

Håll Skärgården Ren rf

ÅRSBERÄTTELSE 2009

Håll Skärgården Ren rf, som grundades år 1969, är en miljöorganisation för båtfarare och andra som rör sig på våra vatten. Vårt mål är att skapa sådana förutsättningar för olika aktiviteter till sjöss att vattenmiljön belastas så lite som möjligt.

För att betjäna båtfararna upprätthåller vi Sop-Sälle-avfallsterminaler i följande skärgårdsområden: Bottniska viken, Skärgårdshavet, Östra Finska viken, Birkaland, Päijänne och Saimen. Förutom Sop-Sälle-terminalerna utvecklar vi ett sugtömningsssystem för toalettavfall och tömmer sugtömningsanläggningarna, anordnar separata insamlingar av avfall och utvecklar miljöskyddet inom båtlivet. Vår miljöfostrande verksamhet ökar båtfararnas och hamnarnas medvetenhet om båtlivets och hamnverksamhetens miljökonsekvenser.

AVFALLSHANTERING

Underhållet av Sop-Sälle-avfallsterminalerna sköttes med hjälp av föreningens egna servicebåtar, förutom i Birkaland där underhållet sköts med en småbåt. Sammanlagt samlade föreningen in 10 259 sopsäckar med blandavfall från avfallsterminalerna, vilket är cirka 3 000 säckar mindre än året innan. Under året gjordes en kartläggning av de Sop-Sälle-terminaler som föreningen har ansvar för, vilket minskade antalet serviceställen jämfört med förra året och inverkade även på den insamlade totala avfallsmängden

Vattenområde	Antal Sop-Sälle-terminaler	Avfallsmängd, m ³
Bottniska viken	31	576,2
Skärgårdshavet	36	1 430,4
Östra Finska viken	8	188,4
Birkaland	8 (torrtoaletter)	-
Päijänne	24	35,8
Saimen	68	172,0

Liksom föregående år låg avfallshanteringens tyngdpunkt på Skärgårdshavet. På Saimen utfördes förutom det egentliga avfallshanteringsarbetet en stor mängd reparations- och byggnadsarbeten i utfärdshamnarna. Dessutom transporterades 82,3 m³ ved till utfärdshamnarna ute på holmarna.

Föreningen har strävat efter att öka sorteringsmöjligheterna vid Sop-Sälle-terminalerna, vilket oftast innebär separata kärl för glas och småmetall. Sammanlagt 2 2,03 m³ glas och 26,08 m³ småmetall samlades in. Föreningens servicebåtar skötte också underhållet av torrtoaletterna i hamnarna och föreningens egna sugtömningsanläggningar, vilka uppgår till cirka 30. Dessa gav upphov till 193,7 m³ toalettavloppsvatten.

Separata insamlingar av miljöfarligt avfall, metallskrot samt el- och elektroniskskrot (SER) genomfördes bland skärgårdens invånare i Skärgårdshavet, i Bottniska viken (Vasaregionen), i Östra Finska viken och på Päijänne. På grund av brister i statistikföringen är den totala mängden fraktioner som dessa separata insamlingar gav upphov till bara riktgivande. Sammanlagt insamlades cirka 7 ton miljöfarligt avfall, över 10 ton SER-avfall och 50 ton metallskrot.

Utlokaliseringen av avfallshanteringen i Östra Finska viken inleddes och skepparen för servicebåten fick i november sitt anställningsförhållande uppsagt på grund av ekonomiska och produktionsmässiga orsaker.

INFORMATION

Föreningens medlemstidning Sälle News utkom två gånger: i april och i oktober. Tidningens upplaga var 16 000 exemplar. Någon separat förteckning över Sälle-tjänsterna publicerades inte längre utan den har istället ersatts av ett kartprogram på webbplatsen. Samtidigt upphörde tryckandet av en särskild produktkatalog på grund av kostnads- och miljömässiga orsaker.

Föreningens webbplats hade under året i snitt 1 900 unika besökare i månaden.

Det viktigaste mässtdeltagandet var på mässan Båt 09 i Helsingfors. Övriga evenemang där föreningen medverkade som utställare var Kallavesj' i Kuopio och fritidsmässan i Jyväskylä.

Under året figurerade föreningen 230 gånger i medierna. Tack vare föreningens jubileumsår fick basverksamheten ovanligt stor uppmärksamhet på riksplan. Toppen nåddes 28.7 då föreningen på riksplanet syntes i YLE:s morgon-TV, i YLE:s kvällsnyheter och i TV-nytt's huvudnyhetssändning samt i YLE:s regionala nyheter för Sydvästra Finland. I MTV3:s nyheter berättade man om föreningens verksamhet en vecka senare.

Det årliga hamnseminariet anordnades i Nyslott 13–15.3. Seminariet hade 30 deltagare.

Föreningens 40-årsjubileum firades tillsammans med medlemmarna på de olika vattenområdena enligt följande:

- 13.6 Birkaland/Peronsaari: 40 personer
- 15.6 Nyslott/Roope-Saimaa: 80 personer
- 16.6 Kotka/Maretarium: 35 personer
- 23.6 Vasa/Roope-Botnia: 35 personer
- 29.6 Jyväskylä/Roopetar: 20 personer
- 24.7 Åbo/Manilla: 50 personer
- 1.8 Åbo/Högsåra: 38 personer.

PROJEKTVERKSAMHET

Miljöfrågor på områden där båtar underhålls och dockas

Egentliga Finlands förbund finansierar det i rubriken nämnda projektet med Landskapets utvecklingspengar. Projektets budget uppgår till 90 070 euro, varav Landskapets utvecklingspengar står för en andel om 70 %. Projektet inleddes 1.2.2008 och var tänkt att avslutas 31.10.2009, men beviljades förlängd tid till 28.2.2010. Projektets delområden är: båtbottentvätt, giftfärger samt miljöaspekter i anslutning till underhåll, reparationer och målning av båtar. Detta s.k. Dockprojekt presenterades i föreningens avdelning på mässan Båt 09. Den båtbottentvätt som föreningen hyrt stod till båtfararnas förfogande vid Paraisten Venekeskus i Pargas. Efter sommaren användes projektfinansieringen för att låta Airix Ympäristö Oy göra upp en plan för hur en miljövänlig båtbottentvätt kunde byggas.

Saaristomeri.info

Inom ramen för projektet utvecklades ett nätforum för att sprida information om skyddet av Skärgårdshavet samt för medborgardebatt och miljöuppföljning: www.saaristomeri.info. Projektet som inleddes i mars 2007 avslutades 30.05.2009.

Projektberedningen av Baltic Marine Litter

Föreningen deltog i det av stiftelsen Håll Sverige Rent ledda konsortium som ansökte om finansiering från EU-programmet Central Baltic för projektet Baltic Marine Litter. Projektet fick dock avslag på sin ansökan i september.

Projektberedningen av Baltic Sea Info Now

Föreningen deltog som medlem i ett av Åbo yrkeshögskola lett konsortium i beredningen av projektet Baltic Sea Info. Projektet fick ett positivt finansieringsbeslut från Central Baltic Interreg IVA-programmet och det inleddes i november. I projektet tillämpas koncepten och erfarenheterna från Saaristomeri.info inom hela

Östersjöområdet. Målet är att sprida information och väcka medborgardebatt om Östersjöns tillstånd. Projektet är treårigt och föreningens finansieringsandel under dessa tre år uppgår till 114 800 €.

Blå Flagg-programmet

HSR rf förhandlade i början av året med representanter för FEE (Foundation for Environmental Awareness), som är den instans som ansvarar för Blå Flagg-programmet. Förhandlingarna gällde möjligheten till en viss flexibilitet – motsvarande de förhållanden som råder i Finland – gällande de krav programmet ställer, vilka upplevs som strikta. Blå Flagg hissades 5.6 i 24 Blå Flagg-hamnar. Detta blir dock den sista Blå Flagg-säsongen för föreningens del, eftersom FEE inte gick med på de föreslagna lättnaderna och föreningens styrelse beslöt i augusti att avstå från att delta i Blå Flagg-programmet. I fortsättningen arbetar föreningen med gästhamnarnas miljöfrågor med hjälp av sitt eget miljöprogram som går under namnet Sälle-hamnar. Konceptet för det nya programmet började utvecklas i slutet av året och målet är att det ska lanseras våren 2010 och köra igång under nästa båtsäsong.

DOTTERBOLAG

Föreningen sålde sitt till 100 % ägda dotterbolag KLARA – Skärgårdens Renhållning Ab till Åbonejdens Avfallsservice Ab i en affär som genomfördes 12.5. Affären stärker KLARA:s möjligheter att utveckla avfallsservicen för invånarna i skärgården och samtidigt följer det HSR rf:s strategi att fokusera sina resurser på avfallsservice och miljöfostran för båtfarare.

Företaget Skärgården Ren Produkter Ab, som ansvarat för försäljningen av Sälle-produkter, minskade under förra året sin affärsverksamhet i enlighet med planerna. Färrer nyhetsprodukter togs in i sortimentet förra våren och verksamheten fokuserade på realisering av det existerande lagret. Ansvarspersonen Leena Karrento avgick med pension 1.10, varefter resten av lagret såldes till nedsatt pris på Arkkipelagus före jul. På hösten slöts ett samarbetsavtal med Pinetta-tuote Oy/ Design Hill om att lägga ut produktförsäljningen på entreprenad från och med 1.1.2010. Föreningen deltar i planeringen av utbudet och får royalty på bruttoförsäljningen.

INVESTERINGAR

IT-systemet ombord på kanslibåten Arkkipelagus förnyades under sommaren och på hösten övergick man till att använda en mobilväxel i telefontrafiken.

Föreningen skaffade fyra flytande och en fast sugtömningsanläggning med hjälp av ett av miljöministeriet beviljat separat understöd på 100 000 €. De nya anläggningar placerades på följande ställen:

- Nötö, Väståboland
- Kirjais, Väståboland
- Velkuanmaa, Nådendal
- Rönnskären, Malax
- Barösund, Ingå

Dessutom donerade Sony Finland Ab/MustaPörssi en flytande sugtömningsanläggning som placerades på Borstö i Skärgårdshavet.

Föreningens största egna investering var köpet av en bastubyggnad som legat på föreningens mark på Trunsö. Övriga investeringar var en ny brygga för avfallshantering med en kapacitet på 10 m³. Den kommer att placeras i en livligt besökt båthamn i Skärgårdshavet.

I december sålde föreningen servicebåten m/s Jumbo-Roope. Servicebåten, som byggdes 1958, hann vara 16 år i föreningens tjänst. Jumbo-Roope såldes för att dess underhållskostnader blev oskäligt stora och affären gav ett startbelopp för anskaffningen av en ny servicebåt.

FÖRVALTNING OCH ORGANISATION

Föreningens stadgeenliga årsmöte hölls 25.3 i Tammerfors.

Föreningens styrelse bestod av

- Bo Lindholm (ordf.)
- Alf Norrgård
- Bengt Westerholm
- Klas Nyström
- Björn Grönholm
- Susanna Ollqvist

Styrelsen sammanträdde sammanlagt sex gånger under året (20.2, 25.3, 25.3., 28.5, 20.8 och 20.11) samt höll tre e-postmöten (11.3, 20.10 och 23.12).

Under verksamhetsåret hade föreningen tolv ordinarie anställda i sin tjänst och under sommaren dessutom sjömän och säsongarbetare. Den förre generalsekreteraren Rolf Karrento avgick med pension i slutet av året. Seppo Turja, distriktsansvarig för Östra Finska viken och skeppare på servicebåten, sades under hösten upp av ekonomiska och produktionsmässiga orsaker, eftersom man beslöt att lägga ut underhållsverksamheten i området på entreprenad.

FINANSIERING

Kostnaderna för föreningens egentliga verksamhet uppgick till 1 115 061,05 €. Efter medelsanskaffning (384 786,09 €) och placerings- och finansieringsverksamhet (1958,78 €) uppgår kostnaderna innan extraordinarie poster totalt till 728 316,18 €. De allmänna understöden uppgick totalt till 794 287,81 €.

Bokföringsperiodens resultat visar ett överskott på 65 971,63 €. Överskottet sparas för anskaffning av en ny servicebåt.

Kostnadsfördelningen var:

Avfallshantering 733 406,55 € / 50,9 %

Information 417 317,33 € / 29,0 %

Förvaltning 289 255,62 € / 20,1 %

Inkomstfördelningen var:

Understöd från miljöministeriet 465 000,00 € / 30,9 %

Kommunala bidrag 80 098,53 € / 5,3 %

Företagssamarbete 249 189,28 € / 16,5 %

Avfallhanteringsintäkter 277 748,43 € / 18,4 %

Intäkter från informationsverksamhet 47 170,02 € / 3,1 %

Medlemsavgifter 384 786,09 € / 25,6 %

Placerings- och finansieringsverksamhet 1 958,78 / 0,1 %

Projektfinansieringen ingår i intäkterna för avfallshantering och informationsverksamhet.

MEDLEMSANTAL

Föreningens medlemsantal vid verksamhetsåret slut var 12 830 medlemmar. Förändringen i medlemsantalet under året var en minskning med 97 medlemmar.