

# Årsberättelse Vuosikertomus 2022





# Håll Skärgården Ren rf:s årsberättelse 2022

## Verksamhetsledarens ord

Det är åter dags att skriva ner vad vi egentligen gjorde under 2022. Vi har åstadkommit mycket, när vi ser på den sammanfattning som vår kommunikationsenhet har tagit fram över årets tio bästa gärningar.

### 1. Vi höll skärgården ren

I alla våra verksamhetsområden: vid Skärgårdshavet, Saimen, Päijänne, Bottniska viken, Birkaland och Östra Finska viken kan vi vara stolta över den gångna perioden. Vi tog åter hand om våra över 200 Sälle-stationer som möjliggör ett hållbart båtliv. Dessutom transporterade vi nästan 200 m<sup>3</sup> avloppsvatten från våra sugtömningsstationer, 95 000 kg skrot från skrotinsamlingar och 50 båtar som inte längre används bort från skärgården så att de inte förorenar miljön.

### 2. Vi placerade en ny sugtömningsanläggning nu också i huvudstadsregionen

Under våren placerade vi en ny sugtömningsanläggning av pontonmodell på Ormholm i Esbo. Anläggningen rymmer cirka 12 kubikmeter avloppsvatten från båtar.

### 3. Vi var de första som utredde i Finland vilket slags skräp som hamnar i gatubrunnar

Under sommaren 2022 kartlade vi skräp som finns i stadens gatubrunnar i Helsingfors, Lahtis och Åbo. Nästan 80 procent av det makroskräp som hittades var plast. Den vanligaste typen av skräp var cigarettfimpar som räknas in i plastkategorin. Dagvattennätverket är en betydande led för skräp som hamnar i vatten.

### 4. Vi inspirerade volontärer till att ordna över 100 Snygg Beach-evenemang

Med programmet Snygg Beach vill vi uppmuntra alla till att städa sina närmaste stränder. I år ordnades också sammanlagt upp till 107 Snygg Beach-evenemang, för vilka man rapporterade över 140 000 insamlade strandskräp. Låt oss fortsätta på samma sätt nästa år när programmet Snygg Beach fyller tio år!

### 5. Vi engagerade sex nya skolor i vår Snygg Beach-fadderskolverksamhet

Vår Snygg Beach-fadderskolverksamhet innebär miljöfostran för barn och unga när den är som bäst. Den ger grundskolor och andra grupper runt om i Finland möjligheten att engagera sig i att värna om deras närmaste miljö såväl i teorin som i praktiken. Vårt material som har planerats enligt åldersgrupper för fadderskolorna ledsagar till intressanta diskussioner och till att ordna frivilliga städevenemang för att förebygga nedskräpningsproblemet. I år fick vi sex nya ivriga fadderskolor och nu har vi totalt 38 grupper.

### 6. Ungdomarnas röst hörs blir hörd

I början av året samlade vi en grupp unga båtentusiaster och -farare. Tillsammans kan vi utveckla föreningens verksamhet och framtid också ur ungdomars perspektiv. Gruppen kallade sig själv Kuutti-gruppen och vi möts med dem cirka fem gånger om året.









### **7. I städer vände vi blicken mot var skräp hamnar**

I år deltog 16 fantastiska städer i vår kraftfulla kommunikationskampanj Magknip av plast. Nedskräpningsproblemet är starkt förknippat med bristen på kunskap om hur skräp hamnar i vatten från städerna. Det är mycket vanligt att slänga cigarettfimpar i regnvattenbrunnar, ovetande om att dagvatten nästan överallt leds direkt till närmaste vattendrag utan att det renas. Kampanjen "Magknip av plast" vill väcka förbipasserande till insikten om vilken effekt deras beteende har.

### **8. Vi möjliggjorde lärande av miljökunskaper och vänskap på Östersjön**

Under sommaren 2022 ordnade vi tillsammans med Gdansk Sport Center och Klaipeda University en Eco-Ship-utbildning, där 15–29-åriga ungdomar utbildades till att bli miljöaktörer inom båtliv. Under sommaren ordnades två utbildningsseglatser som tog två veckor, och på båda deltog 15 ungdomar från Finland, Polen och Litauen.

I utbildningen ingick att lära sig att segla, föreläsningar med miljötema och en Snygg Beach-strandstädning. Förutom seglings- och miljölärdomar minns ungdomarna sina nya vänner, otaliga solnedgångar och ett nattligt häftigt åskväder med störtregn.

### **9. Vi var de första som började kartlägga strandskräp i Insjöfinland**

Vi har utfört officiell uppföljning av strandskräp i Finland vid havskusten ända sedan 2012 och sedan 2015 i samarbete med Finlands miljöcentral. Under 2022 genomförde vi ett pilotförsök som gällde kartläggning av strandskräp för första gången också i Insjöfinland, närmare bestämt vid norra Päijänne i Säynätsalo i Jyväskylä och vid Saimen i Nyslott. Uppföljningen är viktig så att vi kan samla in information som gäller orsakerna och källorna till nedskräpningen av vatten och om de är likadana oberoende av vattenområden.

### **10. Vi påverkade på tiotals evenemang runt om i Finland**

Efter en två år lång paus blev evenemangen åter en del av vår verksamhet under 2022. Det var en glädje att få möta, diskutera och påverka på över 20 evenemang runt om i Finland bland tusentals människor.

Du kan läsa mer i denna årsberättelse om dessa tio framgångar och många andra. Tack för att du stöder vårt arbete! Du kan stödja oss på många olika sätt, ekonomiskt, genom att delta i vår verksamhet och genom att sprida budskapet på många sätt. Vi kan inte genomföra vårt arbete ensamma, utan vi behöver alla vattenälskare med i vår verksamhet.



**Aija Kaski**  
verksamhetsledare







## Håll Skärgården Ren rf i korthet

Håll Skärgården Ren rf är en riksomfattande miljöorganisation som grundades 1969 och som genom konkreta gåringar främjar havs- och sjönaturens välbefinnande. HSR rf har som mål att skapa förutsättningar för ett hållbart båtliv och skapa för individer möjligheter att handla rätt och ansvarsfullt med tanke på miljön. HSR rf inverkar positivt på vattenstatusen också genom sin mångsidiga forsknings- och miljöfostringsverksamhet.

### Verksamhetstanken

Vi främjar havs- och sjönaturens välbefinnande, trivsel och säkerhet genom konkreta gåringar.

Våra mångsidiga Sälle-tjänster möjliggör ett hållbart båtliv.

Vi genomför nationellt och internationellt forsknings- och miljöpedagogiskt arbete och utvecklar verksamhetsmodeller som är lämpliga för alla för att förbättra tillståndet i våra vatten.

### Vision

Vi vill att alla ska kunna njuta av och hämta nya krafter vid vattnen i Finland också i framtiden.

Vi är landets främsta expert, möjliggörare och utvecklare inom hållbar vattenturism.

Vi är uppskattade på havet och insjövattnen.

Vi genomförs praktiska miljögåringar och leder miljöarbete i områden, där människors inverkan på vattnen är synlig.

### Värderingar

Lösningorienterad – När vi observerar ett problem, letar vi efter en lösning.

Progressiv och modig – Vi är en vägvisare för utveckling.

Förebyggande – Genom vårt arbete förebygger vi uppkomsten av miljöskador.

Ansvarsfull – Vi tar hand om våra medlemmar, vår verksamhetsmiljö samt om våra anställda, samarbetspartner och sponsorer.

### Jäsenet

PSS ry on jäsenperusteinen yhdistys. Yhdistyksellä oli vuoden 2022 lopussa 13 212 jäsentä (vuoden 2021 lopussa 13 145). Yhdistyksen jäsenet saavat Roope-lehden sekä Roope-tarran tunnuksena jäsenyydestään. Jäsenillä on oikeus käyttää ääntään vuosikokouksessa.







## Förvaltning

Häll Skärgården Ren rf:s huvudkontor ligger i Åbo. Från Åbo administreras även verksamhetsområdena i Skärgårdshavet samt Birkaland, Bottniska viken och Östra Finska viken. Insjöfinland, som omfattar verksamhetsområdena i Saimen och Päijänne, administreras från Nyslott.

Den högsta beslutanderätten i föreningen utövas av årsmötet. Föreningens stadgeenliga årsmöte hålls före utgången av maj varje år. Under 2022 hölls årsmötet den 5 april i Helsingfors. Det var också möjligt att delta på årsmötet på distans via Teams. På mötet beslutades att medlemsavgiften höjs från 35 euro till 50 euro för 2023, och föreningens styrelse fick en ny medlem.

Häll Skärgården Ren rf:s styrelse ansvarar för verksamheten i enlighet med föreningens stadgar och årsmötets beslut. Under 2022 sammanträdde föreningens styrelse tio gånger. Förutom det stadgeenliga årsmötet hölls även den 15 november föreningens extra möte, där det gjordes en stadgeändring. I och med stadgeändringen kan årsmötet föreskriva en reducerad medlemsavgift för personer under 26 år. På samma årsmöte beslutades att medlemsavgiften för 2023 är hälften av den faktiska medlemsavgiften för personer under 26 år.

Vartannat år står tre eller fem medlemmar i tur att avgå från föreningens styrelse (om styrelsen är fulltalig, dvs. den har åtta medlemmar), och styrelseperiodens längd är två år åt gången. Under 2022 stod fyra styrelsemedlemmar i tur att avgå, och de valdes på nytt. Samtidigt fylldes en ledig styrelseplats och en ny medlem valdes till styrelsen. Därmed har styrelsen haft åtta medlemmar under 2022–2023.

### Styrelsemedlemmar under mandatperioden 2022–23:

**Bengt Westerholm** (ordförande), Esbo  
**Katja Rytkönen** (vice ordförande), Åbo  
**Veli-Pekka Manninen** (vice ordförande), S:t Michel  
**Lars Ingvall**, Esbo  
**Jan Jansson**, Kuopio  
**Jan-Erik Karlsson**, Pargas  
**Niklas Rosvall**, Hangö  
**Topiantti Äikäs**, Villmanstrand

HSR rf:s revisor var CGR **Emmi Lakula** från KPMG.

## Personal

Under 2022 hade föreningen i genomsnitt 20 anställda. Personalantalet varierar mycket beroende på säsongsbundenheten, och det varierade från 15 personer i början av februari till 26 personer i juli. Dessutom hade föreningen som hjälp med underhållsuppgifterna ett tiotal enskilda personer som säsongshjälpare runt om i Finland och tre samarbetsföreningar i Insjöfinland.

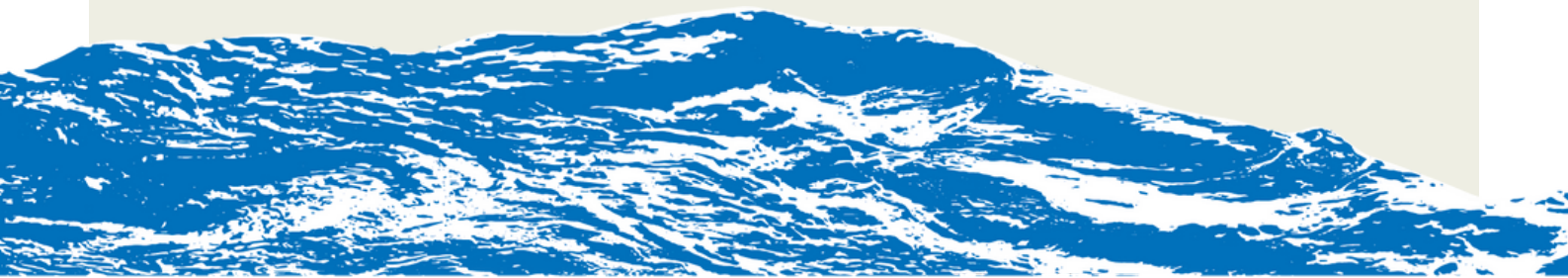




## Medlemskap, nätverk och påverkansarbete under 2022

Representanter för Håll Skärgården Ren rf är med i många kommittéer och grupperingar.

- HSR rf är medlem i Ansvarsfullt Donerande rf, och verksamhetsledare Aija Kaski är medlem i Vala ry:s styrelse.
- Verksamhetsledare Aija Kaski hör till Nordiska Rådets Civilsamhällsnätverk samt deltar på Nordic Litter Summit-möten som är avsedda för nordiska organisationsledare som arbetar mot nedskräpning.
- Verksamhetsledare Aija Kaski är medlem i Östersjöfondens förvaltningsråd samt medlem i Åbo handelskammarens turismskott.
- HSR rf deltar i fyrpartssamarbetet med Segling och Båtsport i Finland rf, Finlands Sjöräddningssällskap och Finnboat rf. Representanter för HSR rf hörde under 2022 till Segling och Båtsport i Finland rf:s kommunikations- och marknadsföringskommitté, båthamnskommitté och miljökommitté.
- HSR rf är med i Clean Europe Network
- HSR rf är medlem i Avfallshanteringsförening r.f.
- HSR rf är en medlemsorganisation i Frivilliga räddningstjänsten
- HSR rf är med i Helsingfors stads styrgrupp för begränsning av nedskräpning
- En representant för HSR rf hör till organisationssektionen för landskapets samarbetsgrupp i Egentliga Finland (MYR)
- Representanter för HSR rf hör till HELCOMs grupp Marine Litter Expert Network
- En representant för HSR rf är med i NTM-centralen i Nylands grupp för restaurering av kustvatten
- En representant för HSR rf är med i Egentliga Finlands miljöfostringsnätverk
- En representant för HSR rf är med i båtlevnadsnätverket som leds av Traficom
- En representant för HSR rf hör till samarbetsgruppen enligt avfallslagen för Sydöstra Finland, Tavastland, Egentliga Finland och Nyland.
- En representant för HSR rf hör till styrgruppen för skötsel- och användningsplanen över Natura 2000-området Närpes skärgård
- HSR rf hör till det samnordiska nätverket Nordic Coastal Cleanup
- HSR rf hör till det globala nätverket Ocean Conservancy
- HSR rf har uttalat sig om strategin för friluftslivet
- PSS ry on lausunut Merenhoidon Ympäristönsuojelulain muutoksista
- HSR rf har en representant i den regionala samarbetsgruppen för avfallshantering i Östra Finland
- HSR rf har expertmedlemskap i Saimaan Virkistysalueyhdistys ry
- HSR rf har en representant i Meijän Polku – Liiku ja Huilaa Keski-Suomessa
- HSR rf har en representant i styrgruppen för samprojektet KOORDI





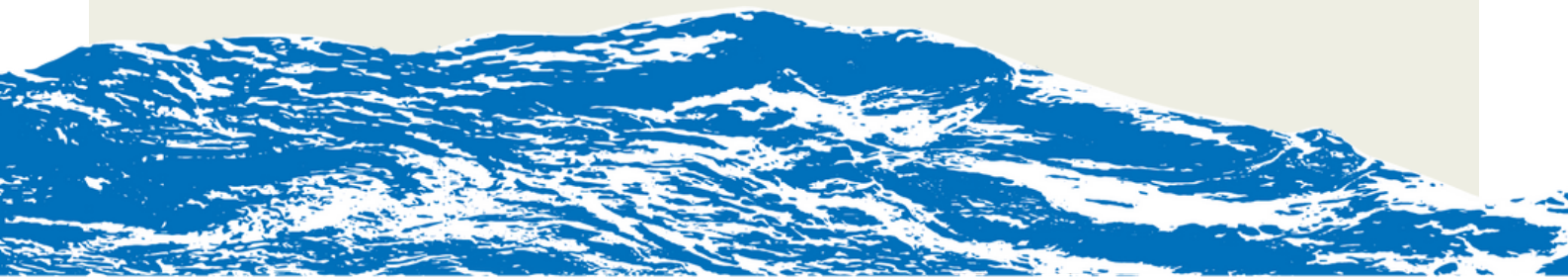
## Håll Skärgården Ren rf:s ekonomi under 2022

År 2022 var utmanande för föreningens ekonomi. Stigande kostnader i kombination med minskande avkastning gav ett underskott på 1 65 265 euro. Jämfört med 2021 ökade personal-, lokal- och maskin-, materiel- och programvarukostnaderna allra mest. Under året gjordes personalförstärkningar, bland annat anställdes en medelansaffningschef och kommunikationskoordinator.

De gamla fartygen Roope-Saimaa och Roope-Botnia som såldes under året samt framgångsrika donationskampanjer som riktades till privatpersoner, såsom evenemanget Posankka Race som ordnades på Åbodagen i Aura å, minskade underskottet. Föreningens intäkter från medlemsavgifter minskade med 4 procent, avgifterna uppgick till 459 673 euro. Den aktiva inhemska turismsommaren ökade emellertid även kostnaderna för miljövårdsarbete. Verksamhetsunderstödet från miljöministeriet låg kvar på samma nivå, bidraget uppgick till 430 000 euro. Kommunerna ger inte för närvarande, förutom ett undantag, direkt finansiell understöd. Senareläggning av internationella projektfinansieringsprogram till nästa finansieringsperiod minskade betydligt utgifter för projektverksamheten jämfört med föregående år.

Understöd och donationer från företag och organisationer minskade med 8 procent till 375 091 euro. Under 2022 var föreningens huvudsponsorer **Suomen Jalometallikierrätys, Ålandsbanken, Helvar Merca, Kappahl, Schenker, Beweship, Åbo Energi, Sarlin Group, Rapala, Wärtsilä, Makia Clothing, Climecon, Viking Line, Beiersdorf/Nivea, Philip Morris, Otavamedia, LM Someco** samt **Ocean Spirit** som svarar för Sälle-produktförsäljningen.

Ett varmt tack till alla våra sponsorer, utan er skulle vi inte kunna göra vårt arbetet!





## Miljövårdsarbete

HSR rf:s miljövårdsarbete innebär konkret arbete för vatten i skärgården, vid kusten och i sjöar. HSR rf underhåller och driver cirka 200 Sälle-stationer runt om i landet.

På Sälle-stationerna erbjuder HSR rf båtferietjänster som främjar hållbar vattenturism och erbjuder alla möjligheten att agera på ett miljömässigt ansvarsfullt sätt. Till Sälle-tjänsterna hör bland annat sopstationer, diskplatser, flytande sugtömningsstationer för avloppsvatten, eldstäder, bryggor och landstigningsplatser samt bastur. Alla Sälle-tjänster finns på den mobilvänliga Sälle-kartan: [salle-karta.fi](http://salle-karta.fi).

Sälle-tjänsterna främjar en ren och skräpfri vattenmiljö samt minskar övergödningen. Sälle-stationerna har placerats på platser som är centrala med tanke på vattenturism.

## Skärgårdshavet

På HSR rf:s verksamhetsområde i Skärgårdshavet finns det 37 Sälle-stationer och 17 HSR rf:s sugtömningsstationer. Vid sopstationerna insamlas brännbart avfall och varierande metall, papper, kartong, glas, plast och bioavfall. Alla sopstationer är gemensamma med Sydvästra Finlands Avfallsservice Ab (LSJH), och förutom båtferietjänster används dessa även av öarnas fast bosatta invånare och fritidsboende. Andra tjänster på Sälle-stationer är torrtoaletter, några diskplatser samt en medlemsbastu och ett grillhus på Trunsö. Vi fick en ny diskplats på Brunskär, där byföreningen byggde den. Dessutom skaffade vi ett grävattenfilter till diskplatsen.

Skärgårdshavets servicefartyg heter M/S Roope. Fartygets hemmahamn, som HSR rf hyr av Pargas stad, ligger i Kältinge i Nagu.

Forststyrelsen ordnade ett informationsmöte om planering av förvaltningen och användningen av Skärgårdshavet, vi deltog på diskussionsmöten i Nötö och Jummo.

## Avfallsmängder i Skärgårdshavet under 2022

- avloppsvatten 126 m<sup>3</sup>
- cirka 100 ton brännbart avfall
- 3,4 ton metall
- 9,2 ton glas





## Skärgårdshavets separata insamlingar

HSR rf och Sydvästra Finlands Avfallsservice en populär insamling av skrotbåtar i Pargas och Kimitoöns skärgård under perioden 2022. Till insamlingen lämnades 47 skrotbåtar som tagits ur bruk. I insamlingen samlades båtar från öar som inte har någon väg- eller färjeförbindelse. Metalldelar som har tagits loss från båtar återvanns som material. Möjligheten att återanvända material från skrotbåtar utreds nästa år. Det är viktigt att få skrotbåtar som har tagits ur bruk bort från vatten, eftersom det lossnar miljöskaadliga plastfibrer som hamnar i naturen och havet från glasfiberbåtar som långsamt vittrar sönder i naturen.

Vi ordnade den traditionella skrotinsamlingen i skärgården med M/S Roope i samarbete med Sydvästra Finlands Avfallsservice i Pargas och Kimitoöns skärgård 4–7.7.2022. I insamlingen tog vi emot metallskrot, elapparater och farligt avfall. Dessutom tog vi emot bygg- och städavfall som förpackats i stora säckar som köptes separat. Allt som allt insamlades 45 000 kg skrot, vilket är lite mindre än i den föregående insamlingen. Till insamlingen lämnades sammanlagt 31 680 kg metallskrot. Det samlades cirka 5 760 kg elapparater och cirka 2 314 kg farligt avfall. Det lämnades hälften så många batterier ombord M/S Roope jämfört med i fjol, 1 334 kg. I år lämnades inga fordon till insamlingen. Det insamlades 4 080 kg bygg- och städavfall i stora säckar. De stora säckarnas popularitet har ökat år efter år.

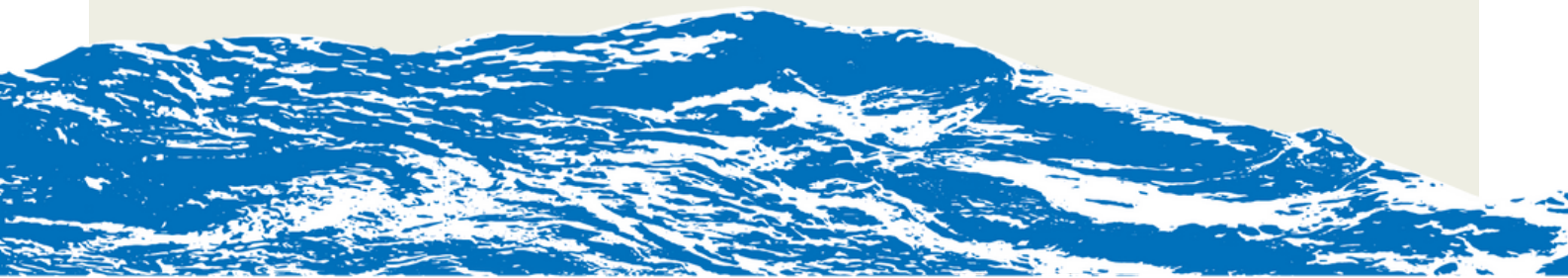
HSR rf hyr Notstugan på Trunsö. Stugan har varit populär under de senaste åren, och också under 2022 var den bokad under hela semestersäsongen och under veckosluten utanför skolomas semestertider. Notstugans tjänster utvecklades genom att bygga en ny och bättre fungerande torrtoalett för dem som använder stugan.

HSR rf anställde åter för sommaren en övärdinna på Trunsö för att ta emot stugans hyresgäster och ansvara för HSR rf:s andra tjänster på ön.

## Bottniska viken

Verksamhetsområdet sträcker sig ända från ön Røyttä i Ijo längst inne i Bottenviken till Kristinestad. Det finns 30 Sälle-stationer som behöver underhåll i området. Föreningens medlemsbastu ligger på Lars Björkaskär. Områdets servicefartyg är Roope-Saimaa II, som lånats från vattenområdet i Saimen, tills man kan skaffa ett eget servicefartyg som är ändamålsenligt för området. Dessutom tar separata servicepersoner hand om några Sälle-stationer, till exempel på Røyttä i Ijo och i Kristinestad. I Bottniska viken fanns under perioden 2022 också en områdeskoordinator som arbetade deltid.

Till skillnad från andra områden fortsatte avfallsmängderna att öka i Bottniska viken. Under perioden 2022 togs från sopstationer 1 108 säckar blandavfall. Den traditionella separata insamlingen vid Bottniska viken var åter populär. I en insamling som ordnades i Vasa skärgård med Stormossen tog vi liksom tidigare emot metall-, el- och elektronikskrot.





### Evenemang i Bottniska viken som vi deltog i:

- Roope-Saimaa II och HSR rf:s personal deltog i Vasa båtföreningars Tillsammans till sjöss-dagen.
- HSR rf hade bjudits in som medlem till Världsarvsdelegationen för Kvarken
- HSR rf ordnade ett Snygg Beach-städeevenemang i Vasa i Hietasaari den 27 september under Hållbarhetsveckan

### Östra Finska viken

HSR rf har fyra sugtömningsanläggningar i verksamhetsområdet i Östra Finska viken. Ansvaret för underhåll och reparationer av dessa ligger på områdets serviceperson. Dessutom underhåller HSR rf septikanläggningar som tillhör Kotka stad samt septikanläggningen, torrtoaletten och sopstationen vid Santio gränsbevakningsstation.

### Evenemang som vi deltog i vid Östra Finska viken:

- 40-årsjubileumsfest för Östra Finska vikens nationalpark 25.8
- Kotka Segelsällskaps båtevenemang 27–28.8
- Forststyrelsen ordnade ett informationsmöte om planering av förvaltningen och användningen av Skärgårdshavet, vi deltog på diskussionsmöten bland annat i Kotka

### Saimen

Vid Saimen driver HSR rf främst utfärdshamnar som ägs av Saimaan virkistysalueyhdistys, Etelä-Karjalan Virkistysalueyhtiö samt kommuner. Vid Saimen ansvarar HSR rf för reparation av konstruktioner i utfärdshamnarna, delvis för nybyggnation, avfallshantering, torrtoaletter, underhållet av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen. I alla utfärdshamnar finns torrtoalett samt övriga tjänster som varierar, såsom sopstation, brygga, grilltak/eldstad, diskplats, vedförsörjning och bastu.

M/S Roope-Saimaa är områdets servicefartyg. Dessutom utförs servicearbete i området med en mindre båt. Det finns cirka 120 platser som behöver underhåll vid Saimen.

Vid Saimen finns två flytande sugtömningsstationer som ägs av föreningen och som underhålls av M/S Roope-Saimaa. Dessutom har HSR rf ställt en sugtömningsstation till Taipalsaari kommuns förfogande, och kommunen svarar för dess underhåll.

Det elektroniska bokningssystemet Johku för semesterstugorna i Rokansaari infördes. Föreningen hade en person i arbetsprövning genom försäkringsbolaget i juni och juli i städ- och renoveringsarbete.

Etelä-Karjalan Virkistysalueyhtiö och HSR rf:s tvååriga gemensamma projekt KOORDI inleddes med en omfattande besökarenkät. Projektet genomfördes av Etelä-Karjalan virkistysalueyhtiö och HSR rf är projektpartner.





## Projektansökan Hyvinvointia Saimaalta har lämnats in (projekt för renovering av utfärdshamnarna vid Saimen 2022–2024)

- I projektet deltar renoveringar av utfärdshamnarna i S:t Michel, Puumala och Juva
- Statligt EU-stöd som ansöks 544 357 €, självfinansiering (kommunernas självfinansieringsandel) 233 297 €, finansieringsplan totalt 777 654 €
- Beslut har inte ännu fattats 3/2023

## AIKU – förvaring av det immateriella kulturarvet (digitalisering av fotoarkivet)

- Projektets mål är att digitalisera fotoarkivet för verksamhetsområdet i Insjöfinland, eftersom arkivet har varit hotat på grund av en vattenskada i den förra enheten
- Projektet pågår i ett år (avslutas 31.12.2023)
- Projektet genomförs helt som en köpt tjänst.
- Budget 9 695 €
- Egenfinansieringsandel 969,50 €
- Projektet har beviljats offentlig finansiering (90 procent) genom Leader-gruppen i Piällysmies ry:s program för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland 2014–2020.

## Projektet Kotisatama kuntoon

- Målet för projektet var att ändra platsen där HSR rf:s nya servicefartyg tar sig i land i Puumala hemmahamn så att den blir säkrare och fungerar bättre.
- Projektet pågick under 31.5–31.12.2022
- Budget 22 555,03 €
- Projektet har beviljats offentlig finansiering (50 procent) genom Leader-gruppen i Veej'jakaja ry:s program för utveckling av landsbygden i Fastlandsfinland 2014–2020.
- Projektet genomfördes helt som en köpt tjänst.

Håll Skärgården Ren rf har satsat starkt på utveckling av verksamhetsområdet vid Saimen. Området har en geografiskt stor utsträckning, och högklassigt underhåll av det har krävt ökade resurser. Under 2020 uppdelades verksamhetsområdet i två delar och förutom Nyslott upprättades en hemmahamn i Puumala. Under 2022 ändrades konstruktionerna i Puumala hemmahamn för att bättre passa servicefartyget och i slutet av 2022 köpte föreningen tomten för Nyslott hemmahamn från staden.

Serviceperioden 2022 inleddes med det nya servicefartyget Roope-Saimaa, som blev färdigt 2021, och fartygets nya befälhavare inledde sitt arbete. Fartyget var i trafik från måndag till fredag och besättningen övernattade en vecka på fartyget.

Roope-Saimaa II var Bottniska viken under perioden 2022, och gamla Roope-Saimaa (tidigare Roope) såldes.





### Evenemang vid Saimen som vi deltog i:

- Presentation av Snygg Beach 6.4 för scouter i S:t Michel i samarbete med Finlands miljöcentral
- Vattenevenemang för scouter i S:t Michel 31.5
- Riksdagens LOVE-Saimaa-grupp bekantade sig med Linnansaari nationalpark 12.8
- Puumala daghem bekantade sig med Roope-Saimaa 12.9
- KOORDI-projektets seminarium i Imatra 25.10
- Skärgårdens superdagar i riksdagen 9.11

### Perioden 2022 för Saimen i siffror:

- underhållsbesök/landstigningar 458 st.
- blandavfall 840 st./säckar på 220 liter
- till öar transporterades 179 fastkubikmeter långved
- det insamlades 9 297 liter små metallförpackningar (burkar)
- i torrtoaletterna användes 18 320 liter torströ och 236 stora toalettpappersrullar

### Päijänne

Vid Päijänne driver HSR rf främst utfärdshamnar som ägs av Päijänteen Virkistysalueyhdistys samt kommuner. I Insjöfinland ansvarar HSR rf för reparation av konstruktioner i utfärdshamnarna, delvis för nybyggnation, avfallshantering, torrtoaletter, underhållet av basturna, den allmänna övervakningen och i vissa hamnar även för vedförsörjningen.

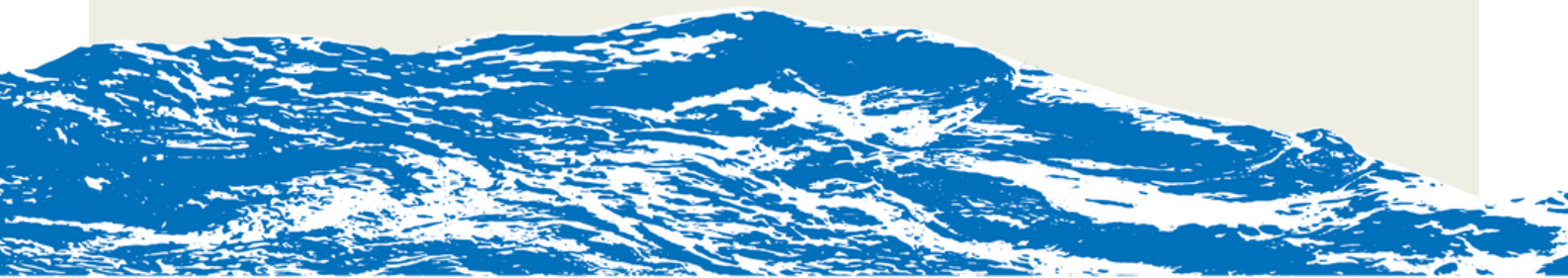
M/S Roopetar är områdets servicefartyg. Dessutom utför vi servicearbete i området med en mindre båt. Vid Päijänne finns det cirka 20 platser som behöver underhåll.

Säsongen 2022 för Päijänne gick enligt planerna. Ett rätt stort enskilt arbete under perioden var takbyte av bastun i Pirttisaari utfärdshamn och målning av byggnader. Dessutom användes det exceptionellt mycket ved under hela perioden.

Besättningen på M/S Roopetar besökte Laukas, och till utfärdshamnen i Tyvelänsaari levererades en ny torrtoalett. Under perioden 2022 arbetade besättningen också på Saimen och Skärgårdshavet och ersatte besättningar.

### Evenemang vid Päijänne som vi deltog i:

- Workshop för projektet Päijänne Biosfääriksi 17.2
- Evenemanget Keski-Suomen vesistöpäivä på vandringsfiskens dag 21.5 i Vaajakoski
- Utbildningskväll för nya motorbåtsförare 24.5 i Säynätsalo tillsammans med Jyväskylän veneseura ry







- Inspelning av vattenledvideor på norra Päijänne 17.6 i samarbete med Meijän Polku.
- Secto Rally Finland 4–7.8 (Roska-Roope och Magknip av plast-enkäten)
- Säykkipäivät fre 14.8 Säynätsalo hamn (Roopepar, Snygg Beach-hamnstädning)
- Skärgårdens superdagar i riksdagen 9.11

### Perioden 2022 för Päijänne i siffror:

- underhållsbesök/landstigningar 98 st.
- blandavfall 116 st./säckar på 220 liter
- till öar transporterades 78,5 fastkubikmeter långved
- det insamlades 1 288 liter små metallförpackningar (burkar)
- i torrtoaletterna användes 6 350 liter torrströ och 142 stora toalettpappersrullar

### Birkaland

I Birkaland underhåller HSR rf torrtoaletter som är avsedda för båtfarare och friluftsmänniskor. I området finns också en flytande och en fast sugtömningsanläggning. Det samarbete som inleddes 2021 med Ekokumppanit fortsatte med ett samarbetsavtal om underhåll av torrtoaletter och några utfärdshamnar. Till området skaffades en ny servicebåt i stället för den som blev stulen, Buster RS, Roopesteri.

### Evenemang i Birkaland som vi deltog i:

- Säkerhetsdag för båtfarare som ordnades av LokalTapiola 29.4
- Tampereen Pursiseuras ungdomsläger

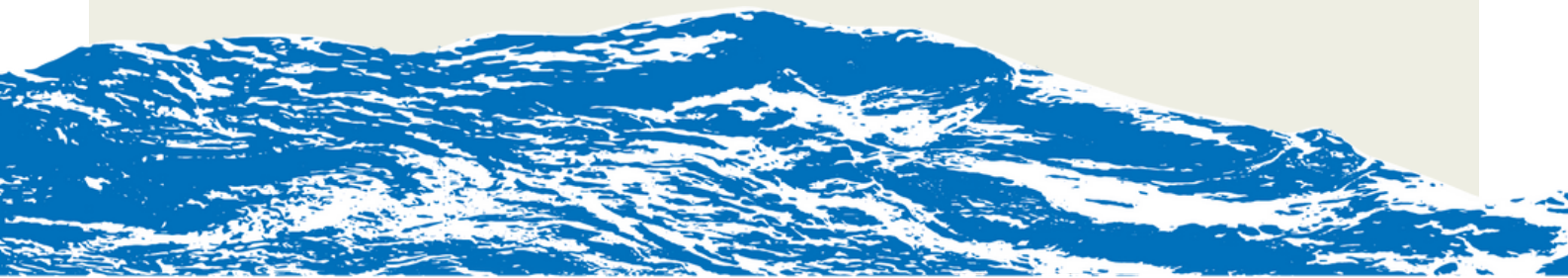
### Andra områden

HSR rf äger en flytande sugtömningsanläggning av pontonmodell i Byxholmen i Ekenäs och bekostar dess underhåll. Dessutom placerade föreningen under 2022 en motsvarande sugtömningsanläggning utanför Ormholm i Esbo.

### Projekt

Håll Skärgården Ren rf gör ett mångsidigt projektarbete och deltar i projekt på olika nivåer både nationellt och internationellt. Samarbetspartner i projekten är bland annat forskningsinstitut, företag, föreningar och privatpersoner.

Projekten stöder HSR rf:s mål och strategi, eftersom man genom dem kan utveckla, undersöka och lansera nya metoder och tillvägagångssätt för att minska och förebygga båtlivets miljöpåverkan. Med hjälp av projekten är det också möjligt att fokusera på att lösa enskilda miljöproblem som gäller vatten.





Under de senaste åren har HSR rf koncentrerat sig genom projekt på att förebygga nedskräpning, kemikaliespridning och övergödning i vattnen. Andra prioriteringar är bland annat näringsämnenas kretslopp och hållbar vattenturism.

### **HSR rf:s projekt under 2022**

Under 2022 använde projektteamet mycket av sin arbetstid till att planera projekt och ansöka om finansiering samtidigt som gamla projekt upphör. Teamet arbetade med nya projekt gällande såväl nedskräpning som övergödning och kartlade partner för nya miljöteman. Ansökningar (3) riktades bland annat till Interregs Central Baltic (2) samt Baltic Sea Region-programmen (1).

### **Eco-Ship**

Eco-Ship-projektet inleddes i december 2021. HSR rf ordnade tillsammans med Gdansk Sport Center och Klaipeda University en Eco-Ship-utbildning som erbjöd 15–29-åriga ungdomar möjligheten att utbilda sig till att bli miljöaktörer inom båtliv. Det ordnades två utbildningar under sommaren 2022, 18–31.7 och 6–14.8. I utbildningarna seglade deltagarna med STS General Zaruski från Polen till Finland och tillbaka till avgångshamnen. Från varje land kom det sammanlagt tio deltagare. Vi ordnade tillsammans med utbildningsdeltagarna ett Snygg Beach-städningsevenemang vid Aura å och samtidigt ordnade vi en workshop som gäller antifouling-metoder.

Efter utbildningen fick deltagarna behörigheten att verka som miljöexperter inom båtliv (Environmental Officer) och i och med detta kan de dela med sig av miljökunskaper i sina egna sällskap. Utbildningen erbjöd deltagarna en oförglömlig möjlighet att utvecklas som medlemmar i besättningen på ett segelfartyg samt göra sina miljökunskaper mångsidigare genom praxis med teman som gäller Östersjön och båtliv.

Utgående från erfarenheter från seglingsutbildningar utvecklas ett koncept som möjliggör utbildning av nya unga miljöaktörer. De lärdomar som fås på seglingarna utgår från Baltic Sailor Catalog som har skrivits inom projektet och som innehåller miljöinformation som gäller båtliv och workshoppar som stöd för inläring av teman.

### **Strandskräpsuppföljning**

Strandskräpsuppföljning är en viktig del av HSR rf:s förebyggande arbete som gäller nedskräpning av vatten. Genom strandskräpsuppföljning insamlar föreningen jämförbar och regelbunden information om havsskräpsituationen vid kusten i Finland. Uppföljningarna genomförs på 14 stränder tre gånger om året. De stränder som följs upp har fastställts utifrån deras användningsgrad och läge. Strandtyperna är urban, periurban och orörd strand.

På många stränder ansvarar frivilliga grupper eller personer för uppföljningen. HSR rf koordinerar de frivilliga gruppernas arbete, utför uppföljningar på sina egna områden samt sammanfattar en rapport över resultaten till Finlands miljöcentral.





Under 2022 fortsatte strandskräpsuppföljningarna som vanligt. Finansieringen av strandskräpsuppföljningen kommer från Finlands miljöcentral, och en ny period ansöks för 2023.

Under 2022 genomförde föreningen ett pilotförsök om strandskräpsuppföljningen på egen bekostnad också på två stränder i Insjöfinland, vid Norra Päijänne och i Nyslott. HSR rf vill få en mer övergripande bild av nedskräpningen i alla sina verksamhetsområden, och därför är pilotförsök som genomförs med egna resurser i Insjöfinland viktiga för föreningen. HSR rf fortsätter med strandskräpsuppföljningen i Insjöfinland också i framtiden.

### **Magknip av plast**

I kommunikationskampanjen Magknip av plast fästes färggranna fiskdekaler på gatubrunnar i städer redan för fjärde gången 15–29.8.2022. Under sommaren deltog upp till 16 städer i kampanjen: Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kotka, Joensuu, Jyväskylä, Lahtis, Uleåborg, Björneborg, Raumo, Salo, Nyslott, Tammerfors, Åbo, Vanda och Vichtis.

En del städer genomförde kampanjen under en annan tid än den gemensamma kampanjtiden, så att de kunde koppla den till sina lokala evenemang. Björneborg genomförde kampanjen i början av sommaren på sitt eget sätt. På deras brunnsdekaler kunde man se bilder som hade ritats av skolelever i Björneborg. Inspirationen till bilderna hämtades från fiskarna i kampanjen Magknip av plast och dess kärnbudskap. Jyväskylä placerade brunnsdekaler på centrala platser under VM-rallyt redan i början av augusti och Nyslott genomförde kampanjen framemot hösten. På gågatan i Jyväskylä under VM-rallyt i augusti 2022 genomfördes även en enkät som utredde kampanjens effekter. I enkäten ställdes till 45 förbipasserande fyra frågor om kampanjen och dess synlighet.

Förutom brunnslocken med imponerande dekaler kunde man medan kampanjen pågick på städernas informationstavlor och i kanaler i sociala medier se animerade videor där en fisk slukar en cigarettfimp som den tror är mat och sedan spottar ut den. Visningstid köptes även på JCDecaux stadsskärmar i Joensuu, Jyväskylä, Lahtis, Björneborg, Tammerfors, Åbo, Vanda och på spårvagnarna i huvudstadsregionen. Dessutom visades animerade videor bland annat på Kesärauha-festivalen, Ruisrock och köpcentret Hansa i Åbo.

Dessutom kartlades under sommaren 2022 i projektet skräp som finns i gatubrunnar i städer i Helsingfors, Lahtis och Åbo. Det installerades filter i några gatubrunnar i varje stad under två månader.

Undersökningsbrunnarna låg på centrala platser i städerna, till exempel på torg, i hamnar eller vid åstranden i Åbo. Filtren tömdes två gånger under två månader och då räknades även antalet makroskräp och deras material klassificerades. Om resultaten skrevs en rapport som kan läsas på HSR rf:s webbplats. Meddelandet om dagvattenfilterundersökningen väckte intresse i medier, och i Åbo kom bland annat Svenska Yle på plats för att se på när filtret tömdes.

Miljöministeriet har finansierat kommunikationskampanjen Magknip av plast med 74 564 euro ur programmet för effektiverat vattenskydd. Projektet avslutades i slutet av 2022.





## Snygg Beach

Snygg Beach är HSR rf:s städevenemangsprogram som är riktat till alla medborgare. Syftet med Snygg Beach är att väcka intresse för nedskräpningssituationen på stränder, och man vill med hjälp av programmet erbjuda en plattform med låg tröskel för att göra enkla miljögärningar. Syftet med Snygg Beach är att städa stränderna samt att samla in information om strändernas nedskräpning och göra miljöfostringsarbete till exempel via föreläsningar, skolbesök och sociala medier.

År 2022 var det nionde verksamhetsåret för Snygg Beach och efter coronaåren har verksamheten nästan återgått till sin tidigare nivå. Under 2022 anmäldes 149 städningsskampanjer som ordnades under namnet Snygg Beach, och dessutom rapporterade 107 evenemang de skräp som insamlades under evenemanget. Även om traditionella sätt att både anmäla ett evenemang och rapportera skräpet via webbplatsen, användes Snygg Beach-mobilappen allt mer för båda syften.

Under 2022 var cigarettfimpar åter den största enskilda skräpkategorin (86 926). Man antog att en möjlig orsak till antalet cigarettfimpar var att det ordnades allt fler städningar i stadsområden efter undantagsåret. Den nästa största kategorin var som vanligt plast (20 726) och den tredje åter papper och papp (11 792). Antalet evenemang ökade jämfört med föregående år, och skräpmängden per städning mer än fördubblades jämfört med 2021, och uppgick i genomsnitt till 1 336 skräp per städning.

Teamet för Snygg Beach deltog som vanligt i olika evenemang och kampanjer också under 2022. Vi ordnade evenemang med HSR rf:s sponsorer och samarbetspartner, men vi deltog också i utomstående projekt, såsom kampanjen Åland 100 som ordnades för att fira Ålands hundraåriga självstyre och Marthaförbundets omfattande städskampanj. Vi ordnade även gemensamma kampanjer med WWF genom att slå samman WWF:s Rankku-projekt och Snygg Beach-programmet. Förutom mer omfattande helheter ordnade vi dessutom enskilda populära städevenemang bland annat med Kesärauha-festivalen, Ruisrock och gröna riksdagsgruppen.

I slutet av 2022 började vi planera den kommande tioårsjubileumskampanjen för Snygg Beach som ordnas 2023 tillsammans med Å Communications, en kommunikationsbyrå i Åbo.

## Fadderskolprogrammet Snygg Beach

Under 2022 ordnades många evenemang för fadderskolorna, och vi kunde erbjuda skoleleverna ännu mer jämfört med de föregående åren. Under 2022 ökade antalet fadderskolor med sex nya fadderskolor. I slutet av året hade upp till 38 fadderskolor gått med i fadderskolprogrammet. Vår nordligaste fadderskola ligger i Rovaniemi och den sydligaste i Hangö. Dessutom kom flera scoutgrupper och segelsällskapets juniorverksamhet med i fadderskolprogrammet.





Under 2022 ordnade vi flera distanslektioner för våra fadderskolor. Vår fadderskolverksamhet deltog aktivt i statsrådets kanslis Åland 100-utbildningsvecka, då skolor runt om i Finland kunde delta genom en direktsändning på en lektion med temat Östersjön och en skräpfri miljö samt ställa frågor som de hade funderat över.

Under hösten 2022 deltog teamet för fadderskolverksamheten på Högholmens elevevenemang på Östersjödagen, som ordnades för andra gången, tillsammans med BSAG. Under dagen besöktes Snygg Beach-uppgiftsplatsen på Högholmen av cirka 700 elever i den grundläggande utbildningen (28 skolklasser). På uppgiftsplatsen fick eleverna bekanta sig med det vanligaste skräpet i Östersjön samt lära sig om deras nedbrytningstid med hjälp av praktiska övningar.

### **Snygg Beach och nordiskt samarbete**

HSR rf:s och andra nordiska systerorganisationers Nordic Coastal Clean-Up-nätverk fortsatte sin verksamhet redan för sjätte året under 2022 och man kunde åter ordna en gemensam Nordic Coastal Clean-Up Day efter ett mellanår i början av maj. Nätverket kunde inte sammanträda fysiskt, men verksamheten och informationsutbyte fortsatte på månatliga möten.

Alla nordiska länder deltog åter i Nordic Coastal Clean-Up -nätverket. Under 2022 hörde till gruppenn Håldi Skärgården Ren rf (Finland), Natur och Miljö (Ålanda), Håll Sverige Rent (Sverige), Hold Norge Rent (Norge), Hold Danmark Rent (Danmarka), Ringrás (Färöarna), Arctic Marine (Island), CSR (Grönland).

### **Sälle-hamnprogrammet**

Sälle-hamnprogrammet är ett miljöprogram som lanserades 2010 för finska båthamnar. Målet för Sälle-hamnprogrammet är att utveckla båthamnar av olika storlekar, i synnerhet så att miljöperspektiv och säkerhetsfrågor beaktas. Samtidigt styrs de som använder båthamnar till miljövänliga handlingar. Programmet bygger på HSR rf:s decennier långa erfarenhet och samarbete med båthamnarna.

Under 2022 omfattade HSR rf:s Sälle-hamnprogram sammanlagt 57 hamnar. Under 2022 var programavgiften för hamnarna 120 euro och i priset ingick en Sälle-flagga. Dessutom fick hamnarna ett diplom och en särskild Sälle-hamn-banner på sin webbplats som tecken på att man godkänts för programmet. I flera Sälle-hamnar gjordes handledningsbesök.

Sälle-hamnprogrammet har godtagits som ett kvalitetsledningssystem i Visit Finlands program Sustainable Travel Finland.





## Kommunikation

Häll Skärgården Ren rfs kommunikationsenhet svarar för föreningens interna och externa kommunikation och marknadsföring. Under 2022 arbetade i kommunikationsenheten en kommunikationschef, två kommunikationsexperter och i augusti började en kommunikationspraktikant, som har fortsatt som kommunikationskoordinator på deltid, i enheten. Dessutom kompletterades föreningen av föreningens medlemsansvarig och medelansaffningschef.

Kommunikationens uppgift är att stödja realiseringen av föreningens strategi, öka föreningens medlemsantal, engagera de nuvarande medlemmarna och öka kännedomen om HSR rf nationellt. Kommunikationsenheten värnar även om föreningens varumärke och rykte. HSR rf kommunicerar tillförlitligt, transparent, aktuellt och tydligt om föreningens verksamhet samt miljöfrågor som gäller vatten.

HSR rfs kommunikationsenhet genomför mediekommunikation samt stöder företagssamarbetet och medelansaffningen. Underhåll av sociala mediekanalet är en viktig del av arbetet. Under 2022 infördes även LinkedIn för att stödja i synnerhet företagssamarbetet och medelansaffningen. Kommunikationen svarar också för allt köpta medietrymme. Kommunikationsenheten ordnar evenemang och seminarier.

HSR rf har som mål att genomföra inriktad kommunikation via många kanaler, och utan att glömma nya målgrupper. Allt informationsmaterial produceras på finska och svenska, och i vissa fall också på andra språk.

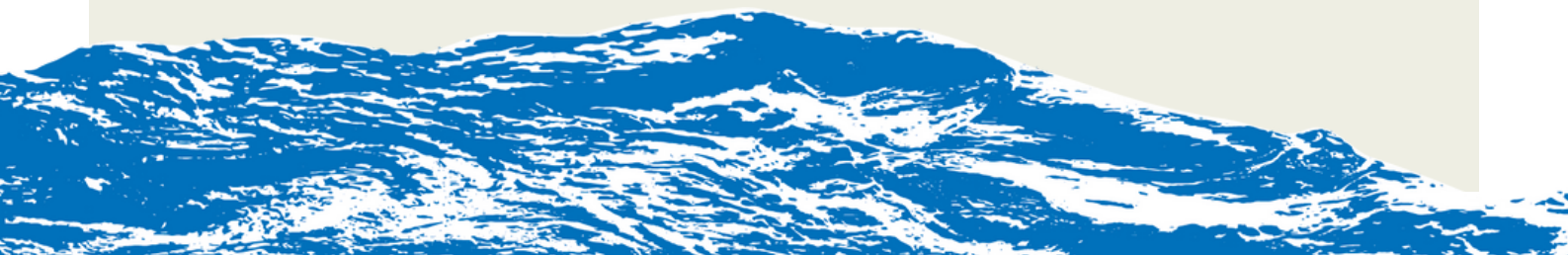
Yttre sociala mediekanalet är bland annat sociala medier (Facebook, Instagram, LinkedIn och YouTube), webbplatsen, den mobilvänliga Roope-kartan, Snygg Beach-programmets webbplats, Snygg Beach-applikationen, det elektroniska nyhetsbrevet samt medlemsbrevet, pressmeddelanden, broschyrer, tidningen Sälle som ges ut två gånger om året samt synligheten på Sälle-stationerna och i Sälle-hamnarna.

Målgrupperna för HSR rfs kommunikation omfattar föreningens medlemmar, samarbetspartner och sponsorer, och dessutom alla som rör sig på vattnet och medborgare som intresserar sig för vattendragens välbefinnande.

## Evenemang

Under 2022 var det åter möjligt att ordna många evenemang, även om till exempel Vene 22 Båt-mässan i Helsingfors inte ännu ordnades på grund av pandemisituationen. Evenemangssäsongen blev emellertid livligare mot sommaren, och föreningens anställda deltog i många evenemang runt om i Finland.

Det var en glädje att få möta, diskutera och påverka på över 20 evenemang runt om i Finland bland tusentals människor. Vi delade information om ett hållbart båtliv, vattentillståndet och miljötips på festivaler, olika sommar- och båtevenemang, på flera aktioner som ordnades på Östersjödagen, på seminarier och många andra tillställningar. I och med evenemangen nådde våra populära fickaskkoppar tusentals nya användare och påminde om nackdelarna med cigarettfimpar i naturen.





Vår skräpinsamlingsbåt Roska-Roope som samlar skräp på ytan besökte under sommaren över tio evenemang, allt från Ruisrock i Åbo till Secto Rally Finland i Jyväskylä. Båten, som drivs med solel, väckte folkets uppmärksamhet på evenemangen och samlade upp burkar, flaskor och annat skräp som hade hamnat i vatten.

### **Evenemang under 2022:**

HSR rf:s Hamnwebbinarier 7–8.4

Kesärauha-festivalen 10–12.6

Silakryssäys i Taivassalo 11.6

Provinssirock 1–2.7

Ruisrock 8–10.7

Pori Jazz (Roska-Roope) 12–13.7

Turku Sea Jazz (Roska-Roope) 28–30.7

Secto Rally Finland (Roska-Roope) 4–7.8

Konstens natt i Åbo (Roska-Roope) 11.8

Flytande i Helsingfors 18–21.8

Östersjödagen 25.8

Posankka Race 18.9

### **Seminarier och webbseminarier för renare vatten**

HSR rf ordnade under året några populära seminarier om miljöfrågor. Under våren ordnade föreningen ett Hamnwebbinarium på två dagar som var avsett för dem som driver båthamnar. Det var möjligt att delta på distans. Temana för webinariedagarna var bland annat ändringarna av miljöskyddslagen för sjöfarten med tanke på fritidsbåthamnar, begränsningar som gäller antifouling-målarfärger samt en undersökning om båtlivets ekonomiska effekter. Efter inläggen kunde deltagarna nätverka i ett rum som de valde enligt sina intressen i Zoom. Under båda dagarna hade webinarier cirka 60 deltagare.

Förutom webinarier ordnade HSR rf ett seminarium om nedskräpning av vatten och förebyggande av nedskräpning i Infocentrum i riksdagens Lilla parlament. På seminariet behandlades olika instansers roller i att minska nedskräpningen och det vanligaste skräpet samt hur Östersjöns tillstånd kan förbättras genom reglering. Miljöminister Maria Ohisalo höll öppningsanförandet.

### **Kommunikation i Insjöfinland**

Kommunikationsexperten i Insjöfinland, som började arbeta 2021, etablerade kännedomen om HSR rf i Insjöfinland. I Facebook-kanaler för Päijänne och Saimen gavs ut aktuella nyheter om underhållsätgärder i utfärdshamnar. I Insjöfinland producerades även publikationer till HSR rf:s kanaler.





JKommunikationsexperten i Insjöfinland inledde i januari 2022 fotografstudier för att få yrkesexamen i mediebranschen med läroavtal. Därmed genomfördes i Insjöfinland fotoprojekt under sommaren 2022 i Päijänne, Saimen, Kallavesi och vattnen i Birkaland. Inom projektet fotades utfärdshamnar och det underhållsarbete som utförs i dem. Bildmaterialet har använts i pressmeddelanden, publikationer i sociala medier och på webbplatser.

### **Ungdomarnas röst blev hörd**

I början av året samlade vi en grupp unga båtentusiaster och -farare. Vi vill höra allt mer vilka tankar och erfarenheter denna grupp som ökar bland våra medlemmar har och utnyttja dem särskilt i kommunikation som riktar till unga. Gruppen kallade sig själv Kuutti-gruppen och vi möter dem cirka fem gånger om året.

Kuutti-gruppen inspirerade oss till att i slutet av 2022 på föreningens extra medlemsmöte besluta om att införa ungdomsmedlemskap som en ny form av medlemskap från och med början av 2023. Genom ungdomsmedlemskapet vill föreningen erbjuda 15–25-åringar möjligheten att delta i föreningens verksamhet med en förmånligare medlemsavgift. Årsmötet beslutade att under 2023 är medlemsavgiften för ungdomsmedlemmar hälften av den faktiska medlemsavgiften.

### **Posankka Race ordnades efter ett två år långt uppehåll**

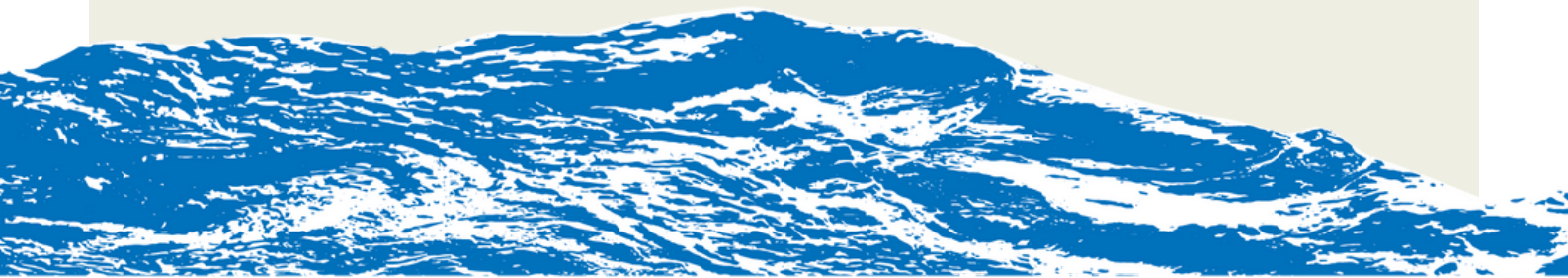
Det gemensamma medelansaffningsevenemanget som är gemensamt för Posanka, ankan som är känd som Åbo stads officiella stadsdjur, och Häll Skärgården Ren rf gjorde comeback i programmet för Åbodagen efter ett två år långt uppehåll. Under 2022 öppnades för evenemanget en egen webbplats (posankkarace.fi), vilket gjorde det ännu lättare att adoptera en badposanka. Jämfört med det tidigare evenemanget var det möjligt att adoptera dubbelt så många badposankor, dvs. 4 000 stycken.

Evenemanget samlade ett enormt antal tittare längs Aura å och imponerande 21 490 euro i donationer för att hålla våra vatten och stränder rena. Programledare var Kati Leskinen, verksamhetsledare för Åbosamfundet. Genom evenemanget vill vi demonstrera årnas roll i att transportera havsskräp och stadsbornas ansvar att slänga skräp i skräpkorgar. Dessutom samlar vi medel för att skydda Östersjön.

Posankka Race ordnades tillsammans med oss av Kristiina's Product Design som tillverkar Posankka-produkter, Egentliga Finlands räddningsverk, Åbo stad, Turku Audio, Panda Turva, Åbosamfundet, Molok och DB Schenker.

### **Kommunikationssiffror för 2022:**

- cirka 28 250 följare på sociala medier
- 24 sända medieinbjudningar/meddelanden







## Medelanskaffning

Företagssamarbete är en viktig del av HSR rf:s ekonomi och verksamhet. HSR rf ingår långvariga, strategiska partnerskap med lämpliga samarbetspartner, men samarbete kan också ingås för en kortare tid. Det är viktigt för HSR rf att samarbetet gynnar båda parterna. Som HSR rf:s samarbetspartner kan företaget ta miljöansvar för vattenmiljön och kommunicera om det internt för sina arbetstagare, kunder och andra partner. HSR rf har företagspartner på tre nivåer: huvudsamarbetspartner, samarbetspartner och företag som stödmedlemmar. Förutom finansiellt stöd kan företagspartnerskapet bland annat bestå av pro bono-arbete eller in kind-stöd. Föreningen har även produktsamarbete, varvid företaget kan donera en andel av försäljningen av en viss produkt till HSR rf.

HSR rf ordnar även gemensamma ansvarskampanjer med sina företagssamarbetspartner. Ett bra exempel är kampanjen Catch & Recycle (#catchandrecycle) som ordnades sommaren 2022 i samarbete med Rapala VMC. Syftet var att väcka uppmärksamhet angående vattentillståndet samt uppmuntra människor till att plocka skräp som finns vid vatten. I hjärtat av kampanjen var aktivering som skedde på Instagram, där i synnerhet fiskare utmanades till att ta ett foto på sig i stil med traditionella fångstbilder, men nu i stället med skräp som de hade hittat i vattnet. Förutom privatpersoner deltog några lända personer i utmaningen.

Privatpersoner kan göra en engångs- eller månadsdonation till föreningens verksamhet genom en donationswebbplats som öppnades 2021. Man kan också donera pengar till HSR rf direkt till bankkontot, ordna en Facebook-insamlingskampanj, ordna en minnes- eller bemärkelsedagsinsamling, donera med kortnummer via MobilePay eller genom att donera pengar till föreningen i sitt testamente.

Insamlingskampanjen Two Rowing Finns nådde under våren sin målsatta pott, då personer som rodde över Atlanten samlade totalt 100 000 euro till Håll Skärgården Ren rf och John Nurminens stiftelse. I kampanjen rodde finländarna Markus Mustelin och John "Jolle" Blässar i tävlingen Atlantic Challenge över Atlanten 12.12.2021–21.1.2022 och uppmuntrade människor till att donera pengar till skydd av Östersjön.

Under julen var det som vanligt möjligt att köpa HSR rf:s julkort i elektroniskt format och pappersformat och därmed stödja föreningens konkreta arbete. I julkappskampanjen för företag erbjöds fyra olika stödnivåer.

