besöktes i medeltal av 1953 personer per månad (Google Analytics). De fem mest populära sökorden var pidä saaristo siistinä, pidä saaristo siistinä ry. sähköinen joulukortti, håll skärgården ren och roskaroope. I medeltal varade besöken på hemsidan 2,31 minuter.

HSR rf grundade en egen grupp på Facebook. I slutet av året hade 884 medlemmar anslutit sig.

Under våren skickade vi ut ett brev till 3000 båtägare som plockats ur båtregistret. Resultatet av direktreklamkampanjen var 100 stycken nya medlemmar vilket kan betraktas som ett relativt hyggligt resultat.

Den viktigaste mässan var Båt-10 – mässan i Helsingfors. Föreningen deltog också bl. a. i mässorna Jyväskylä Vapaa-Aika-messut den 27.-28.3. Kuopion Kallavesi – messut den 9.-11.4, Kyrkslätt Bonusmessa den 8.5., Nådendals båtmässa den 29.-30.5., Skärgårdsmarknadsdagen på Skäldö i Ekenäs den 3.7., Jussarö dagen den 17.7., Helsingfors flytande den 19.-22.8., Aurajokitapahtuma i Åbo den 22.9. samt Kotkan Hela-markkinat den 13.5.

Vi syntes i media ca 100 ggr. Speciell uppmärksamhet fick lanseringen av Sälle-hamn – miljöprojektet under båtmässan i Helsingfors.

Det årliga hamnseminariet ordnades i Stockholm den 12.-14.3. Förutom HSR rf:s personal deltog 27 personer.

PROJEKTVERKSAMHET

Miljöfrågor gällande service- och förvaringsplatser för båtar

Projektet som startat den 1.2.2008 och fått Landskapsutvecklingspengar av Egentliga- Finlands förbund upphörde i februari. Som slutarbete i projektet gjordes en plan för båtbotentvättplatser hos Airix Miljö Ab. Planen offentliggjordes i januari i samband med Småbåtvarvens utvecklingsdag som hölls i Åbo som en del av projektet.

BalticSeaNow.info

Föreningen är samarbetspartner och har rollen som expert i frågor gällande båtliv i BalticSeaNow.info – projektet som startats av Åbo Yrkeshögskola. Övriga partners kommer från Finland, Sverige, Estland och Lettland. Syftet med projektet är att få igång en aktiv diskussion bland allmänheten om Östersjöns tillstånd samt att öka miljömedvetenheten. Den nya portalen fungerar som en källa för aktuell information om Östersjön. I portalen kan man under realtid följa med material från webbkameror, granska mätningsresultat, t.ex. isens tjocklek eller våghöjden. I portalen finns också videon och spel vilka möjliggör ett enkelt sätt att ta till sig information om Östersjön. Dessutom drar portalen nytta av sociala media såsom bloggar och Facebook-grupper som baserar sig på den information som användarna producerar om Östersjön. En webbkamera placerades ombord på m/s Roope och en av bloggarna är m/s Roopes skeppare Kari Lahtinen. Intresserade kan på detta sätt följa hur servicefartyget rör sig och hur arbetet förlöper. Projektet startade i november 2009 och avslutas i oktober 2012. Totalbudgeten är 1,4 milj. €. Föreningens andel är 114 800 €.

Baltic Marine Litter

Till projektet Baltic Marine Litter ansöktes tilläggsfinansiering både under våren och i slutet av året av två skilda EU-program. Den första ansökan om finansiering lämnades in till Baltic Sea Region –programmet i mars. Ett negativt beslut kom i juni. Projektet förbereddes på nytt i november till Central Baltic – programmet. Projektplanen som lämnades in var betydligt mindre än tidigare med mera avskalat innehåll. Huvudvikten låg främst vid att implementera mätningen av nedskräpningen. Beslut om finansieringen väntas under våren 2011. Projektets huvudpartner är Håll Sverige Rent och övriga partners är medlemmar i Keep Baltic Tidy –nätverket. Syftet med projektet är att undersöka och jämföra problemet med nedskräpning på Östersjöns stränder.

Båtlivets avfallshantering i Östra Finska viken

ERUF och staten beviljade sammanlagt 73 870 euro i bidrag för att kartlägga behovet av och utvecklingen av avfallshanteringsservice till båtfarare i Östra Finska viken.. Projektets självfinansieringsandel är 31 658 euro. Projektet realiserar under tiden 1.7.2010 – 30.9.2011. Under sommaren och hösten grundades en styrgrupp, området kartlades på plats med båt, repareringsbehoven vid de avfallsstationer som HSR rf underhåller kartlades och de första projektmötena hölls. Det kartlades också vilka åsikter sommar- och fast boende inom området har om avfallshandlingen på Östra Finska viken. Det gjordes via ett frågeformulär som fanns på vår hemsida samt brevlades till nyckelpersoner.

Sälle-hamnarna

År 2010 var det första verksamhetsåret för Sälle-hamn –projektet. Det är fråga om föreningens eget miljöprogram för båthamnar som ersätter Blå flagga programmet. Programmet lanserades under Båt 10 – mässan och redan innan den första båtsäsongen hade 36 båthamnar anslutit sig. Ca hälften av dessa var från Insjöfinland och resten från kustområdet. Enligt enkäten som gjordes på hösten var alla väldigt nöjda med programmet och Sälle-flaggan kändes redan under det första året bättre igen än Blå flagg.

Strand-Sälle-klubbarna

Freudenberg Oy Ab donerade alla medel som inlutit via försäljningen av Vileda-duken till föreningen, enkom för att ordna Strand-Sälle-klubbar för barn. Strand-Sälle klubbledare anställdes till Sälle-hamn i Nagu,

Kasnäs, Ekenäs, Kotka, Rääkkylä och Puumala mellan den 29.6.-31.7. Klubbarna hade miljöbetonat program och ordnades fem kvällar i veckan. De besöktes sammanlagt av några hundra barn i åldern 6-12 år.

DOTTERBOLAG OCH SÄLLE-PRODUKTFÖRSÄLJNING

Skärgården Ren Produkter Ab, som till 100 % ägdes av HSR rf och som ansvarade för Sälle-produktförsäljningen, bytte namn i februari till RSH-Trading Oy och samtidigt inleddes avvecklingen av företaget. Likvidationen registrerades den 11.5.2010 och företagets sista bokföringsperiod avslutades den 30.9.2010. Samtidigt gjordes också bokslutet. Företaget upphörde den 19.11.2010.

Sälle-produktförsäljningen utlokaliseras till Pinetta-tuote Oy / Design Hill som skötte försäljningen under hela kalenderåret. Det nya, miljövänliga produktsortimentet fick ett positivt mottagande. Produkterna såldes i Design Hills butik, via HSR rf:s webbutik och via återförsäljare. I slutet av verksamhetsåret betalade Design Hill in överenskommen royalty till föreningen för produktförsäljningen.

INVESTERINGAR

Föreningens medlemsregister flyttades till det nya, mera flexibla och tryggare Ankkuri-medlemsregistret.

Skärgårdshavets servicebåt m/s Roope dockades i november 2010 och fartyget grundrepareras under vintern. Läckorna i skrovet repareras, huvudmotorerna byts ut och hela elsystemet förnyas. Kostnadsförslaget för reparationerna uppgår till 190 000 €.

Till Östra Finska viken införskaffades en ny pump och en hjälpmotor för tömning av septiktankar. Investeringarnas värde uppgår till ca 20 000 €.

FÖRVALTNING OCH ORGANISATION

Föreningens stadgeenliga årsmöte hölls den 15.4. i Åbo. 19 personer deltog i mötet.

Föreningens styrelse består av

- Bo Lindholm (ordf.)
- Alf Norrgård
- Bengt Westerholm
- Klas Nyström
- Björn Grönholm
- Susanna Ollqvist
- Olli Naukkarinen
- Veli-Pekka Manninen

Styrelsen sammanträdde fem gånger under året (19.2., 15.4., 15.4., 15.9., och 5.11.)

Styrelsen beslöt under våren att återuppliva seniorutskottet som nämns i föreningens stadgar. Utskottet består av tidigare styrelsemedlemmar och verksamheten startar officiellt år 2011. Utskottet sammanträdde första gången den 13.12. och definierade sina uppgifter till att stöda och utveckla föreningens verksamhet och att understöda dess verksamhetsfilosofi. Utskottets medlemmar är Bo Lindholm, Alf Norrgård, Ilkka Niva samt Rolf Karrento.

Under verksamhetsåret hade föreningen elva fast anställda och sommartid dessutom sjömän och säsongsarbetare.

Miljöministeriet utförde granskning av föreningens verksamhet och ekonomi den 19.-20.8. i Saimen. Feedbacken efter granskningen var positiv.

I november gjordes en skattegranskning av föreningens ekonomi. Enligt den preliminära granskningsrapporten fanns inga större korrigeringsbehov (den slutliga rapporten kommer senare).

EKONOMI

Kostnadsfördelningen var:

Avfallshantering 577 403,88 € / 47,5 %
Information 343 196,77 € / 28,3 %
Förvaltning 275 792,72 / 22,7 %

Verksamhetsåret uppvisar en vinst på 111 540,23 €.

Inkomstfördelningen var:

Understöd från miljöministeriet 480 000,00 € / 36,2 %
Medlemsavgifter/fundraising 374 848,95 € / 28,3 %
Företagssamarbete 221 245,57 € / 16,7 %
Projektverksamhet och information 70 892,94 € / 5,3 %
Intäkter från avfallshantering 147 041,34 € / 11,1 %
Kommunala bidrag 31 828,09 € / 2,4 %

Verksamhetsårets vinst används till m/s Roopes grundreparation. Det som blir över sparas för anskaffning av ett nytt servicefartyg.

MEDLEMSANTAL

Föreningen hade i slutet av året 12 439 medlemmar. Förändringen i antalet medlemmar under året var en minskning på 391 stycken.

Åbo den 31.1.2011

Esko Sorakunnas
generalsekreterare